



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

Białystok, października 2024 r.

BSWP-I.0003.21.2024MN

Pan
Tomasz Madras
Radny Województwa Podlaskiego
za pośrednictwem

Pana
Cezarego Cieślukowskiego
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 19 września 2024 r., skierowaną za pośrednictwem Przewodniczącego Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie wprowadzenia wspólnego biletu, proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Samorząd województwa dostrzega wagę udogodnienia dla podróżnych poprzez wprowadzenie wspólnego biletu obowiązującego w miejskiej komunikacji autobusowej i w połączeniach uruchamianych przez POLREGIO S.A. Województwo jako organizator kolejowych przewozów pasażerskich realizuje ustawowe zadanie poprzez zlecenie realizacji przewozów przewoźnikowi w oparciu o zawartą umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich. Okres obowiązywania aktualnie zawartej umowa kończy się wraz z bieżącym rokiem. Umowa na kolejne lata jest procedowana w prowadzonym postępowaniu przetargowym i ewentualne działania w zakresie wprowadzenia wspólnego biletu prowadzone będą po wyłonieniu nowego operatora. Wstępnie tut. Urząd wystąpił z Pana propozycją do przewoźnika kolejowego POLREGIO SA, który świadczy obecnie usługi publiczne dla mieszkańców województwa oraz Urzędu Miejskiego w Białymstoku - zarządcy komunikacji miejskiej. Z informacji przekazanych przez przewoźnika wynika, że idea utworzenia zintegrowanego biletu na przejazd komunikacją miejską i koleją regionalną jest cenną inicjatywą, aby jednak tzw. wspólny bilet aglomeracyjny odniósł spodziewane efekty, muszą zostać stworzone ku temu warunki, zarówno na poziomie nie tylko taryfowym ale też infrastrukturalnym. Sama realizacja koncepcji nie może opierać się na funkcjonowaniu dodatkowego rodzaju biletu. W ocenie Zakładu, należy jednocześnie dążyć do realizacji następujących założeń:

- a) zwiększenia częstotliwości kursujących połączeń autobusowych i kolejowych w obszarze aglomeracji białostockiej,

- b) ustabilizowania rozkładów jazdy zarówno pociągów POLREGIO, jak i autobusów Białostockiej Komunikacji Miejskiej,
- c) stworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych w wybranych punktach Białegostoku, najlepiej w sąsiedztwie stacji kolejowych i przystanków osobowych (oprócz utworzonego w ostatnim czasie Centrum Przesiadkowego na wysokości peronu 4 stacji Białystok),
- d) dogęszczenia sieci przystanków kolejowych w oparciu o założenia Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 poprzez przesunięcie z listy rezerwowej na podstawową i realizację budowy nowych punktów, zwłaszcza przy linii kolejowej nr 37: Zaścianki, Sobolewo, Kuriany (nowa lokalizacja), Białystok Pieczurki oraz modernizacji infrastruktury pasażerskiej stacji Białystok Fabryczny.

Dodatkowo przewoźnik poinformował, że z uwagi na fakt braku zawartego kontraktu z Województwem Podlaskim na świadczenie usług publicznych w kolejnych latach, POLREGIO S.A. nie może na chwilę obecną podjąć zobowiązań organizacyjnych i finansowych w zakresie uczestnictwa w ewentualnym projekcie.

Odnosnie stanowiska Urzędu Miasta takie jeszcze nie wpłynęło do tut. Urzędu, niemniej z wcześniejszych rozmów z przedstawicielami miasta Białegostoku dotyczących wprowadzenia wspólnego biletu aglomeracyjnego z przewoźnikiem kolejowym Miasto nie powiedziało nie dla tego pomysłu. Jednakże ostateczne stanowisko zarządcy komunikacji miejskiej w tej sprawie zostanie przekazane niezwłocznie po otrzymaniu.