

ZBIORCZE ZESTAWIENIE OTRZYMANÝCH OPINII I UWAG W RAMACH
KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU AKTUALIZACJI „PLANU
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO”

LP.	CZĘŚĆ PLANU TRANSPORTOWEGO, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE PLANU TRANSPORTOWEGO, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA	TREŚĆ UWAGI – PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/PROPOZYCJA ALTERNATYWNEGO ROZWIĄZANIA	ODPOWIEDZ
1.	<p>PODRZODZIAŁ 2.8.3. STR. 70, MAPA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO - SIEĆ POŁĄCZEŃ KOMUNIKACYJNYCH</p>	<p>- LINIE KOLEJOWE: NR 31, 32, 36, 37, 38, 40, 43, 49, 51, 52;</p>	<p>ZAKUP TABORU – AUTOBUSÓW SZYNOWYCH DLA POLREGIO S.A. PODLASKIEGO ZAKŁADU S.A. W BIAŁYMSTOKU</p>	<p>OBECNIE TABOR JEST INTENSYWNIE EKSPLOATOWANY. BRAK JEST NP. CHOĆIAŻBY JEDNEGO ZESTAWU W REZERWIE NA WYPADK NIE PRZYWIDZIANYCH ZDARZEŃ, W TYM DO WYJAZDU NA LITWĘ. STAWIANE PYTANIA PRZEZ PODRÓŻNYCH: „POJEDZIE DZISIAJ POCIĄG?”</p>	<p>PODRZODZIAŁ DOTYCZY DIAGNOZY STANU OBECNEGO A NIE USTALEŃ PLANU. PONADTO, ZAKUPY TABORU (TYM BARDZIEJ DEDYKOWANE DLA KONKRETNEGO PRZEWOŹNIKA) NIE SĄ PRZEDMIOTEM DOKUMENTU PLANU. KONIECZNOŚĆ ZAKUPU (LUB POSIADANIA) TABORU O ODPOWIEDNICH STANDARDACH ORAZ LICZBIE, PRZEZ PRZYSZŁYCH PRZEWOŹNIKÓW REALIZUJĄCYCH PRZEWOZY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WYNIKA WPROST Z POSTULOWANYCH W ROZDZ. 9 POŻĄDANYCH STANDARDÓW USŁUG PRZEWOZOWYCH. UWAGA ODRZUCONA.</p>
2.	PKT 2.8.3.3, STR.80.	SIEĆ KOLEJOWA W CAŁOŚCI W OBSZARZE	ZAPEWNIENIE DOJAZDÓW CO DZIEŃ	DYSKRYMINACJA LINII KOLEJOWYCH –	POSTULAT POZOSTAJE BEZ ZWIĄZKU Z CYTOWANYM ZAPISEM KTÓRY

		<p>WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO NIE JEST WYPOSAŻONA W EUROPEJSKI SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM (ERTMS). PLANOWANE JEST JEGO WDROŻENIE W LATACH 2024 – 2030 NA LINIACH 6,38,39 ORAZ 51.</p>	<p>DO SZKÓŁ MŁODZIEŻY I STUDENTOM, DO PRACY, DO LEKARZY, W TYM DO SPECJALISTÓW, DLA TURYSTÓW Z POLSKI EUROPY, INNYCH KONTYNETÓW.</p>	<p>PODZIAŁ NA LINIE KOLEJOWE W KATEGORIACH. TO BĘDZIE GENEROWAĆ DWA RÓŻNE PRĘDKOŚCI ROZWOJU GOSPODARCZEGO OBSZARÓW WSCHODNICH WOJ. PODLASKIEGO. OGRANICZY ODPIĘTYW Z WOJEWÓDZTWA MŁODYCH LUDZI, WYLUDNIANIE SIĘ.</p>	<p>DOTYCZY SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM. POZA TYM DOTYCZY PRZEWOZÓW KRAJOWYCH NIE OBJĘTYCH USTALENIAMI PLANU. PONADTO, ROZBUDOWA / BUDOWA / PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ LUB AUTOBUSOWEJ NIE JEST Z DEFINICJI PRZEDMIOTEM DOKUMENTU PLANU. UWAGA ODRZUCONA.</p>
3.	PKT 2.8.3.3, STR.80.	<p>SIEĆ KOLEJOWA W CAŁOŚCI W OBSZARZE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO NIE JEST WYPOSAŻONA W EUROPEJSKI SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM (ERTMS). PLANOWANE JEST JEGO WDROŻENIE W LATACH 2024 – 2030 NA LINIACH 6,38,39 ORAZ 51.</p>	<p>ZAPEWNIENIE DOJAZDÓW DLA TURYSTÓW POCIĄGIEM Z POLSKI W TYM Z OKĘCIA, EUROPY, INNYCH KONTYNETÓW.</p>	<p>POŁUDNIOWA CZĘŚĆ WOJ. PODLASKIEGO MA TAKŻE DO POKAZANIA INTERESUJĄCE MIEJSCA, CIEKAWY SPOTKANIA Z PRZYRODĄ, MIESZKAŃCAMI.</p>	<p>POSTULAT POZOSTAJE BEZ ZWIĄZKU Z CYTOWANYM ZAPISEM KTÓRY DOTYCZY SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM. POZA TYM DOTYCZY PRZEWOZÓW KRAJOWYCH NIE OBJĘTYCH USTALENIAMI PLANU. PONADTO, ROZBUDOWA / BUDOWA / PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ LUB AUTOBUSOWEJ NIE JEST Z DEFINICJI PRZEDMIOTEM DOKUMENTU PLANU. UWAGA ODRZUCONA.</p>
4.	ROZDZIAŁ 1, PKT 1, 3, 4, STR 5;	<p>ZAPEWNIENIE ZASAD POWSZECHNEJ</p>	<p>BRAK INTEGRACJI W MIASTACH W WOJEWÓDZTWIE</p>	<p>W WIELU MIASTACH GDZIE KOMUNIKACJA MIEJSKA NIBY</p>	<p>KOORDYNACJA ROZKŁADÓW JAZDY LOKALNEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W WOBEC ROZKŁADÓW JAZDY KOLEI</p>

		<p>DOSTĘPNOŚCI DO USŁUG TRANSPORTU ...</p> <p>INTEGRACJA TRANSPORTU</p> <p>PUBLICZNEGO, OBEJMUJE TRANSPORT MIEJSKI I TRANSPORT REGIONALNY ... KOORDYNACJI</p> <p>ROZKŁADÓW JAZDY ,...</p> <p>ZMNIĘSZENIE NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA TRANSPORTU NA ŚRODOWISKO ...</p>	<p>PODLASKIM KOMUNIKACI MIEJSKIEJ Z KOMUNIKACJĄ KOLEJOWĄ DLA PODRÓŻNYCH KORZYSTAJĄCYCH Z DWÓCH RODZAJÓW TRANSPORTU.</p>	<p>ZAJEŻDŹA NA STACIE LUB PRZYSTANKI KOLEJOWE BRAK JEST SKOMUNIKOWAŃ Z KOMUNIKACJĄ KOLEJOWĄ.</p> <p>AUTOBUSY MIEJSKIE ODJEŻDŹAJĄ PRZED PRZYJAZDEM POCIĄGU LUB PRZYJEŻDŹAJĄ PO ODJEŻDZIE POCIĄGU.</p> <p>SKOMUNIKOWANIE PRZEŁOŻY SIĘ NA ZWIĘKSZENIE LICZBY PODRÓŻNYCH W POCIĄGACH LUB AUTOBUSACH.</p>	<p>REGIONALNEJ NALEŻY DO LOKALNYCH ORGANIZATORÓW TRANSPORTU .</p> <p>UWAGA ODRZUCONA.</p>
5.	ROZDZIAŁ 1, PKT 1, STR 5,6.	<p>ZAPEWNIENIE ... DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU</p> <p>PUBLICZNEGO, W TYM TAKŻE DLA OSÓB O OGRANICZONEJ MOBILNOŚCI ...</p>	<p>LOKALIZACJA W ZNA CZNEJ ODLEGŁOŚCI OD STACJI KOLEJOWYCH PRZYSTANKÓW KOMUNIKACI MIEJSKIEJ, PLUS JESZCZE TRUDNOŚCI W DOJŚCIU NA STACJĘ LUB PRZYSTANEK- KŁADKA DLA PIE SZYCH: ZATOR DLA</p>	<p>PRZYSTANKI KOMUNIKACI MIEJSKIEJ SĄ ODDALONE OD STACJI I PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH NAWET O PONAD 500 M. NP. BIAŁYSTOK STADION; HAJNÓWKA -KŁADKI DLA PIE SZYCH NIE DO POKONANIA DLA</p>	<p>STANDARDY DOTYCZĄCE LOKALIZACJI PRZYSTANKÓW W KOMUNIKACI WOJEWÓDZKIEJ ZAPISANO W DOKUMENCIE (ROZDZ.9). LOKALIZACJA POZOSTAŁYCH PRZYSTANKÓW ZNAJDUJE SIĘ W GESTII LOKALNYCH ORGANIZATORÓW TRANSPORTU.</p> <p>UWAGA ODRZUCONA.</p>

			NIEPEŁNOSPRAWNYCH, STARSZYCH OSÓB.	OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, H, W ZAAWANSOWANYMI WIEKU, MOGĄCYCH PODRÓŻOWAĆ SAMODZIELNIE. WIELE OSÓB JEŹDZI PRYWATNYMI SAMOCHODAMI.	
6.	ROZDZIAŁ 1, STR 6	... DĄŻENIE DO ZAPEWNIENIA TAKIEJ OFERTY USŁUG TRANSPORTU ZBIOROWEGO, KTÓRA STWORZY REALNĄ ALTERNATYWĘ DLA PODRÓŻY WŁASNYMI SAMOCHODEM OSOBOWYM;	ZAPEWNIENIE SKOMUNIKOWAŃ NA STACJACH PRZESIADKOWYCH W KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ; NA PRZYSTANKACH W KOMUNIKACJI KOLEJOWO- AUTOBUSOWEJ	BRAK SKOMUNIKOWAŃ POWODUJE UTRATĘ PODRÓŻNYCH NA RZECZ PRZEJAZDÓW PRYWATNYMI SAMOCHODAMI I WZROST ZANIECZYSZCZENIA ŚRODOWISKA	KSZTAŁTOWANIE WŁAŚCIWEJ OFERTY USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO NIE OBEJMUJE WYŁĄCZNIE WŁAŚCIWYCH SKOMUNIKOWAŃ NA WĘZŁACH PRZESIADKOWYCH. JEST POJĘCIEM ZNACZNIE SZERSZYM. SUGEROWANĄ LOKALIZACJĘ ORAZ ZAKRES INTEGRACJI USŁUG PLANOWANYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH (INTEGRUJĄCYCH RÓŻNE PODSYSTEMY TRANSPORTU PUBLICZNEGO) W KOMUNIKACJI WOJEWÓDZKIEJ ZAMIESZCZONO W ROZDZ.8 WRAZ Z OPISEM. UWAGA ODRZUCONA.
7.	ROZDZIAŁ 1, PODRÓZDZIAŁ 1.1. STR. 7.	...SPEŁNIAJĄCEGO OCZEKIWANIA PASAŻERÓW – W SPOSÓB	BUDOWA MIJANKI NA LINII NR 52 – NA	SKRÓCI CZAS PRZEJAZDU POCIĄGÓW NA LINII	ROZBUDOWA/BUDOWA/PRZEBUDO WA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ/AUTOBUSOWEJ NIE JEST

	ROZDZIAŁ 2, STR 79 - 82,	<p>TWORZĄCY Z TEGO TRANSPORTU REALNĄ ALTERNATYWĘ DLA PODRÓŻY REALIZOWANYCH SAMOCHODEM.</p>	ODCINKU LEWKI – HAJNÓWKA	<p>NR 52 (NA ODCINKU LEWKI –HAJNÓWKA). POZWOLI ROZKŁADY DLA PRZEJAZDÓW POCIĄGÓW DOSTOSOWAĆ DO POTRZEB PODRÓŻNYCH.</p>	<p>Z DEFINICJI PRZEDMIOTEM DOKUMENTU PLANU. ZAPISY ZAWARTE W PLANIE ROZDZ. 12 CYTUJĄ USTALENIA ODNOŚNIE ROZWOJU PLANOWANYCH INWESTYCJI NA SIECI TRANSPORTOWEJ WOJEWÓDZTWA, ZAWARTE W INNYCH DOKUMENTACH STRATEGICZNYCH NP. W „REGIONALNYM PLANIE TRANSPORTOWYM WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO” KTÓRE MOGĄ BYĆ KLUCZOWE Z PUNKTU WIDZENIA PROWADZENIA PRZYSZŁYCH WOJEWÓDZKICH PRZEWOZÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ, KTÓRE TO PRZEWOZY SĄ ISTOTĄ USTALEŃ PLANU A NIE INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE NA SIECI DROGOWO – KOLEJOWEJ. UWAGA ODRZUCONA.</p>
8.	ROZDZIAŁ 1 STR.5 PKT 1,3,4. ROZDZIAŁ 2, STR 79 - 82,	<p>ZAPEWNIENIE POWSZECHNEJ DOSTĘPNOŚCI; INTEGRACJA TRANSPORTU PUBLICZNEGO; ZMNIJSZENIE NEGATYWNEGO</p>	<p>WŁĄCZENIE SIĘ ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO W DZIAŁANIA W PRZEJĘCIE I WŁĄCZENIE DO SYSTEMU OGÓLNOPOLSKIEGO</p>	<p>KRÓCI CZAS, BĘDZIE BEZPIECZNIEJ NA DRÓGACH DLA LUDZI I ZWIERZĄT, ZMNIJSZY SIĘ EMISJA SPALI SAMOCHODOWYCH.</p>	<p>WSKAZANE DZIAŁANIE POZOSTAJE BEZ ZWIĄZKU Z DOKUMENTEM PLANU. PORUSZANA KWESTIA DOTYCZY PROBLEMATYKI ZARZĄDZANIA SIECIĄ KOLEJOWĄ I NIEJ STANOWI PRZEDMIOTU USTALEŃ PLANU. UWAGA ODRZUCONA.</p>

		ODDZIAŁYWANIA ... NA ŚRODOWISKO	ODCINKA LINII KOLEJOWEJ NR 52 NIEZNANY BÓR – BIAŁOWIEŻA PAŁAC.		
9.	ROZDZIAŁ 1 STR. 5, PKT 1.	ZAPEWNIENIE ZASAD POWSZECHNEJ DOSTĘPNOŚCI DO USŁUG PUBLICZNEGO, W TYM TAKŻE DLA OSÓB Z OGRANICZONĄ MOBILNOŚCIĄ....	PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA, BUDOWA PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH NA WSZYSTKICH LINIACH KOLEJOWYCH W WOJEW. PODLASKIM.	WOJEWÓDZTWO PODLASKIE MA DUŻE OPÓŹNIENIA I ZANIEDBANIA W TEJ DZIEDZINIE DZIAŁANIA. JEST DUŻA TRUDNOŚĆ W KORZYSTANIU Z KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH (W RÓŻNYM WIEKU).	ROZBUDOWA/BUDOWA/PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ/AUTOBUSOWEJ NIE JEST Z DEFINICJI PRZEDMIOTEM DOKUMENTU PLANU. ZAPISY ZAWARTE W PLANIE ROZDZ. 12 CYTUJĄ USTALENIA ODNOŚNIE ROZWOJU PLANOWANYCH INWESTYCJI NA SIECI TRANSPORTOWEJ WOJEWÓDZTWA, ZAWARTE W INNYCH DOKUMENTACH STRATEGICZNYCH NP. W „REGIONALNYM PLANIE TRANSPORTOWYM WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO” KTÓRE MOGĄ BYĆ KLUCZOWE Z PUNKTU WIDZENIA PROWADZENIA PRZYSZŁYCH WOJEWÓDZKICH PRZEWOZÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ, KTÓRE TO PRZEWozy SĄ ISTOTĄ USTALEŃ PLANU A NIE INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE NA SIECI DROGOWO – KOLEJOWEJ. UWAGA ODRZUCONA.

10.	<p>PLANSZA PRZEWOZY – WOJEWÓDZTWO PODLASKIE – SIEĆ POŁĄCZEŃ KOMUNIKACYJNYCH; ROZDZIAŁ 1, PKT 3 STR.5,</p>	<p>...ZAPEWNIENIE FUNKCJONOWANIA REGIONALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO ...</p>	<p>ELEKTRYFIKACJA LINII KOLEJOWYCH PRZEBIEGAJĄCYCH PRZEZ WOJEWÓDZTWO PODLASKIE Z PÓŁNOCY NA PÓŁDNIIE (DO GRANICY Z WOJ. MAZOWIECKIM I DALEJ), W TYM NA CAŁYM ODCINKU LINIĘ NR 31.</p>	<p>ANALIZA PRZEBIEGU LINII KOLEJOWEJ OD GRANICY Z LITWĄ DO : TRAKISZKI – SUWAŃKI – SOKÓŁKA – BIAŁYSTOK – BIELSK PODLASKI – CZEREMCHA – SIEMIATYCZE – UJĄNÓW. OBECNIE JEST LINIĄ STRATEGICZNĄ DLA GOSPODARKI I SYTUACJI WOJENNEJ W TEJ CZĘŚCI UE, NATO, EUROPY. TO TAKŻE JEST NA PRZYSZŁOŚĆ. WRÓG ZNISZCZY LINIĘ ZELEKTRYFIKOWANĄ I POCIĄGI ZATRZYMAJĄ SIĘ. ILE ZOSTANIE UNIERUCHOMIONYCH POCIĄGÓW JAK ZNISZCZONY ZOSTANIE NP. ZBIORNIK PALIWA?</p>	<p>ROZBUDOWA/BUDOWA/PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ/AUTOBUSOWEJ NIE JEST Z DEFINICJI PRZEDMIOTEM DOKUMENTU PLANU. ZAPISY ZAWARTE W PLANIE ROZDZ. 12 CYTUJĄ USTALENIA ODNOŚNIE ROZWOJU PLANOWANYCH INWESTYCJI NA SIECI TRANSPORTOWEJ WOJEWÓDZTWA, ZAWARTE W INNYCH DOKUMENTACH STRATEGICZNYCH NP. W „REGIONALNYM PLANIE TRANSPORTOWYM WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO” KTÓRE MOGĄ BYĆ KLUCZOWE Z PUNKTU WIDZENIA PROWADZENIA PRZYSZŁYCH WOJEWÓDZKICH PRZEWOZÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ, KTÓRE TO PRZEWOZY SĄ ISTOTĄ USTALEŃ PLANU A NIE INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE NA SIECI DROGOWO – KOLEJOWEJ. UWAGA ODRZUCONA.</p>
-----	---	---	--	--	---

11.	PKT 2.8.2.2 STR 66	ZE WZGLĘDU NA TRANZYTOWE POŁOŻENIE WOJEWÓDZTWA, WYSTĘPUJE TAKŻE ZNACZNY RUCH TRANZYTOWY, REALIZOWANY WYŁĄCZNIE Z WYKORZYSTANIEM DRÓG EKSPRESOWYCH. DROGI	PRZEBUDOWA DROGI NR 19. POWINNA BYĆ DWUPASMOWA	LICZBA SAMOCHODÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ PO 19 WZRASTA, W TYM TRANZYT. JUŻ OBECNIE SAMOCHODY JEŹDZĄ TZW. DUŻYMI GRUPAMI. WYSTĘPUJĄ TRUDNOŚCI DLA KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ.	ROZBUDOWA/BUDOWA/PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ/AUTOBUSOWEJ NIE JEST Z DEFINICJI PRZEDMIOTEM DOKUMENTU PLANU. ZAPISY ZAWARTE W PLANIE ROZDZ. 12 CYTUJĄ USTALENIA ODNOŚNIE ROZWOJU PLANOWANYCH INWESTYCJI NA SIECI TRANSPORTOWEJ WOJEWÓDZTWA, ZAWARTE W INNYCH DOKUMENTACH STRATEGICZNYCH NP. W „REGIONALNYM PLANIE TRANSPORTOWYM WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO” KTÓRE MOGĄ BYĆ KLUCZOWE Z PUNKTU WIDZENIA PROWADZENIA PRZYSZŁYCH WOJEWÓDZKICH PRZEWÓZÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ, KTÓRE TO PRZEWÓZY SĄ ISTOTĄ USTALEŃ PLANU A NIE INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE NA SIECI DROGOWO – KOLEJOWEJ. UWAGA ODRZUCONA.
12.	CAŁY PLAN OPRACOWANIA	OKREŚLENIE STANDARDÓW USŁUG PRZEWÓZOWYCH UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ;	TERENY POŁOŻONE OD STOLICY WOJEWÓDZTWA SĄ W PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO	TRANSPORT PUBLICZNY NIEROZERWALNIE ŁĄCZY SIĘ Z ROZWOJEM	POSTULAT NIEZROZUMIAŁY – BRAK SKONKRETYZOWANIA UWAGI ORAZ ODNIESIENIA DO KONKRETNYCH ZAPISÓW PLANU. UWAGA ODRZUCONA.

			ROZWOJU TRANSPORTU LEDWIE ZAUWAŻALNE. CAŁY TEREN WOJ. POWINIEN BYĆ W ROZWOJU TRAKTOWANY Z NALEŻYTĄ STARANNOŚCIĄ.	GOSPODARCZYM, OBRONNOŚCIĄ, OCHRONĄ ŚRODOWISKA W TYM PUSZCZY BIAŁOWIESKIEJ.	
13.	BIALYSTOK – BIELSK PODLASKI	BRAK LINII SPRZED KILKUNASTU LAT PRZEZ DOKTORCE, JUCHNOWIEC	PRZYWRÓCENIE TEGO POŁĄCZENIA	BRAK ŚRODKÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO OD STRABLI – MULAWICZE – HUSAKI - STOŁOWACZ	ZMIANA PRZEBIEGU POŁĄCZENIA AUTOBUSOWEGO NR 1 T.J. BIAŁYSTOK -WOJSZKI - BIELSK PODLASKI NA LINIĘ O PRZEBIEGU: BIAŁYSTOK – NOWOSADY – RZEPNIKI – WOJSZKI – BOGDANKI - CZEREWKI – DOKTORCE – STRABLA – MULAWICZE – HUSAKI – STOŁOWACZ – ORZECHOWICZE – BIELSK PODLASKI. UWAGA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W PLANIE.
14.	PKT 12. KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO TABELA 12.1 INWESTYCJE NA SIECI DROGOWEJ PLANOWANE DO URUCHOMIENIA NA		WNOSIMY 0 UWZGLĘDNINIENIE W RAMACH PLANOWANEJ INWESTYCJI PUNKTU DOTYCZĄCEGO PRZEBUDOWY ODCINKA PRUDZISZKI -JELENIEWO WCIAĞU DRUGI WOJEWÓDZKIEJ DW 655	INWESTYCJA TA NIE TYLKO POPRAWI BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKÓW DRUGI, ALE RÓWNIEŻ UŁATWI OSIĄGANIE CELÓW PODRÓŻY I MOBILNOŚĆ. ZAPEWNIENIE	ROZBUDOWA/BUDOWA/PRZEBUDO WA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ/AUTOBUSOWEJ NIE JEST Z DEFINICJI PRZEDMIOTEM DOKUMENTU PLANU. ZAPISY ZAWARTE W PLANIE ROZDZ. 12 CYTUJĄ USTALENIA ODNOŚNIE ROZWOJU PLANOWANYCH INWESTYCJI NA SIECI TRANSPORTOWEJ WOJEWÓDZTWA,

<p>OBSZARZE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO W LATACH 2025 - 2035</p>		<p>POPRZEZ BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU PRUDZISZKI JELENIEWO</p>	<p>BEZPIECZNEGO DOTARCIA DO PRZYSTANKÓW USTYTUOWANYCH WZDŁUŻ DROGI PRZYZYCZYNI SIĘ DO ZWIĘKSZENIA ATRAKCYJNOŚCI TRANSPORTU ZBIOROWEGO, DODATKOWO WPISUJĄC SIĘ W KONCEPCJĘ TRANSPORTU ZEROEMISYJNEGO. INWESTYCJA TA BĘDZIE JEDNOCZEŚNIE UZUPEŁNIENIEM ISTNIEJĄCEJ JUŻ I BARDZO POPULARNEJ TRASY GREEN VELO, KTÓRA PRZYCIĄGA WIELE TURYSTÓW KORZYSTAJĄCYCH RÓWNIEŻ Z TRANSPORTU ZBIOROWEGO.</p>	<p>ZAWARTE W INNYCH DOKUMENTACH STRATEGICZNYCH NP. W „REGIONALNYM PLANIE TRANSPORTOWYM WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO” KTÓRE MOGĄ BYĆ KLUCZOWE Z PUNKTU WIDZENIA PROWADZENIA PRZYSZŁYCH WOJEWÓDZKICH PRZEWOZÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ, KTÓRE TO PRZEWOZY SĄ ISTOTĄ USTALEŃ PLANU A NIE INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE NA SIECI DROGOWO – KOLEJOWEJ. POZA TYM, CYTOWANA INWESTYCJA MA CHARAKTER WYBITNIE LOKALNY (DOTYCZY LOKALNEJ INFRASTRUKTURY OKOŁOPRZYSTANKOWEJ) I POZOSTAJE BEZ ZNACZENIA DLA PROWADZENIA PRZEWOZÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ RANGI WOJEWÓDZKIEJ. W ZWIĄZKU Z TYM, NIE WYSTĘPUJE TEŻ W ŻADNYM DOKUMENCIE STRATEGICZNYM ZNACZENIA WOJEWÓDZKIEGO. UWAGA ODRZUCONA.</p>
--	--	---	---	--

15.	ROZDZIAŁ 5: SIEĆ KOMUNIKACYJNA, NA KTÓREJ PLANOWANE JEST WYKONYWANIE PRZEWOZÓW O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ STRONA 137 STRONY OD 143 DO 148	DO UZGODNIENIA	PROPONUJEMY UWZGLĘDNIĆ W PLANIE POŁĄCZENIA AUTOBUSOWE: RAJGRÓD - GRAJEWO - BIAŁYSTOK RAJGRÓD - AUGUSTÓW - BIAŁYSTOK RAJGRÓD - ELK - BIAŁYSTOK	DO URZĘDU MIEJSKIEGO W RAJGRODZIE WPEŁYWAŁY UWAGI I WNIOSKI MIESZKAŃCÓW GMINY RAJGRÓD W ZAKRESIE PROBLEMÓW DOTYCZĄCYCH UTRUDNIENIŃ BĄDŹ CAŁKOWITYM BRAKIEM KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ	Z PUNKTU WIDZENIA PROWADZENIA WOJEWÓDZKICH PRZEWOZÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ ISTOTĄ PLANU JEST ZAPEWNIENIE POŁĄCZEŃ BEZPOŚREDNICH STOLICY WOJEWÓDZTWA ZE STOLICAMI POWIATÓW ORAZ STOLIC SĄSIEDNICH POWIATÓW. NIE JEST ZATEM CELOWE (I EKONOMICZNE NIEUZASADNIONE) ZAPEWNIENIE POŁĄCZEŃ BEZPOŚREDNICH STOLICY WOJEWÓDZTWA ZE WSZYSTKIMI GMINAMI DANEGO POWIATU. W TYM KONKRETNYM PRZYPADKU, OPISANE RELACJE MOGĄ BYĆ REALIZOWANE ZA POMOCĄ NASTĘPUJĄCYCH WOJEWÓDZKICH POŁĄCZEŃ UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ ZDEFINIOWANYCH W PLANIE:
	ZAŁĄCZNIK MAPOWY DO PLANU „PLANSZA - PRZEWOZY”	DO UZGODNIENIA	PROPONUJEMY UWZGLĘDNIĆ POŁĄCZENIE AUTOBUSOWE RAJGRÓD - AUGUSTÓW - BIAŁYSTOK	ŁĄCZĄCEJ MIASTO RAJGRÓD Z MIASTAMI BIAŁYSTOK, AUGUSTÓW, ELK , GRAJEWO.	POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH NA RELACJACH SUWAŁKI-ELK ORAZ ELK-BIAŁYSTOK
	ZAŁĄCZNIK MAPOWY DO PLANU „PLANSZA - PRZEWOZY”	DO UZGODNIENIA	PROPONUJEMY UWZGLĘDNIĆ POŁĄCZENIE AUTOBUSOWE RAJGRÓD - ELK - BIAŁYSTOK	BRAK POŁĄCZEŃ AUTOBUSOWYCH NA WW. LINIACH POWODUJE WYKLUCZENIE KOMUNIKACYJNE MIESZKAŃCÓW, STWARZA UTRUDNIENIA W	POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO NA RELACJI SUWAŁKI-AUGUSTÓW- SOKÓŁKA-BIAŁYSTOK POŁĄCZENIA AUTOBUSOWEGO RELACJI GRAJEWO – RAJGRÓD – AUGUSTÓW.

				<p>DOSTĘPIE DO USŁUG ŚWIADCZONYCH POZA MIEJSCEM ZAMIESZKANIA, T.J. NAUKI, PRACY, OCHRONY ZDROWIA. MŁODZIEŻ UCZĄCA SIĘ W SZKOŁACH ŚREDNICH I WYŻSZYCH ZMUSZONA JEST DO ZAMIESZKANIA W BURSACH, INTERNATACH BĄDŹ PRYWATNYCH STANCIACH.</p>	<p>KLUCZEM DO EFEKTYWNOŚCI TYCH POŁĄCZEŃ BĘDZIE: ZAPEWNIENIE PRZEZ ORGANIZATORA PRZEWOZÓW W WOJEWÓDZKICH UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ WŁAŚCIWEJ KOORDYNACJI ROZKŁADÓW JAZDY W/W POŁĄCZEŃ NA WĘZŁACH PRZESIADKOWYCH W GRAJEWIE I AUGUSTOWIE (SĄ ODPOWIEDNIE ZAPISY W PLANIE) DOSTOSOWANIE LICZBY KURSÓW DO PRZYSZŁEGO ZAPOTRZEBOWANIA. WSKAZANA LICZBA KURSÓW W PLANIE NIE JEST BOWIEM OSTATECZNA I OBLIGATORYJNA I MOŻE ULEC ZMIANIE W ZALEŻNOŚCI OD WYNIKÓW BADAŃ RYNKU PROWADZONYCH CYKLICZNIE PRZEZ ORGANIZATORA USŁUGI PRZEWOZOWEJ (TAKI POSTULAT TAKŻE ZAPISANO W DOKUMENCIE PLANU)</p> <p>UWAGA ODRZUCONA.</p>
16.	ZAKŁADNIK MAPOWY DO PLANU „PLANSZA - PRZEWOZY”	UWZGLĘDNIENIE W „PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	UWZGLĘDNIENIE W „PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU	<p>POWIAT BIAŁOSTOCKI JEST KOMUNIKACYJNIE ŚCIŚLE ZWIĄZANY Z MIASTEM BIAŁYSTOK</p>	<p>Z PUNKTU WIDZENIA PROWADZENIA WOJEWÓDZKICH PRZEWOZÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ ISTOTĄ PLANU JEST ZAPEWNIENIE POŁĄCZEŃ BEZPOŚREDNICH STOLICY WOJEWÓDZTWA ZE STOLICAMI</p>

