

UCHWAŁA NR IV/59/2024
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

z dnia 24 września 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku dotyczącego zorganizowania przystanku kolejowego
Czyżew Miasto

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w związku z art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) Sejmik Województwa Podlaskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wniosek z dnia 23 lipca 2024 r. w sprawie zorganizowania przystanku kolejowego Czyżew Miasto uznaje się za bezzasadny.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podlaskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Cezary Cieślukowski

Uzasadnienie

do uchwały Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie rozpatrzenia wniosku dotyczącego zorganizowania przystanku kolejowego Czyżew Miasto

W dniu 23 lipca 2024 r. do Biura Sejmiku Województwa Podlaskiego wpłynął wniosek o zorganizowanie przystanku kolejowego Czyżew Miasto.

W związku z powyższym Zarząd Województwa Podlaskiego skierował zapytanie w powyżej sprawie do Zarządcy Infrastruktury Kolejowej PKP PLK, który to realizuje inwestycję na linii kolejowej nr 6. Z odpowiedzi zarządcy wynika, że w ramach projektu były prowadzone konsultacje i nie było zgłoszenia o potrzebie budowy nowego przystanku we wskazanej lokalizacji. Stacja Czyżew jest dostosowana do kończenia biegu pociągów regionalnych i na obecnym etapie realizacji zadania wprowadzenie zmiany w projekcie nie jest możliwe.

Pragnę nadmienić, iż wniosek tej samej treści był już raz rozpatrywany. Wnioskodawca w dniu 20 maja 2024 r. wystąpił do tut. Urzędu w sprawie budowy przystanku kolejowego Czyżew Miasto. W dniu 7 czerwca 2024 r. została przekazana odpowiedź o poniższej treści:

„Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest województwo:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim,

b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,

c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Do zadań organizatora (województwa) należy:

a) planowanie rozwoju transportu;

b) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;

c) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Natomiast zgodnie z ustawą z dnia 23 marca 2003 r. o transporcie kolejowym podmiotem odpowiedzialnym za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatacją, utrzymaniem, budową tej infrastruktury jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe. Samorząd województwa może opiniować nowe inicjatywy zgłaszane przez zarządcę, deklarować uruchomienie przewozów na nowo wybudowanej infrastrukturze, bądź zgłaszać potrzeby przewozowe, w tym związane z rozszerzeniem sieci przystankowej na danej linii kolejowej. Przy tym należy zaznaczyć, że samorząd województwa podlaskiego nie jest właścicielem ani zarządcą infrastruktury kolejowej oraz nie uczestniczy w pracach zarządcy - Spółki PKP PLK nad strategią zarządzanych linii, w tym nad rozbudową infrastruktury liniowo-przystankowej. Rozbudowa infrastruktury kolejowej lub też budowa nowego przystanku na danej linii powinna być poparta zgłoszeniem zapotrzebowania przez przewoźnika, zainteresowanych mieszkańców danej miejscowości lub lokalnej jednostki samorządu terytorialnego, która jest najbardziej zorientowana w potrzebach transportowych lokalnej społeczności. Należy zaznaczyć, że wniosek dotyczący rozbudowy infrastruktury kolejowej we wskazanej przez Pana lokalizacji do tej pory nie wpłynął do tut. Urzędu. Jest to pierwsze wystąpienie w tej sprawie. Potrzeby dodatkowego przystanku wraz z torem odstawkowym nie zgłaszał przewoźnik obsługujący przewozy na tej linii. Zgłoszenia takowego również nie wniesiono w ramach inwestycji prowadzonej przez zarządcę linii w ramach projektów pn. „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” oraz projektu pn. „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok”.

Ponadto, obecnie jest aktualizowany „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa podlaskiego.” Dokument ten wyznacza kierunki działań Organizatora, zapewniające bądź

poprawiające dostępność komunikacyjną w szczególnych regionach województwa. Plan transportowy opracowywany jest na bazie badań i analiz potrzeb przewozowych, wyznaczając najbardziej funkcjonalną i efektywną sieć transportu publicznego. Analizy planistyczne kierunków rozwoju transportu wojewódzkiego nie wskazują konieczności budowy dodatkowego przystanku w miejscowości Czyżew. Dodatkowo należy nadmienić, że w ramach planu transportowego prowadzone były konsultacje społeczne i również nikt nie zgłaszał potrzeby rozbudowy sieci przystankowej w miejscowości Czyżew. Z analizy potencjalnego popytu na przewozy w tej części województwa wynika, że obecny punkt przystankowy zaspokaja potrzeby przewozowe mieszkańców miejscowości i nie ma uzasadnienia uruchamiania kolejnego przystanku w tej miejscowości.”

Mając powyższe na uwadze, przedmiotowy wniosek uznaje się za bezzasadny.