



**Marszałek  
Województwa Podlaskiego**

Białystok, dnia ..... września 2024 r.

*BSWP-I.0003.18.2024.MN*

**Pan**  
**Artur Kosicki**  
Radny Województwa Podlaskiego  
*za pośrednictwem*

**Pana**  
**Cezarego Cieślukowskiego**  
Przewodniczącego  
Sejmiku Województwa Podlaskiego

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 12 września 2024 r. za pośrednictwem Biura Sejmiku Województwa Podlaskiego, dotyczącą prowadzonych inwestycji drogowych na terenie województwa podlaskiego, poniżej udzielam stosownych informacji.

1. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w latach 2024 – 2025 i finansowane w całości ze środków własnych. Z uwagi na przejęcie przez Województwo Podlaskie od Starosty Bielskiego dróg wojewódzkich Nr 659 w roku 2017 oraz Nr 684 w roku 2019 z nieuregulowanym stanem prawnym nieruchomości stanowiących ówczesnie pas drogi powiatowej, ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej możliwe będzie po uregulowaniu prawa własności pasa drogowego przez Starostę Bielskiego.

2. Zadanie nie zostanie zrealizowane w zakładanym zakresie przyjętym w budżecie na rok 2024. Z uwagi na konieczność doprowadzenia infrastruktury drogowej do obecnie obowiązujących standardów technicznych i użytkowych podjęto decyzję o potrzebie opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 684 na odcinku Biała – Narew. W związku z tym, połączono zadania z budżetu na rok 2024 „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 684 na odcinku m. Biała – Narew” oraz „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przez rz. Orlanka k/m Kotły w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 684” i realizowane będzie przedsięwzięcie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej na kompleksową przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i drogowymi obiektami inżynierskimi. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w latach 2024 – 2026 i finansowane w całości ze środków własnych.
3. W chwili obecnej trwa przygotowanie materiałów przetargowych do wszczęcia postępowania na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Nowodwory”. Planowane ogłoszenie przetargu to październik 2024r. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w latach 2024 – 2025 i finansowane w całości ze środków własnych.
4. W chwili obecnej trwa przygotowanie materiałów przetargowych do wszczęcia postępowania na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 693 na odcinku Siemiatycze - Baciki Bliższe”. Planowane ogłoszenie przetargu to październik 2024r. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w latach 2024 – 2025 i finansowane w całości ze środków własnych.
5. Zadanie nie zostanie zrealizowane w zakładanym zakresie przyjętym w budżecie na rok 2024 z powodu braku środków w budżecie Województwa Podlaskiego.

6. Umowa na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski – Cedry” została podpisana w dniu 04.07.2024r. Umowny termin zakończenia realizacji zamówienia określono na 04.07.2025r.
7. W chwili obecnej zadanie nie zostanie zrealizowane w zakładanym zakresie przyjętym w budżecie na rok 2024. Realizacja zadania możliwa jest po oddaniu do użytkowania realizowanego przez PKP PLK tunelu drogowego, ponieważ w chwili obecnej analiza ruchu na skrzyżowaniu ul. Brańskiej z ul. Piotrowskiego byłaby niemiarodajna w związku z obowiązującą czasową organizacją ruchu na terenie m. Łapy i skierowaniem całego ruchu drogowego z północy na południe miejscowości po wiadukcie drogowym na ul. Brańskiej.
8. Aktualizacja dokumentacji projektowej na zadaniu: „Granica województwa – Suwałki – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 652” jest w trakcie implementacji rozwiązań projektowych z 2017r. do wymagań obecnie obowiązujących przepisów. Złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych uzależnione jest od pozytywnej weryfikacji przyjętych rozwiązań projektowych, dotyczących odwodnienia korpusu drogowego w ogólnym dostosowaniu do wymagań decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto analizowane są przyjęte rozwiązania pod kątem minimalizacji zajętości terenu, celem ograniczenia powierzchni przeznaczonych do wykupu przy jednoczesnym obwarowaniu granicami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskanej w 2017r. Na chwilę obecną przy przyjętych rozwiązaniach projektowych do podziału przewidziano 456 działek o łącznej powierzchni ok 57,65 ha. PZDW w Białymstoku oszacowało wartość wykupów na ok. 23 060 000,00 zł.
9. Dokumentacja projektowa została wykonana i trwa jej weryfikacja. Planowany termin złożenia wniosku o ZRID to IV kwartał 2024r. Do podziału przewidziano 83 działki o łącznej powierzchni ok. 7,5 ha. PZDW w Białymstoku oszacowało wartość wykupów na ok. 5 250 000,00 zł.

10. Pytanie nie dotyczy działalności PZDW w Białymstoku.
11. Pytanie nie dotyczy działalności PZDW w Białymstoku.

Z poważaniem,