



Białystok, dnia 11 września 2024 r.

Artur Kosicki
Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
za pośrednictwem
PRZEWODNICZĄCEGO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa zwracam się o udzielenie informacji na temat zakupu trzech nowych, bardzo drogich autokarów firmy MAN w czerwcu 2024 r. przez spółkę PKS Nova, które, według informacji jakie do mnie docierają, przynoszą duże straty finansowe dla Spółki.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Z jakich środków finansowanych były zakupione ww. autokary? Ile kosztowały? Czy były to środki własne spółki, dotacje unijne, kredyty czy leasing? Jeśli jest to kredyt czy leasing to jak jest miesięczna kwota raty?
2. Jakie były główne przesłanki zakupu tak drogich pojazdów i dlaczego wybrano autokary np. bez gniazd USB ani gniazd prądowych?
3. Ile nowe autokary mają przejechanych km i jaki jest koszt Spółki dla jednego przejechanego km? Na jakich trasach te autokary jeździły? Ile było wynajmów i jakiego rodzaju? Jaki był przepływ pasażerów? Jakie były wpływy ze sprzedaży biletów? Jaki był przychód, a jaki dochód każdego z zakupionych autokarów w okresie od dnia zakupu do dnia 10 września 2024 r. Proszę także o udzielenie informacji o dochodach Spółki z wynajmu autokarów w analogicznym okresie ubiegłego roku.
4. Jakie kroki zostały podjęte, aby zminimalizować straty generowane przez nowe autokary? Czy spółka posiada plan naprawczy, który ma na celu poprawę rentowności tej inwestycji?
5. Czy władze województwa planują przeprowadzić audyt w spółce PKS Nova w celu zbadania zasadności i efektywności dokonanych wydatków?

Zakup nowych autokarów powinien być inwestycją, która przynosi korzyści zarówno pasażerom, jak i samej spółce. Obecna sytuacja budzi poważne wątpliwości co do zasadności podjętych decyzji oraz odpowiedzialności za finanse Spółki. Mam nadzieję, że uzyskam wyczerpujące odpowiedzi na ww. pytania, a sytuacja Spółki PKS Nova zostanie dokładnie przeanalizowana, bo wygląda na to, że są to działania na szkodę firmy.

Artur Kosicki

(podpis)