

Pan Krzysztof Kondraciuk: „Mam pytanie dotyczące 2 dróg – drogi 682 Łapy – Markowszczyzna i drogi 678 Białystok – Wysokie Mazowieckie. W sprawie tej pierwszej 682 – czy są plany, a jeśli tak to jakie – remontu, odnowy, przebudowy drogi, które w sposób skuteczny zapobiegą jej całkowitej degradacji. Aktualnie niektóre odcinki stwarzają realne zagrożenie bezpieczeństwa, szczególnie jedna, zewnętrzna część pasa ruchu na 1/3 szerokości jest bardzo zdegradowana. Dotychczasowe działania prowadzone były w zakresie znikomym, co spowodowało, że ustępująca zima pokazała wszystko, co najgorsze. Czy w planach istnieje również pomysł przebudowy odcinka drogi przebiegającego w łuku w miejscowości Markowszczyzna? W ostatnim czasie dało się zauważyć, że podniesieniu bezpieczeństwa mają służyć jedynie znaki pionowe – ograniczenie prędkości do 40 km na godzinę, jest ich już tak dużo, że można mówić o przysłowiowej choince, na której wiszą różne odblaskowe elementy. Jest to rozwiązanie na pewno najtańsze, ale nie powinniśmy na tym poprzestać i traktować tego jako rozwiązanie docelowe. Jeśli tego pomysłu nie ma, to wzorem szeregu innych korekt, realizowanych przez PZDW, szczególnie we wschodniej części naszego województwa, wnioskuję o podjęcie działań polegających na korekcie łuku, zwiększenia jego promienia jako rozwiązania docelowego. Dodam ponadto, że warunki lokalne w postaci istniejącej zabudowy nie stwarzają problemu i nie będą generowały nadmiernych kosztów.

Drugie pytanie dotyczy drogi nr 678 Białystok – Wysokie Mazowieckie na odcinku Białystok – Markowszczyzna. Stan nawierzchni na niektórych odcinkach jest katastrofalny, a szczególnie odcinek przebiegający przez Kleosin i Księżyno. W pierwszym przypadku, z informacji uzyskanych od Dyrektora Sulimy, za stan drogi odpowiada wykonawca, zarówno za jej utrzymanie letnie i zimowe. Idąc tym tokiem myślenia, wjeżdżamy na teren, plac budowy. Takiej informacji jednak nie uświadczymy, a w zamian spotkać tam można tablicę reklamową, w której to wykonawca, wymieniony z nazwy, przeprasza za utrudnienia w ruchu. Czy przy przekazywaniu placu budowy był sporządzony szczegółowy protokół stanu technicznego drogi, ponieważ to dzięki niemu można mieć właściwy punkt odniesienia i można ewentualnie egzekwować od wykonawcy odchyłki od tego, do czego został zobowiązany w umowie?

Przypominam, że na omawianym odcinku odbywa się ciągle ruch o największym natężeniu w województwie podlaskim. Nawierzchnia jezdni jest skoleinowana, zapadnięta w okolicach mostu, poprzeczne spękania co kilkanaście metrów ze szczelinami przybierającymi różne rozmiary od kilku do kilkunastu centymetrów.

Wnioskuję tym samym o podjęcie natychmiastowych działań umożliwiających bezpieczny przejazd przez te miejscowości.”