

**Pani Urszula Jabłońska:** „Czy Zarząd zamierza interpelować w sprawie planowanej likwidacji obwodowych urzędów miar? Wiemy, że jest taki projekt. W planach jest likwidacja Urzędu Miar w Białymstoku.

Drugie pytanie dotyczy RPO działania 3.1. Pojawiła się informacja, że do tego działania dopuszczeni zostaną przedsiębiorcy. Czy jest to zgodne z przepisami prawa i czy jest sens, czy nie lepiej rozważyć partnerstwo publiczno-prywatne?

Wiemy, że przedsiębiorcy mieli dostęp do dotacji w ramach działania 1.4, 3.2 i czy to nie będzie taką trochę dyskryminacją samorządów?

Kolejne moje zapytanie dotyczy lotniska – czy rozdysponowanie środków na drogi też uwzględnia fakt, że lotnisko w swoim zamiarze miało polepszyć komunikację województwa podlaskiego z innymi regionami? Czy wybór dróg zamiast budowy lotniska również ten aspekt uwzględnia? Czy realizacja zatem z projektów drogowych z listy indykatywnej polepszy komunikację województwa z innymi regionami z Polską?

Ostatnie pytanie dotyczy PKS Białystok. Ostatnio była burzliwa dyskusja na ten temat. Proszę o informację jak teraz wygląda sytuacja w PKS Białystok, jakie działania zostały podjęte i jaki to ma wpływ na funkcjonowanie tego przedsiębiorstwa?”