

**Pan Karol Tylanda:** „Moje zapytania dotyczą WORD-ów. Są one wyrazem troski o mienie województwa i o Woj. Ośrodki Ruchu Drogowego, które nadzorowałem i porządkowałem. Zostało to doprowadzone do perfekcji, był to mechanizm działania automatycznego. Natomiast na dzień dzisiejszy pytania Pana Chmielewskiego o czymś też świadczą, to nie są pytania wyssane z palca.

Panie Marszałku Jasionowski, czy Pan otrzymał dokument z Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odnośnie sytuacji wszystkich WORD-ów w kraju w świetle prób zmiany ustawy o ruchu drogowym? Czy Pan ma pełną wiedzę na ten temat? Ten dokument funkcjonuje od 3 tygodni i pokazuje pewne prawidłowości, które chce nam zafundować ustawodawca. W odniesieniu do WORD-u suwalskiego to będzie nic innego, jak powieszenie kłódki na drzwiach. Panie Marszałku, co Pan zamierza zrobić? W nowej ustawie o ruchu drogowym są pomysły, aby miasta prezydenckie były jednostkami do egzaminowania oraz aby zrobić w każdym powiecie jednostkę egzaminacyjną WORD. Co Pan zamierza zrobić, aby ten zapis został oddalony? Na dzień dzisiejszy w tej ustawie jest zapis, że Pan ma prawo robić jednostki egzaminacyjne poza tymi, które są. Żaden Marszałek z tego nie skorzystał z takiej przyczyny, żeby nie rujnować finansów jednostek. Dziwię się, że nie ma tu reakcji Zarządu. WORD-y to instytucje, które były w dobrej kondycji, a za chwilę na skutek różnych dziwnych ruchów ustawodawcy będą to kolejne jednostki, nad którymi trzeba będzie się zastanowić, co z nimi robić.

Czy Pan Panie Marszałku przygotował nową strukturę organizacyjną Woj. Ośrodków Ruchu Drogowego? Wszyscy wiemy, że struktura ta przez ostatnich kilka lat zdegenerowała się. Czy Pan nad tym panuje? Służę swoją pomocą, ponieważ leżą mi na sercu te instytucje i uważam, że nie powinniśmy doprowadzić do degeneracji tych jednostek. Liczę na to, że Pan poważnie potraktuje to, co mówię, poważnie odpowie i poważnie weźmie się za robotę.”