

Projekt

FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Wersja projektu: 9 (obowiązująca)

Autor: Artur Żuraw

Status: UmowaPodpisana

Województwo Podlaskie

Instytucja rozliczająca projekt: Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Informacje o projekcie

Wydatki ogółem

498 260 250,52

Wydatki kwalifikowalne

498 260 250,52

Dofinansowanie

438 521 212,94

Dofinansowanie UE

423 521 212,94

Data rozpoczęcia

2023-10-12

Data zakończenia

2026-11-30

Instytucja zawierająca umowę

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

Instytucja rozliczająca projekt

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

Data podpisania umowy

2023-10-12

Data rozwiązania umowy

Brak danych

Fundusz

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Program

Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027

Priorytet

Lepiej skomunikowany region

Działanie

Transport regionalny

Opis projektu

Projekt „Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681, 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic” obejmuje inwestycję na odcinkach dróg o długości 25,283 km w zakresie:1) DW 681 od km 0+000 do km 7+595 budowy obejścia m. Roszki Wodźki, rozbudowy drogi wojewódzkiej na dalszej trasie do początku projektowanej obwodnicy Łap oraz budowę części obwodnicy Łap do połączenia z obecnym przebiegiem DW 681 w rejonie zachodniej granicy miasta,2) DW 682 od km 0+082,7 do km 2+750 budowy części obwodnicy Łap od nowego przebiegu DW 681 do skrzyżowania z obecnym przebiegiem DW 682 na wschodnim krańcu miasta w pobliżu mostu na rz. Narew i wjazdu od strony Białegostoku,3) DW 678 od km rob. 0+000 do km rob. 0+100 budowy i rozbudowy DW 681 od km 31+942 do km 50+165 (początek

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

przebudowanego w latach 2019-2021 odcinka przed Wysokiem Mazowieckiem i w samym mieście) z wyłączeniem odcinka obecnego przejścia przez Sokoły od km 36+013 do km 39+315; wyłączenie podyktowane jest prowadzoną aktualnie budową obwodnicy tej miejscowości i faktem, iż po jej zrealizowaniu wyłączony odcinek zostanie zaliczony do kategorii dróg powiatowych. Inwestycja w zakresie DW 678 polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej poza odcinkami budowy po nowej trasie na projektowanych obejściach miejscowości Mazury i Brok. Zrealizowanie zadania w powiązaniu z przeprowadzonymi w ramach PO Polska Wschodnia 2014-2020 i RPO Województwa Podlaskiego 2007-2013 inwestycjami, polegającymi na budowie drugiej jezdni dróg wojewódzkich nr 678 i 682 od Białegostoku (Kleosina) do Łap oraz wyprowadzeniu ich z szeregu miejscowości (wybudowano obwodnice Księżyna, Zalesian, Markowszczyzny, Turośni Dolnej, Uhowa) pozwoli na znacznie lepsze szybsze bardziej ekonomiczne skomunikowanie z Białymstokiem największego ośrodka miejskiego (BOF) powiatu białostockiego - Łap, a także Wysokiego Mazowieckiego, jednego z ważniejszych w skali regionu ośrodków powiatowych. Realizując cele FEdP powstanie wysokiej jakości ciąg drogowy łączący (BOF) Łapy, Wysokie Mazowieckie i okolice z siecią TEN-T, który pozwoli na dogodne skomunikowanie z siecią dróg krajowych i międzynarodowymi korytarzami transportowymi tworząc (odporne na zmiany klimatu, zgodne z zasadą DNSH) alternatywne połączenie o znacząco poprawionym poziomie brd (w tym zwiększające bezpieczeństwo niezmotoryzowanych uczestników ruchu). Projektem nie jest objęty odcinek przejścia przez Sokoły w ciągu DW 678 od km 36+013 do km 39+315, jako że obecnie trwają roboty, których rezultatem będzie powstanie w 2024 r. obwodnicy tej miejscowości z RFRD. Beneficjent posiada wszystkie wymagane prawomocne decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydane przez Wojewodę Podlaskiego a po uzyskaniu dofinansowania ogłosi przetarg na wyłonienie wykonawców inwestycji i rozpocznie realizację. W wyniku realizacji inwestycji nastąpią istotne zmiany przebiegu dróg wojewódzkich pomiędzy Wysokiem Mazowieckiem a m. Roszki Wodźki oraz w rejonie Łap: powstanie obejście m. Roszki Wodźki, wybudowany zostanie: odc. po nowym śladzie od m. Płonka - Strumianka do obwodnicy Łap, część obwodnicy Łap w ciągu DW 681 omijająca miasto od północy, druga część obwodnicy od końca odc. DW 682 we wschodniej części miasta, w ciągu DW 678 powstaną także obejścia m. Mazury oraz Brok. Wykonane zostaną m.in: roboty drogowe: obwodnice, skrzyżowania nawierzchnia chodniki drogi dla rowerów ekrany akustyczne zieleń obiekty inżynierskie tj. przepusty; infrastruktura tech: kanalizacja deszczowa oświetlenie uliczne sygnalizacja świetlna kanał tech i pozostałe. Zobowiązania (w tym m.in.: tablice

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

informacyjne umieszczonymi bezpośrednio na placu budowy, dokumenty, materiały opisujące projekt, materiały informacyjne, strony www.pzdw.bialystok.pl, www.podlaskie.eu) w zakresie promocji będą realizowane z poszanowaniem wszelkich wymogów określonych w FEEdP.szczególowy opis SW rozdział 1

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Dane Beneficjenta

Informacje o Beneficjencie

Nazwa

Województwo Podlaskie

Rodzaj identyfikatora

NIP

Nr identyfikacyjny

5422542016

Forma prawna

wspólnoty samorządowe

Forma własności

Jednostki samorządu terytorialnego
lub samorządowe osoby prawne

Wielkość przedsiębiorstwa

Nie dotyczy

Dane teleadresowe

Kraj

Polska

Miejscowość

Białystok

Ulica

M. Curie-Skłodowskiej

Numer budynku

14

Numer lokalu

-

Kod pocztowy

15-097

Telefon

0856767130

E-mail

sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl

Strona www

<http://www.pzdw.bialystok.pl/>

Specyfikacja projektu

Możliwość odzyskania VAT

nie

Udział innych podmiotów

Tak

Kontroler Interreg

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich
Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz
budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Brak danych

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Realizatorzy

1. Realizator

Nazwa

Podlaski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Białymstoku

Rodzaj identyfikatora

NIP

Nr identyfikacyjny

5422566904

Forma prawna

wojewódzkie samorządowe
jednostki organizacyjne

Forma własności

Jednostki samorządu terytorialnego lub
samorządowe osoby prawne

Wielkość przedsiębiorstwa

Nie dotyczy

Dane teleadresowe

Kraj

Polska

Miejscowość

Białystok

Ulica

Elewatorska

Numer budynku

6

Numer lokalu

-

Kod pocztowy

15-620

Telefon

0856767130

E-mail

sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl

Strona www

www.pzdw.bialystok.pl

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Specyfikacja projektu

Możliwość odzyskania VAT

nie

Kontroler Interreg

Brak danych

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Wskaźniki

Wskaźniki produktu

Dane wskaźnika 1: Długość wybudowanych dróg wojewódzkich

Rodzaj wskaźnika

Produktu

Typ wskaźnika

Obowiązkowy

Nazwa wskaźnika

Długość wybudowanych dróg wojewódzkich

Jednostka miary

km

Podział na płeć

Nie

Wartość docelowa

Wartość docelowa ogółem

12,1140

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Sposób pomiaru

Podstawą do potwierdzenia długości wybudowanego odcinka drogi będzie protokół odbioru technicznego końcowego - spisany komisyjnie przez wszystkie strony biorące udział w procesie budowlanym (wraz z gestorami sieci) po zakończeniu całej inwestycji, gdzie stwierdzona i potwierdzona jednorazowo zostanie dokładna długość wybudowanego odcinka drogi wojewódzkiej.

Dane wskaźnika 2: Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich

Rodzaj wskaźnika

Typ wskaźnika

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Produktu

Obowiązkowy

Nazwa wskaźnika

Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich

Jednostka miary

km

Podział na płeć

Nie

Wartość docelowa

Wartość docelowa ogółem

13,1690

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Sposób pomiaru

Podstawą do potwierdzenia długości przebudowanego odcinka drogi będzie protokół odbioru technicznego końcowego - spisany komisyjnie przez wszystkie strony biorące udział w procesie budowlanym (wraz z gestorami sieci) po zakończeniu całej inwestycji, gdzie stwierdzona i potwierdzona jednorazowo zostanie dokładna długość przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej.

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Wskaźniki rezultatu

Dane wskaźnika 1: Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej

Rodzaj wskaźnika

Rezultatu

Typ wskaźnika

Obowiązkowy

Nazwa wskaźnika

Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej

Jednostka miary

osobodni/rok

Podział na płeć

Nie

Wartość bazowa

Wartość bazowa ogółem

0,0000

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Wartość docelowa

Wartość docelowa ogółem

18 579,0000

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Sposób pomiaru

Monitorowanie i pomiar samego wskaźnika zostanie wykonany po zakończeniu realizacji Projektu w ramach środków własnych. Wskaźnik zostanie osiągnięty (zmierzony) już po zakończeniu realizacji Projektu (tj.: w okresie 12 miesięcy od zakończenia jego realizacji). Wynikiem pomiaru będzie Protokół sporządzony przez pracownika PZDW.

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Dane wskaźnika 2: Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg

Rodzaj wskaźnika

Rezultatu

Typ wskaźnika

Obowiązkowy

Nazwa wskaźnika

Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg

Jednostka miary

pasażerokilometr/rok

Podział na płeć

Nie

Wartość bazowa

Wartość bazowa ogółem

0,0000

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Wartość docelowa

Wartość docelowa ogółem

26 826 654,0000

Kobiety

Nie dotyczy

Mężczyźni

Nie dotyczy

Sposób pomiaru

Monitorowanie i pomiar samego wskaźnika zostanie wykonany po zakończeniu realizacji Projektu w ramach środków własnych. Wskaźnik zostanie osiągnięty (zmierzony) już po zakończeniu realizacji Projektu (tj.: w okresie 12 miesięcy od zakończenia jego realizacji). Wynikiem pomiaru będzie Protokół sporządzony przez pracownika PZDW dotyczący liczby użytkowników nowo wybudowanych,

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich
Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz
budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

przebudowanych, rozbudowanych dróg wojewódzkich.

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Zadania

1. Roboty budowlane

Koszty pośrednie

Nie

Nazwa zadania

Roboty budowlane

Data rozpoczęcia realizacji zadania

2024-05-06

Data zakończenia realizacji zadania

2026-11-30

Opis zadania

Wykonanie robót drogowych zgodnie z wymogami prawa budowlanego, obejmujących zakres rzeczowy dotyczący budowy i rozbudowy dróg wojewódzkich Nr 681,682,678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łapy- Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie w tym m.in: Branża drogowa (w tym: roboty ziemne, odwodnienie korpusu drogowego, przepusty pod jezdnią i na zjazdach, podbudowy, nawierzchnie, oznakowanie pionowe i pionowe, elementy BRD, zieleń drogowa w tym konserwacja zieleni w okresie gwarancyjnym)Branża mostowa (w tym: roboty ziemne, wykonanie estakad i mostu, roboty wykończeniowe)Branża mostowa - przepusty (w tym: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie przepustów, roboty wykończeniowe)Branża sanitarna (w tym: roboty ziemne i drogowe, odwodnienie wykopów, rurociągi z uzbrojeniem, studzienki, roboty demontażowe)Branża elektryczna nn, SN, WN (w tym: usunięcie kolizji z siecią nn, SN, WN, wykonanie oświetlenia drogowego)Branża telekomunikacyjna (w tym: usunięcie kolizji z urządzeniami teletechnicznymi sieci miedzianej oraz sieci światłowodowej)Branża melioracyjna (w tym: roboty ziemne i drogowe, odwodnienie wykopów, drenaże, wyloty i studzienki, roboty demontażowe)Koszty robót w ramach projektu przyjęto na podstawie kosztorysów inwestorskich opracowanych przez biura projektowe, zaktualizowanych do obecnego poziomu cen w II kwartale 2023 r. przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. Ponieważ Województwo Podlaskie nie może odzyskać podatku VAT w zakresie wydatków poniesionych w związku z realizacją inwestycji, podatek ten jako koszt faktycznie ponoszony

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

przez beneficjenta stanowi również koszt kwalifikowany. Całkowity koszt projektu wyniesie 498.260.250,52 zł, z czego na podatek VAT przypada 93.170.615,95 zł. Szczegóły dotyczące poszczególnych składników kosztowych projektu i ich rozkład w kwartałach okresu realizacji przedstawiono w SW 3.3.1. Podstawą opracowania dokumentacji były obowiązujące przepisy, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (w brzmieniu t.j. Dz.U. 2016 poz. 290 ze zm.) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (w brzmieniu t.j. Dz.U. 2016 poz. 124). Dokumentację projektową opracowały osoby posiadające wymagane kwalifikacje i uprawnienia. Ostatecznym potwierdzeniem, że parametry drogi, obiektów inżynierskich i innych elementów infrastruktury odpowiadają aktualnym wymogom było uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w wyniku postępowania administracyjnego przeprowadzonego przez Wojewodę Podlaskiego. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zaproponowane materiały, które zostaną wykorzystane do realizacji inwestycji uznać należy za typowe i sprawdzone w branży. Budownictwo drogowe charakteryzuje się stabilnymi technologiami i rozwiązania nowe wprowadzane są tu dość rzadko. Ponieważ na etapie realizacji jednostka pełniąca funkcję inspektora nadzoru na podstawie dokumentów przedkładanych przez wykonawcę będzie kontrolowała m.in. zgodność stosowanych materiałów z mającymi zastosowanie przepisami, należy wykluczyć możliwość zastosowania w inwestycji materiałów nieuprawnionych. Dodatkowe zabezpieczenie prawidłowości realizacji robót oraz należytych właściwości materiałów będą stanowią przeprowadzane zgodnie z wymogami systemu zapewnienia jakości badania laboratoryjne. Biorąc pod uwagę powyższe, inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów o odpowiednich właściwościach, przy zapewnieniu należytego nadzoru inwestorskiego. Tym samym zminimalizowane zostaną zagrożenia dotyczące możliwości nieosiągnięcia wymaganych parametrów jakościowych założonych w dokumentacji projektowej, a w konsekwencji w dominującej mierze wyeliminowane zostaną zagrożenia, które mogą pojawić się po zakończeniu projektu... SW 1.3.5.

Suma wydatków w ramach zadania

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

490 848 439,09

2. Nadzór inwestorski

Koszty pośrednie

Nie

Nazwa zadania

Nadzór inwestorski

Data rozpoczęcia realizacji zadania

2024-05-29

Data zakończenia realizacji zadania

2026-11-30

Opis zadania

Usługa związana z zapewnieniem nadzoru na inwestycji w trakcie wykonywania robót drogowych obejmujących zakres rzeczowy dotyczący budowy i rozbudowy dróg wojewódzkich Nr 681,682,678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łapy- Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie, zgodnie z wymogami prawa budowlanego Koszty w części dotyczącej nadzoru inwestorskiego tj.: spodziewane wydatki określono wskaźnikowo jako procent wartości robót na podstawie doświadczeń z wcześniejszych kontraktów. Ponieważ Województwo Podlaskie nie może odzyskać podatku VAT w zakresie wydatków poniesionych w związku z realizacją inwestycji, podatek ten jako koszt faktycznie ponoszony przez beneficjenta stanowi również koszt kwalifikowany. Szczegóły dotyczące poszczególnych składników kosztowych projektu i ich rozkład w kwartałach okresu realizacji przedstawiono w SW 3.3.1. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zaproponowane materiały, które zostaną wykorzystane do realizacji inwestycji uznać należy za typowe i sprawdzone w branży. Budownictwo drogowe charakteryzuje się stabilnymi technologiami i rozwiązania nowe wprowadzane są tu dość rzadko. Należy przy tym zaznaczyć, że zastosowanie określonych rozwiązań materiałowych uzależnione jest od uprzedniego uzyskania przez producenta/dystrybutora stosownych aprobat technicznych wydawanych przez uprawnione instytuty badawcze właściwe dla danej branży (w przypadku produktów nieobjętych normami) bądź też zadeklarowania przez tegoż producenta/dystrybutora zgodności z odpowiednią normą. Ponieważ na etapie realizacji jednostka pełniąca funkcję inspektora nadzoru na podstawie dokumentów przedkładanych przez wykonawcę będzie kontrolowała m.in.

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

zgodność stosowanych materiałów z mającymi zastosowanie przepisami, należy wykluczyć możliwość zastosowania w inwestycji materiałów nieuprawnionych. Dodatkowe zabezpieczenie prawidłowości realizacji robót oraz należytych właściwości materiałów będą stanowią przeprowadzane zgodnie z wymogami systemu zapewnienia jakości badania laboratoryjne. W przypadku stwierdzenia niewłaściwej jakości robót wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wadliwie wykonanych ich części, chyba że inspektor nadzoru uzna za możliwe podjęcie działań naprawczych, które pozwolą na osiągnięcie założonych właściwości techniczno-użytkowych. Biorąc pod uwagę powyższe, należy oczekiwać, że inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów o odpowiednich właściwościach, przy zapewnieniu należytego nadzoru inwestorskiego. Tym samym zminimalizowane zostaną zagrożenia dotyczące możliwości nieosiągnięcia wymaganych parametrów jakościowych założonych w dokumentacji projektowej, a w konsekwencji w dominującej mierze wyeliminowane zostaną zagrożenia, które mogą pojawić się po zakończeniu projektu, związane z ujawnieniem wad materiałowych czy też w zakresie wykonawstwa. Dodatkowym zabezpieczeniem Beneficjenta będzie możliwość skorzystania w razie potrzeby z uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady. Zadanie będzie odpowiadać wymogom ochrony środowiska. W toku jego przygotowania przeprowadzono postępowanie administracyjne, w wyniku którego wydana została decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację inwestycji. Wymogi w niej określone zostały w całości uwzględnione w dokumentacji projektowej. Tym samym uznać należy, że przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującymi przepisami środowiskowymi i nie będzie powodować istotnych zagrożeń dla elementów środowiska ani na etapie realizacji, ani eksploatacji.

Suma wydatków w ramach zadania

3 681 363,30

3. Obsługa laboratoryjna

Koszty pośrednie

Nie

Nazwa zadania

Obsługa laboratoryjna

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Data rozpoczęcia realizacji zadania

2024-06-12

Data zakończenia realizacji zadania

2026-11-30

Opis zadania

Usługa - badania laboratoryjne zgodnie z wymaganiami zapewniająca obsługę laboratoryjną nad realizacją inwestycji dotyczącą inwestycji w trakcie wykonywania robót drogowych obejmujących zakres rzeczowy dotyczący budowy i rozbudowy dróg wojewódzkich Nr 681,682,678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Łapy-Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie, zgodnie z wymogami prawa budowlanego Koszty w części dotyczącej obsługi laboratoryjnej tj.: spodziewane wydatki określono wskaźnikowo jako procent wartości robót na podstawie doświadczeń z wcześniejszych kontraktów. Ponieważ Województwo Podlaskie nie może odzyskać podatku VAT w zakresie wydatków poniesionych w związku z realizacją inwestycji, podatek ten jako koszt faktycznie ponoszony przez beneficjenta stanowi również koszt kwalifikowany. Szczegóły dotyczące poszczególnych składników kosztowych projektu i ich rozkład w kwartałach okresu realizacji przedstawiono w SW 3.3.1. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zaproponowane materiały, które zostaną wykorzystane do realizacji inwestycji uznać należy za typowe i sprawdzone w branży. Budownictwo drogowe charakteryzuje się stabilnymi technologiami i rozwiązania nowe wprowadzane są tu dość rzadko. Należy przy tym zaznaczyć, że zastosowanie określonych rozwiązań materiałowych uzależnione jest od uprzedniego uzyskania przez producenta/dystrybutora stosownych aprobat technicznych wydawanych przez uprawnione instytuty badawcze właściwe dla danej branży (w przypadku produktów nieobjętych normami) bądź też zadeklarowania przez tegoż producenta/dystrybutora zgodności z odpowiednią normą. Ponieważ na etapie realizacji jednostka pełniąca funkcję inspektora nadzoru na podstawie dokumentów przedkładanych przez wykonawcę będzie kontrolowała m.in. zgodność stosowanych materiałów z mającymi zastosowanie przepisami, należy wykluczyć możliwość zastosowania w inwestycji materiałów nieuprawnionych. Dodatkowe zabezpieczenie prawidłowości realizacji robót oraz należytych właściwości materiałów będą stanowiły przeprowadzane zgodnie z wymogami systemu zapewnienia jakości badania laboratoryjne. W przypadku stwierdzenia niewłaściwej jakości robót wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

wadliwie wykonanych ich części, chyba że inspektor nadzoru uzna za możliwe podjęcie działań naprawczych, które pozwolą na osiągnięcie założonych właściwości techniczno-użytkowych. Biorąc pod uwagę powyższe, należy oczekiwać, że inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów o odpowiednich właściwościach, przy zapewnieniu należytego nadzoru inwestorskiego. Tym samym zminimalizowane zostaną zagrożenia dotyczące możliwości nieosiągnięcia wymaganych parametrów jakościowych założonych w dokumentacji projektowej, a w konsekwencji w dominującej mierze wyeliminowane zostaną zagrożenia, które mogą pojawić się po zakończeniu projektu, związane z ujawnieniem wad materiałowych czy też w zakresie wykonawstwa. Dodatkowym zabezpieczeniem Beneficjenta będzie możliwość skorzystania w razie potrzeby z uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady. Zadanie będzie odpowiadać wymogom ochrony środowiska. W toku jego przygotowania przeprowadzono postępowanie administracyjne, w wyniku którego wydana została decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację inwestycji. Wymogi w niej określone zostały w całości uwzględnione w dokumentacji projektowej. Tym samym uznać należy, że przedsięwzięcie jest zgodne z obowiązującymi przepisami środowiskowymi i nie będzie powodować istotnych zagrożeń dla elementów środowiska ani na etapie realizacji, ani eksploatacji.

Suma wydatków w ramach zadania

3 730 448,13

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Miejsca realizacji

Miejsce realizacji 1

Cały kraj

Nie

Kraj

Polska

Województwo

PODLASKIE

Powiat

wysokomazowiecki

Gmina

Sokoły

Miejsce realizacji 2

Cały kraj

Nie

Kraj

Polska

Województwo

PODLASKIE

Powiat

wysokomazowiecki

Gmina

Wysokie Mazowieckie - Gmina wiejska

Miejsce realizacji 3

Cały kraj

Nie

Kraj

Polska

Województwo

PODLASKIE

Powiat

białostocki

Gmina

Łapy

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Budżet projektu

Zadanie 1 Roboty budowlane

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Roboty budowlane	490 848 439,09	490 848 439,09	434 521 212,94

Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
1.1 roboty budowlane (w tym branże m.in.: drogowa (w tym: roboty ziemne, odwodnienie, przepusty, podbudowy, nawierzchnie, oznakowanie, elementy BRD, zieleń drogowa w tym konserwacja zieleni w okresie gwarancyjnym); mostowa (w tym: roboty ziemne, wykonanie estakad i mostu, roboty wykończeniowe); sanitarna (w tym: roboty ziemne i drogowe, odwodnienie rurociągi, studzienki); elektryczna nn, SN, WN (w tym: oświetlenie drogowe); telekomunikacyjna; melioracyjna	490 848 439,09	490 848 439,09	434 521 212,94

Zadanie 2 Nadzór inwestorski

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Nadzór inwestorski	3 681 363,30	3 681 363,30	2 000 000,00

Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki	Wydatki	Dofinansowanie
---------------	---------	---------	----------------

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

	ogółem	kwalifikowalne	
2.1 usługa związana z zapewnieniem ciągłego nadzoru na inwestycji w trakcie jej realizacji	3 681 363,30	3 681 363,30	2 000 000,00

Zadanie 3 Obsługa laboratoryjna

Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Obsługa laboratoryjna	3 730 448,13	3 730 448,13	2 000 000,00

Pozycje budżetu

Nazwa pozycji	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
3.1 obsługa laboratoryjna/ badania laboratoryjne - usługa zgodnie z wymaganiami zapewniająca obsługę laboratoryjną nad realizacją inwestycji oraz wykonanie niezbędnych ekspertyz dotyczących projektu	3 730 448,13	3 730 448,13	2 000 000,00

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Podsumowanie wydatków

Podsumowanie budżetu

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Razem w projekcie	498 260 250,52	498 260 250,52	438 521 212,94
Uproszczona metoda rozliczania	0,00	0,00	0,00
Koszty bezpośrednie - razem	498 260 250,52	498 260 250,52	438 521 212,94
Koszty bezpośrednie - udział	100.00 %	100.00 %	100.00 %
Koszty pośrednie - razem	0,00	0,00	0,00
Koszty pośrednie - udział	0.00 %	0.00 %	0.00 %

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Kategorie kosztów

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Roboty budowlane	490 848 439,09	490 848 439,09	434 521 212,94
Udział procentowy	98.51 %	98.51 %	99.09 %
Nadzór/ zarządzanie inwestycją	3 681 363,30	3 681 363,30	2 000 000,00
Udział procentowy	0.74 %	0.74 %	0.46 %
Usługi zewnętrzne	3 730 448,13	3 730 448,13	2 000 000,00
Udział procentowy	0.75 %	0.75 %	0.46 %

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Źródła finansowania

Nazwa	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne
Dofinansowanie	438 521 212,94	438 521 212,94
W tym UE	423 521 212,94	423 521 212,94
Razem wkład własny	59 739 037,58	59 739 037,58
Budżet państwa	0,00	0,00
Budżet jednostek samorządu terytorialnego	59 739 037,58	59 739 037,58
Inne publiczne	0,00	0,00
Prywatne	0,00	0,00
Suma	498 260 250,52	498 260 250,52

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Charakterystyka

Operacja strategicznego znaczenia

Nie

Powiązanie ze strategiami

Brak powiązania

Typ projektu

Transport

Grupa projektów

Nie

Numer grupy projektów

Brak danych

Pomoc publiczna

bez pomocy publicznej/pomocy de minimis

Projekt grantowy

Nie

Instrumenty finansowe

Nie

Projekt rozlicz. wnioskami częściowymi

Nie

Niestandardowy sposób rozliczania z KE

Brak danych

Projekt hybrydowy (partnerstwo publiczno-prywatne)

Nie

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Klasyfikacja

Zakres interwencji

Nowo wybudowane lub rozbudowane drugorzędne połączenia drogowe z siecią drogową i węzłami TEN-T

Forma wsparcia

Dotacja

Rodzaj działalności gospodarczej

Administracja publiczna

Realizacja instrumentów terytorialnych

Brak ukierunkowania terytorialnego

Wymiar równości płci

Projekty neutralne w kwestii równouprawnienia płci

Numer projektu: FEPD.03.01-IZ.00-0001/23

Tytuł projektu: Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie - budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 Nr 682 i 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną oraz budową 4 obwodnic

Nazwa beneficjenta: Województwo Podlaskie

Proces oceny

Data złożenia

2023-07-20

Data rozpoczęcia oceny

2023-09-08

Data zakończenia oceny

2023-10-06

Data decyzji o wyborze

2023-10-12

Data rozpoczęcia naboru

2023-06-30

Data zakończenia naboru

2023-08-09

Numer naboru

FEPD.03.01-IZ.00-001/23

Status naboru

Zakończony

Data unieważnienia

Brak danych

Wybór niekonkurencyjny

Tak

Wielkość przedsiębiorstwa

Nie dotyczy

Adres strony www

<https://funduszeuepodlaskie.eu>

Budżet naboru

414 709 956,50

Typ wnioskodawcy ogólny

Administracja publiczna

Typ wnioskodawcy szczegółowy

Jednostki organizacyjne działające w imieniu jednostek samorządu terytorialnego

Potencjalni wnioskodawcy

Województwo Podlaskie reprezentowane przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku