



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik Nr 3 do Uchwały  
Nr 268/4162/10  
Zarządu Województwa Podlaskiego  
z dnia 15 grudnia 2010 r.

**ZAKRES ZMIAN WPROWADZONYCH DO SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRIORYTETÓW RPOWP NA LATA 2007 - 2013**

L.p.	Rozdział/podrozdział /strona	Poprzedni zapis	Obecny zapis	Uzasadnienie zmiany
1.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, pkt. 20, str. 55	161 215 423 euro	141 970 504 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.
2.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, pkt. 21, str. 55	118 236 599 euro	98 188 764 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.
3.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, pkt. 22, str.	42 978 824 euro	43 781 740 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.

	55			
4.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.2. Rozwój transportu lotniczego pkt.20 , str. 57	70 131 944 euro	97 921 751 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.
5.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.2. Rozwój transportu lotniczego pkt.21 , str. 57	60 450 515 euro	88 129 576 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.
6.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.2. Rozwój transportu lotniczego pkt.22 , str. 57	9 681 429 euro	9 792 175 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.
7.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.3. Rozwój transportu publicznego pkt.20 , str. 60	24 699 400 euro	16 154 512 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.
8.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.3. Rozwój transportu	16 758 654 euro	9 127 428 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.

	publicznego pkt.21 , str. 60			
9.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.3. Rozwój transportu publicznego pkt.22 , str. 61	7 940 746 euro	7 027 084 euro	Wprowadzone zmiany wynikają z konieczności zabezpieczenia środków na realizację projektu – Budowa lotniska regionalnego w ramach Działania 2.2. – Rozwój transportu lotniczego.
10.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa IV. Społeczeństwo informacyjne, pkt. 14, str. 76	1. Budowa i rozbudowa infrastruktury dla warstwy dystrybucyjnej tzw. „średniej mili”.	1. Budowa i rozbudowa infrastruktury dla warstwy dystrybucyjnej tzw. „średniej mili” z dopuszczeniem łącznie z nią budowy lub rozbudowy sieci dostępowych.	Zmiana wyniku z konieczności dostosowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego do zmienionych zapisów dokumentu <i>Linia demarkacyjna pomiędzy Programami Operacyjnymi Polityki Spójności, Wspólnej Polityki Rolnej i Wspólnej Polityki Rybackiej dnia 6 sierpnia 2010 r.</i>
11.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa V. Rozwój infrastruktury ochrony środowiska, pkt. 12, str. 81	(...) W ramach poprawy jakości powietrza finansowane będą przedsięwzięcia eliminujące lub ograniczające ilość wprowadzanych do powietrza substancji zanieczyszczających, projekty dotyczące budowy i przebudowy systemów ciepłowniczych wraz z modernizacją istniejących linii dystrybucji ciepła oraz termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej (...).	(...) W ramach poprawy jakości powietrza finansowane będą przedsięwzięcia dotyczące termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej. (...)	IZ RPOWP ogłosiła konkurs z zakresu poprawy jakości powietrza na projekty dotyczące termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej. Z uwagi na duże zapotrzebowanie na środki na realizację tego typu projektów zwiększono pierwotną alokację na konkurs zapewniając tym samym dofinansowanie wszystkich projektów które zostały pozytywnie ocenione.

				W związku z powyższym nie są planowane kolejne konkursy z zakresu ochrony powietrza.
12.	II. Informacja na temat osi priorytetowych i działań. Oś priorytetowa V. Rozwój infrastruktury ochrony środowiska, pkt. 14, str. 81	<b>I. Poprawa jakości powietrza</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Budowa, przebudowa, remont systemów ciepłowniczych i ich wyposażenie w instalacje ograniczające emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza.</li> <li>2. Montaż instalacji ograniczających emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza.</li> <li>3. Przekształcenie istniejących systemów ogrzewania w systemy bardziej przyjazne dla środowiska, w szczególności ograniczenie „niskiej emisji”.</li> <li>4. Modernizacja istniejących linii dystrybucji ciepła użytkowego poprzez stosowanie energooszczędnych technologii i rozwiązań.</li> <li>5. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej (kościół, placówki kultury, szkoły wyższe, podmioty tworzące system oświaty w myśl ustawy o systemie oświaty, domy pomocy społecznej, zakłady opieki zdrowotnej świadczące usługi medyczne w publicznym systemie ochrony zdrowia) wraz z możliwością wymiany wyposażenia tych obiektów na energooszczędne (potwierdzona audytem energetycznym).</li> </ol> <p>Nie przewiduje się wsparcia termomodernizacji budynków stanowiących siedzibę administracji publicznej i termomodernizacji budynków, których użytkownikiem lub właścicielem jest spółka, w której większościowym udziałowcem jest jednostka administracji publicznej lub jednostka organizacyjna administracji publicznej. Istnieje możliwość realizacji inwestycji w trybie zaprojektuj-wybuduj.</p>	<b>I. Poprawa jakości powietrza</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej (kościół, placówki kultury, szkoły wyższe, podmioty tworzące system oświaty w myśl ustawy o systemie oświaty, domy pomocy społecznej, zakłady opieki zdrowotnej świadczące usługi medyczne w publicznym systemie ochrony zdrowia) wraz z możliwością wymiany wyposażenia tych obiektów na energooszczędne (potwierdzona audytem energetycznym).</li> </ol> <p>Nie przewiduje się wsparcia termomodernizacji budynków stanowiących siedzibę administracji publicznej i termomodernizacji budynków, których użytkownikiem lub właścicielem jest spółka, w której większościowym udziałowcem jest jednostka administracji publicznej lub jednostka organizacyjna administracji publicznej. Istnieje możliwość realizacji inwestycji w trybie zaprojektuj-wybuduj.</p>	<p>IZ RPOWP ogłosiła konkurs z zakresu poprawy jakości powietrza na projekty dotyczące termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej.</p> <p>Z uwagi na duże zapotrzebowanie na środki na realizację tego typu projektów zwiększono pierwotną alokację na konkurs zapewniając tym samym dofinansowanie wszystkich projektów które zostały pozytywnie ocenione.</p> <p>W związku z powyższym nie są planowane kolejne konkursy z zakresu ochrony powietrza.</p>

13.	Załącznik nr 1. Indykacyjna tabela finansowa zobowiązań dla RPOWP w podziale na Priorytety i Działania str. 107		Wprowadzono zmiany w tabeli w Działaniach 2.1, 2.2. oraz 2.3.	Odzwierciedlenie w indykacyjnej tabeli finansowej zmian wprowadzonych w ramach Działania 2.1; 2.2. i 2.3.
14.	Załącznik nr 4. Indykacyjny Wykaz Indywidualnych Projektów Kluczowych, str.132	Usunięto poprzedni IWIPK	Wprowadzono nowy IWIPK	<p>W związku z zaakceptowaniem przez Zarząd Województwa Podlaskiego na posiedzeniu w dniu 07.12.2010 r. zwiększenia wartości całkowitej i wartości dofinansowania projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku Białystok – Kleosin”, w projekcie zwiększono jego wartość ogółem z „53,50 mln PLN” do „68,39 mln PLN”, a wartość dofinansowania z EFRR z „48,15 mln PLN” do „61,55 mln PLN”.</p> <p>Ponadto w wyniku decyzji Zarządu Województwa Podlaskiego podjętej na posiedzeniu w dniu 23.11.2010 r. i dotyczącej zobowiązania Departamentu Zarządzania RPO do przeniesienia wszystkich wolnych środków w II Osi Priorytetowej Rozwój infrastruktury transportowej do Działania 2.2 Rozwój transportu lotniczego, w projekcie pn. „Budowa lotniska</p>

				<p>regionalnego” (w Zał. nr 1 do Uchwały) zmieniono wartość całkowitą ww. projektu z „518,37 mln PLN” na „493,01 mln PLN” oraz zwiększono wartość dofinansowania z EFRR z „246,80 mln PLN” do „352,44 mln PLN”.</p> <p>Zaktualizowano również dane dotyczące 6 projektów na podstawie umów/aneksów do umów o dofinansowanie projektów na bazie danych z KSI SIMIK 07-13</p>
15.	<p>Załącznik nr 6. Wytyczne w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013</p>		<p>Uzupełniono zapisy dotyczące wydatków niekwalifikowanych.</p>	<p>Zmiany wynikają z podjętej przez IZ RPOWP decyzji o niekwalifikowaniu wydatków dokonanych w oparciu o art. 67 ust. 1 pkt. 5 ustawy <i>Prawo zamówień publicznych</i> (Dz. U. z 2010 r., Nr 113 poz.759, z późn. zm.).</p>