

Pan Jacek Cylwik: „Pierwsza sprawa dotyczy drogi Zabłudów-Hajnówka. Nie mówię o stanie nawierzchni, bo wiadomo, jak sytuacja z drogami wygląda. Chodzi mi przede wszystkim o to, czy nie rozważyliby Państwo podjęcia takiego działania, które miałyby na celu oznakowanie poziome na tej drodze. Jest to jeden z głównych szlaków dojazdowych z Hajnówki i Białowieży, tego oznakowania nie ma, droga jest kręta. Koszt tego oznakowania to ok. 150 tys. zł.

Drugie pytanie związane jest z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej i jego białostockim oddziałem. Czy prawdą jest, że urzędnicy Urzędu Marszałkowskiego nakładają kary na kierowców autobusów, którzy wysadzają starszych pasażerów w miejscach, z których te osoby mają bliżej do domu? Czy przedsiębiorstwo jest karane przez Urząd Marszałkowski karami finansowymi?

Czy Państwo widziecie zagrożenie w odniesieniu do PKS ?

Kolejna sprawa – to komunikacja wewnątrz urzędu. Zetknąłem się z przypadkiem, kiedy jeden z dyrektorów departamentu miał kłopoty ze skontaktowaniem się z dyrektorem generalnym urzędu. Jeśli Zarząd raczyłby tę rzecz poprawić, byłoby to korzystne.

Ponadto jaki jest przepływ korespondencji, czy jest ona w jakiś sposób sortowana, nie dotarło do mnie pismo.

Chciałem wrócić także do prezentacji związanej z promocją kolei Łapy-Łomża. Nie chciałbym, żeby to skończyło się w ten sposób, że zobaczyliśmy prezentację i żeby ten temat rozmył się. Dlatego proszę Zarząd, aby pochylił się nad tematem, ustalił, czy woj. podlaskie będzie w tym projekcie uczestniczyło, jaki termin wchodziłby w grę i proszę o przedstawienie stanowiska w tej sprawie.”