

Pan Jacek Cylwik: „Pierwsze pytanie dotyczy Woj. Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych. Na terenie naszego województwa nastąpiły liczne podtopienia gruntów rolnych. Dotyczy to zarówno rzeki Narew, jak też innych, szczególnie dotyczy to gminy Rajgród, w której to gminie sytuacja na skutek wystąpienia tej wody jest katastrofalna. Nie tyle dlatego, że zalało działki letniskowe, a dlatego, że tysiące hektarów łąk, pastwisk i gruntów rolnych jest zatopionych. Na skutek tego rolnicy najprawdopodobniej nie otrzymają dopłat, bowiem nie będą w stanie wykosić użytków zielonych w wyznaczonym terminie. Trzeba też podkreślić, że niektóre drogi powiatowe są również nieprzejezdne ze względu na to, że są zalane. Jako, że zasobami wodnymi zajmuje się właśnie WZMiUW, chciałbym zapytać o następujące kwestie. Odpływ wody z jeziora Dręstwo odbywa się tylko rzeką Jęgrznia, rzeka ta jest nie wykaszana, na skutek czego odpływ wody jest znacznie ograniczony. Chciałem zapytać, kiedy ta rzeka zostanie wykoszona, czy będziemy czekać, aż woda ustąpi, czy zostaną podjęte inne działania prewencyjne? Dlaczego w tym roku, wiedząc, że będzie wysoki poziom wód, dlaczego tej rzeki prewencyjnie nie wykoszono?

Druga sprawa – kanał woźnowiejski, który został zabudowany dwoma progami, aby celowo ograniczyć przepływ wody jest także zarośnięty. Kiedy planowana jest jego konserwacja, aby zwiększyć jego przepustowość?

Czy w sytuacji katastrofalnej dla wielu rolników z miejscowości Woźna Wieś, Rybczyzna, Dręstwo jest możliwość wykoszenia rzeki Jęgrznia na terenie Biebrzańskiego Parku Narodowego? Czy na ten cel zostaną wygospodarowane środki finansowe?

Czy stan wody w jeziorze Rajgrodzkim w okresie wiosennym utrzymywany był na takim poziomie, by być przygotowanym na przyjęcie opadów, czy nie?

Kolejny temat związany jest z realizacją Regionalnego Programu Operacyjnego. Swego czasu został rozstrzygnięty konkurs w działaniu 6.1, w którym to konkursie na 5 miejscu znalazł się wniosek Wyższej Szkoły Sportu i Turystyki w Białymstoku dotyczący budowy hali sportowej. Wniosek przeszedł pozytywnie ocenę formalną, merytoryczną, uzyskał wymaganą ilość punktów, natomiast z powodu braku środków w tym działaniu niestety do dzisiaj tych środków nie otrzymał.

Chciałem zapytać, czy nie byłoby zasadnym, aby ten projekt jednak wesprzeć i zakwalifikować go do realizacji?

Chciałem nawiązać jeszcze do interpelacji dotyczącej zakupu taboru kolejowego. Chciałbym uzyskać odpowiedź jak są wykorzystywane nasze szynobusy kupione z RPO? Wyliczenia kosztów, jakie podaliście dotyczące pociągo kilometrów są dynamiczne.

Czy koszt pociągo kilometra jest taki sam w przypadku szynobusu i elektrycznego zespołu trakcyjnego? „