

Pan Jacek Cylwik: „Mam kilka pytań, dotyczą one tej samej materii, chodzi mi o kwestie związane ze zmianą ustawy o finansach publicznych i o gospodarstwa pomocnicze. W Woj. Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych są 2 takie gospodarstwa. Czy w związku z tymi zmianami prowadzone są prace zmierzające do likwidacji tych gospodarstw? Jeśli tak, to jak ten proces przebiega, jaka jest dalsza koncepcja realizacji zadań, które te gospodarstwa wykonują? Czy ustaliliście Panowie datę zakończenia procesu likwidacji? Jakie koszty są przewidziane, związane z tą likwidacją, koniecznością np. wypłat odpraw pracownikom? Jakie skutki finansowe związane z tą likwidacją przewidujecie Państwo na rok 2011?

W informacji o bieżącej pracy Zarządu piszecie Państwo o przeznaczaniu środków na zakup, modernizację i naprawę kolejowych pojazdów szynowych. Mowa jest o tym, że planowany jest zakup 5 pojazdów szynowych z napędem spalinowym. Moja sugestia polegałaby na tym, aby ewentualnie rozważyć jednak zakup niekoniecznie pojazdów o napędzie spalinowym. Może warto się zastanowić, aby do tej floty wprowadzić szynobus, który stwarzałby możliwości wykorzystania trakcji elektrycznej. Mamy zelektryfikowany kierunek do Małkini, do Kuźnicy i do Ełku i być może ekonomiczniej będzie właśnie w ten sposób.”