



**Marszałek
Województwa Podlaskiego**



Białystok, dnia 26 września 2024 r.

BSWP-I.0003.18.2024.MN

**Pan
Artur Kosicki**
Radny Województwa Podlaskiego

za pośrednictwem

**Pana
Cezarego Cieślukowskiego**
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 12 września 2024 r. za pośrednictwem Biura Sejmiku Województwa Podlaskiego, dotyczącą prowadzonych inwestycji drogowych na terenie województwa podlaskiego, poniżej udzielam stosownych informacji.

1. Przedsięwzięcie „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania ul. 11 listopada (DW659) z ul. A. Mickiewicza (DW684) w Bielsku Podlaskim” planowane jest do realizacji w latach 2024 – 2025 i finansowane w całości ze środków własnych. Z uwagi na przejęcie przez Województwo Podlaskie od Starosty Bielskiego dróg wojewódzkich Nr 659 w roku 2017 oraz Nr 684 w roku 2019 z nieuregulowanym stanem prawnym nieruchomości stanowiących ówczesnie pas drogi powiatowej, ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej możliwe będzie po uregulowaniu prawa własności pasa drogowego przez Starostę Bielskiego.
2. Zadanie „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przez m. Orłanka k/m Kotły w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 684” nie zostanie zrealizowane

w zakładanym zakresie przyjętym w budżecie na rok 2024. Z uwagi na konieczność doprowadzenia infrastruktury drogowej do obecnie obowiązujących standardów technicznych i użytkowych podjęto decyzję o potrzebie opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 684 na odcinku Biała – Narew. W związku z tym, połączono zadania z budżetu na rok 2024 „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 684 na odcinku m. Biała – Narew” oraz „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przez rz. Orłanka k/m Kotły w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 684” i realizowane będzie przedsięwzięcie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej na kompleksową przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i drogowymi obiektami inżynierskimi. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w latach 2024 – 2026 i finansowane w całości ze środków własnych.

3. W chwili obecnej trwa przygotowanie materiałów przetargowych do wszczęcia postępowania na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Nowodwory”. Planowane ogłoszenie przetargu to październik 2024r. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w latach 2024 – 2025 i finansowane w całości ze środków własnych.
4. W chwili obecnej trwa przygotowanie materiałów przetargowych do wszczęcia postępowania na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 na odcinku Siemiatycze - Baciki Bliższe”. Planowane ogłoszenie przetargu to październik 2024r. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w latach 2024 – 2025 i finansowane w całości ze środków własnych.
5. W dniu 29.03.2024r. został ogłoszony przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej. Otwarcie ofert odbyło się 21.05.2024r. z którego wynika, iż najkorzystniejsza oferta wynosi 1 217 700, 00 zł. W związku tym na październikowy Sejmik zostanie złożony wniosek o zwiększenie kwoty przewidzianej na realizację inwestycji oraz o wpisanie zadania do Wieloletniej Prognozy Finansowej, z terminem zakończenia w 2025 roku.
6. Umowa na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski – Cedry” została podpisana w dniu 04.07.2024r. Umowny termin zakończenia realizacji zamówienia określono na 04.07.2025r.
7. W chwili obecnej zadanie nie zostanie zrealizowane w zakładanym zakresie przyjętym w budżecie na rok 2024. Realizacja zadania możliwa jest po oddaniu do użytkowania

realizowanego przez PKP PLK tunelu drogowego, ponieważ w chwili obecnej analiza ruchu na skrzyżowaniu ul. Barańskiej z ul. Piotrowskiego byłaby niemiarodajna w związku z obowiązującą czasową organizacją ruchu na terenie m. Łapy i skierowaniem całego ruchu drogowego z północy na południe miejscowości po wiadukcie drogowym na ul. Brańskiej.

8. Aktualizacja dokumentacji projektowej na zadaniu: „Granica województwa – Suwałki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 652” jest w trakcie implementacji rozwiązań projektowych z 2017r. do wymagań obecnie obowiązujących przepisów. Złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych uzależnione jest od pozytywnej weryfikacji przyjętych rozwiązań projektowych, dotyczących odwodnienia korpusu drogowego w ogólnym dostosowaniu do wymagań decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto analizowane są przyjęte rozwiązania pod kątem minimalizacji zajętości terenu, celem ograniczenia powierzchni przeznaczonych do wykupu przy jednoczesnym obwarowaniu granicami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskanej w 2017r. Na chwilę obecną przy przyjętych rozwiązaniach projektowych do podziału przewidziano 456 działek o łącznej powierzchni ok 57,65 ha. PZDW w Białymstoku oszacowało wartość wykupów na ok. 23 060 000,00 zł.
9. Dokumentacja projektowa zadania „Przebudowa drogi i budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 662 na odc. Augustów – Suwałki” została wykonana i trwa jej weryfikacja. Planowany termin złożenia wniosku o ZRID to IV kwartał 2024r. Do podziału przewidziano 83 działki o łącznej powierzchni ok. 7,5 ha. PZDW w Białymstoku oszacowało wartość wykupów na ok. 5 250 000,00 zł.
10. W dniu 02.09.2024 za pośrednictwem Banku Gospodarstwa Krajowego został złożony wniosek do Prezesa Rady Ministrów o zmianę warunków promesy NR Edycja8/2023/4102/PolskiLad pierwotnie zakładającej realizację inwestycji o nazwie „Budowa Centrum Sztuki i Nauki o Drewnie XYLOPOLIS na terenie Podlaskiego Muzeum Kultury Ludowej w Wasilkowie k/Białegostoku” na inwestycję p.n. „Budowa Podlaskiego Centrum Polityki Społecznej” po realizacji której zarówno Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej jak też Regionalna Placówka Opiekuńczo Terapeutyczna miałyby zapewnioną własną siedzibę jak też odpowiednie warunki pozwalające na wykonywanie działań statutowych.

Ostateczną decyzję co do przyrzeczonej kwoty 30 mln. zł warunkuje jednak pozytywna akceptacja wniosku przez Prezesa Rady Ministrów.

11. W dniu 26.01.2024 r. odbyło się spotkanie Ministerstwa Infrastruktury z Komisją Europejską, na którym pojawiły się zarzuty do braku opracowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla S8 i korytarzy w północno-wschodniej Polsce. Obecnie prowadzone są działania, których celem jest opracowanie analizy układu dróg szybkiego ruchu w Polsce północno-wschodniej z elementami strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. W zależności od wyników tych analiz poznamy możliwości dalszych prac planistycznych nad korytarzami transportowymi Północ/Południe w województwie podlaskim.

W szczególności:

S16 Ełk – Knyszyn: prace zostały wstrzymane pod koniec ubiegłego roku bez wskazania preferowanego wariantu.

S8 Białystok – Raczki: realizowane są zadania na DK 8 w postaci obwodnic: Suchowoli, Sztabina i Białobrzeg;

Ogólnie: Podejmowane są sukcesywnie starania pozyskiwania środków finansowych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie działania Oddziału GDDKiA w Białymstoku.

Z poważaniem,



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Lukasz Prokorym



DYREKTOR
Departamentu Infrastruktury i Transportu
Zbigniew Piotrowski



p.o. z-cy DYREKTORA
Gabinetu Marszałka
Pawel Dzienis