

Pan Jacek Cylwik: „Zaczę od tematu budynku urzędowego przy ulicy Kleberga. Ponieważ Państwo zrezygnowaliście z przekazania kwoty na remont systemów wentylacyjno-grzewczych, dlatego wnoszę, abyście powrócili do tego pomysłu. Pierwszy problem z tym budynkiem jest taki, że na pierwszym piętrze część budynku jest pokryta warstwą kamieni. Latem, kiedy kamienie nagrzeją się działają na zasadzie sauny, natomiast zimą – kiedy zalega tam śnieg i lód – jest to po prostu lodówka. Drugi temat jest taki, że czerpnia powietrza do tego budynku jest zlokalizowana w pobliżu szaletów, więc mogą sobie Państwo wyobrazić, co się dzieje w bezpośrednim sąsiedztwie. Trzecia sprawa – konstrukcja dachu jest przygotowana, aby wyrównać jedno skrzydło budynku z drugim, czyli zrobić nadstawkę, dzięki czemu można byłoby przenieść tam jakieś biuro.

...Druga sprawa wiąże się z tym, o czym wspomniał Pan Radny Borzuchowski. W obliczu tego, co działo się 13 września, można odnieść wrażenie, że tak naprawdę żadna koordynacja tego typu imprez po prostu nie działa.

....Na jednej z ostatnich sesji przyjmowaliśmy stanowisko w sprawie ZNTK w Łapach. Upadek tych zakładów stał się faktem, myślę, że warto jednak jeszcze jeden wysiłek podjąć. Okazało się, że spółka PKP Intercity ma potężne problemy logistyczne, organizacyjne, przetargowe związane z naprawą swoich wagonów. Chodziłoby o to, aby – być może za pośrednictwem Ministerstwa Infrastruktury – spróbować pójść w tym kierunku, aby nastąpił wykup masy upadłościowej Łap, na czym skorzysta i państwo i samorząd. Namawiam do tego Zarząd i chciałbym na przyszłej sesji uzyskać Państwa opinię na ten temat.

....Reaktywacja odcinka linii Łapy-Śniadowo-Ostrołęka, Łapy-Śniadowo-Łomża. Spółka Polskie Linie Kolejowe przez ostatnie lata nie sprawiała wrażenia, że jest zainteresowana tą linią. Obecnie wstępnie odmówiła zgody na przejęcie tej infrastruktury przez samorządy.

....Przed wakacjami pojawiła się inicjatywa społeczna polegająca na zbieraniu podpisów pod petycją w sprawie linii kolejowej kolei elbląsko-mazurskiej, która łączyłaby Elbląg, Olsztyn, Elk, Białystok i przejścia z Białorusią. Chciałbym, aby Zarząd rozważył wraz z woj. warmińsko-mazurskim ewentualność, czy nie warto byłoby jakoś aktywniej w tym temacie zadziałać.”

Pan Jacek Cylwik: „Chciałem zapytać Zarząd o to, jak się pomaga przedsiębiorcom w ramach funduszy poręczeniowych? Jaka jest kondycja tych funduszy? Czy temat związany z Bankiem Gospodarstwa Krajowego i środkami, które do tych funduszy mógłby ten bank przekazać był przez Państwa podejmowany? Jeśli tak to kiedy, a jeśli nie – dlaczego?”