



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

Białystok, dnia grudnia 2023 r.

BSWP-I.0003.12.2023

Pan
Grzegorz Kapica
Radny Województwa Podlaskiego
za pośrednictwem

Pana
Bogusława Dębskiego
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, która została złożona w dniu 5 grudnia 2023 r. w sprawie udzielenia informacji dotyczącej wydatkowania kwoty 62 000 000 zł opisanej w budżecie jako POLREGIO S.A. – dotacje przedmiotowe, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest województwo:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim,
- b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,
- c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Do zadań organizatora (województwa) należy:

1. planowanie rozwoju transportu;
2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego;
3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

W dniu 11 grudnia 2020 r. została zawarta z POLREGIO S.A. czteroletnia umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich (nr DIT-II.8060.18.2020). Na mocy tej umowy województwo przekazuje Operatorowi, któremu powierzone zostało świadczenie usług przewozowych, rekompensatę za wykonane usługi. Organizator (województwo) corocznie uzgadniania z Operatorem szczegółowy zakres

przewozów w danym okresie rozliczeniowym. W 2024 roku podobnie jak w bieżącym planowane jest uruchomienie przewozów pasażerskich na poniżej wskazanych liniach komunikacyjnych – w załączeniu rozkład jazdy:

- 1) linia kolejowa nr 6 – Białystok – Czyżew
- 2) linia kolejowa nr 6 – Białystok – Kuźnica Białostocka
- 3) linia kolejowa 6/40/51 – Białystok – Suwałki
- 4) linia kolejowa 32 – Białystok – Czeremcha
- 5) linia kolejowa 52 – Lewki - Hajnówka
- 6) linia kolejowa nr 31 – Siedlce – Hajnówka
- 7) Linia kolejowa nr 38 – Białystok – Ełk
- 8) Linia kolejowa nr 37 – Białystok – Waliły.

Zgodnie z obowiązującą umową w 2024 r. praca eksploatacyjna zawiera się w przedziale 1 900 000 pockm – 2 500 000 pockm. Praca eksploatacyjna wynikająca z opracowanego rozkładu jazdy pociągów w 2024 roku wyniesie **2 106 630,762 pockm**. Nakłady finansowe na wykonywanie przewozów w 2024 roku oszacowane zostały na poziomie **61 999 282 zł**. Kwota ta to rekompensata, którą województwo będzie przeznaczać na pokrycie kosztów realizacji przewozów wynikających z umowy.

Zasady wyliczania rekompensaty określa Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 parlamentu europejskiego i rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. Zgodnie z nim wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, plus rozsądny zysk.

POLREGIO S.A. na terenie naszego województwa wykonuje jedynie przewozy zlecone przez Organizatora i tym samym wszystkie koszty wynikające z realizacji tego zadania pokrywane są przez zamawiającego. Na koszty wynikające z umowy składają się między innymi: koszty dostępu do infrastruktury, koszty paliwa, energii trakcyjnej, wynagrodzeń załogi, koszty taboru, zaplecza taborowego, siedziby zakładu i koszty zarządu.