

Pan Henryk Łukaszewicz: „Dlaczego Zarząd toleruje nierówne traktowanie mieszkańców województwa podlaskiego przez Przewozy Regionalne, które wprowadzają różne stawki na pociągi? Odcinek 10-kilometrowy w północno-wschodniej części województwa jest prawie dwukrotnie droższy, niż w innych częściach.

Kiedy ruszą roboty na drodze Hajnówka – Jelonka? Dlaczego Zakład Gospodarowania Śmieci w Hajnówce, nowy zakład, który spełnia wszystkie wymogi, nie może stać się zakładem regionalnym, tylko zakład w Bielsku, który jeszcze nie istnieje?

Prosiłbym Marszałka o zabezpieczenie środków w budżecie w 2013 roku na przygotowanie dokumentacji drogi Zabłudów – Nowosady. Proszę również o podniesienie kategorii utrzymania drogi Nowosady – Zabłudów.”