



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE PROJEKTU W RAMACH RPOWP

Priorytet 2: Rozwój infrastruktury transportowej

Działanie 2.2. Rozwój transportu lotniczego

Nr ewidencyjny (według KSI)

Tytuł projektu:

Wnioskodawca:

Wnioskowana kwota z EFRR:

Lp.	Kryteria dopuszczające	Opis kryterium	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	Uzasadnienie jeśli nie
1.	Właściwie przygotowana analiza ekonomiczna projektu	Oceniający sprawdza czy analiza ekonomiczna jest opracowana zgodnie z wytycznymi MRR i IZ.				
2.	Właściwie przygotowana analiza finansowa projektu	Oceniający sprawdza czy analiza finansowa jest opracowana zgodnie z wytycznymi MRR i IZ.				
3.	Zasadność zaproponowanych rozwiązań technologicznych w projekcie	Oceniający sprawdza czy przedstawiony sposób realizacji jest: - zgodny z obowiązującymi normami technicznymi, - umożliwia sprawną realizację inwestycji, - zapewnia trwałość efektów projektu.				

Lp.	Kryteria dopuszczające	Opis kryterium	TAK	NIE	NIE DOTYCZY	Uzasadnienie jeśli nie
4.	Zasadność przedstawionych w projekcie kosztów kwalifikowalnych	Oceniający sprawdza czy przedstawione w projekcie kategorie kosztów są zasadne do osiągnięcia celów.				
5.	Spójność informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie projektu z informacjami zawartymi w załącznikach do wniosku	Oceniający sprawdza czy dane zawarte we wniosku aplikacyjnym są zgodne z informacjami podanymi w załącznikach do wniosku.				
6.	Załączniki do wniosku przygotowane są zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dla okresu programowania 2007-2013	Oceniający sprawdza czy załączniki są aktualne i czy zostały przygotowane zgodnie z wymogami określonymi przez IZ ¹ .				
7.	Trwałość projektu	Oceniający sprawdza, czy z przedstawionych przez Beneficjenta dokumentów wynika, że cele projektu zostaną utrzymane po zakończeniu jego realizacji oraz że projekt nie będzie poddany znaczącym modyfikacjom.				

¹ IZ – Instytucja Zarządzająca

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1	Wpływ realizacji projektu na cele osi priorytetowej, mierzony wkładem wskaźników projektu do osiągnięcia wielkości wskaźników określonych w RPO (wskaźniki brane pod uwagę: cel główny, cel szczegółowy oraz wskaźniki osi priorytetowej)	<p>W ramach kryterium ocenie zostanie poddana zgodność realizacji projektu w kontekście osiągnięcia celów osi priorytetowych RPOWP i założonych wielkości wskaźników (lista wskaźników zawarta jest w Zał. nr 3 do Uszczegółowienia RPOWP)</p> <p>0 pkt – projekt nie wpływa na realizację wskaźników programu 4 pkt – projekt wpływa na realizację jednego wskaźnika programu 8 pkt – projekt wpływa na realizację dwóch wskaźników programu 12 pkt – projekt wpływa na realizację trzech wskaźników programu 16 pkt – projekt wpływa na realizację więcej niż trzech wskaźników programu</p>	16		
2	Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu, w kontekście celów szczegółowych określonych dla danej osi priorytetowej	<p>Kryterium pozwala ocenić sposób w jaki Wnioskodawca uzasadnia konieczność realizacji projektu i związek celów tego projektu z celami osi/działania</p> <p>0 pkt – brak uzasadnienia 3 pkt – częściowe uzasadnienie 6 pkt – pełne uzasadnienie</p>	6		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
3	Realizacja polityk horyzontalnych	<p>Wnioskodawca powinien wykazać związek projektu z politykami horyzontalnymi wynikającymi z zapisów Rozporządzenia WE nr 1083/2006: zasadą równości szans, ochroną środowiska, społeczeństwa informacyjnego, konkurencji i zamówień publicznych</p> <p>0 pkt – neutralność projektu z wszystkimi politykami horyzontalnymi 1 pkt – pozytywny wpływ na jedną politykę 2 pkt – pozytywny wpływ na dwie polityki 3 pkt – pozytywny wpływ na trzy polityki 4 pkt – pozytywny wpływ na cztery polityki</p>	4		
3 a)	Efektywność energetyczna	<p>Weryfikacja, czy Beneficjent wykazał wpływ projektu na efektywność energetyczną</p> <p>0 pkt – nie wykazuje efektywności energetycznej 2 pkt – wykazuje efektywność energetyczną</p>	2		
4	Komplementarność z innymi przedsięwzięciami (np. zgodność z innymi projektami realizowanymi w ramach strategicznych dokumentów rządowych)	<p>W ramach kryterium ocenie zostanie poddana spójność projektu z innymi projektami zrealizowanymi, realizowanymi lub planowanymi przez Wnioskodawcę lub inne podmioty.</p> <p>0 pkt – brak powiązania 2 pkt – powiązanie projektu z przedsięwzięciem realizowanym przez inne podmioty lub z przedsięwzięciem realizowanym przez Wnioskodawcę 4 pkt – powiązanie projektu z przedsięwzięciem realizowanym z innym podmiotem i z innym przedsięwzięciem realizowanym przez Wnioskodawcę</p>	4		
	Wykonalność organizacyjno – instytucjonalna projektu:		7		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
5	a) zapewnienie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność projektu pod względem technicznym i finansowym	W ramach kryterium oceniany będzie podmiot realizujący projekt pod względem przygotowania kadrowego i technicznego do wykonania inwestycji oraz zarządzania po jej zakończeniu. 0 pkt – brak zaplecza i kadry 1 pkt – zapewnione zaplecze techniczne i kadra 3 pkt – zapewnione zaplecze techniczne i kadra z doświadczeniem w realizacji tego typu inwestycji	3		
	b) doświadczenie w zarządzaniu projektami	W ramach kryterium ocenie poddane zostanie doświadczenie podmiotu realizującego projekt we wdrażaniu programów pomocowych. 0 pkt – brak doświadczenia 1 pkt – posiada doświadczenie	1		
	c) racjonalność harmonogramu działań w ramach projektu	Oceniana będzie wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, złożoności procedur przetargowych, innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu 0 pkt – harmonogram nieracjonalny co może zagrażać prawidłowej realizacji projektu 2 pkt – harmonogram działań w ramach projektu w części racjonalny 3 pkt – harmonogram działań w ramach projektu w pełni racjonalny	3		
6	Stopień wykonalności finansowej:		8		
	a) źródła finansowania projektu	Dokonanie analizy pod względem zapewnienia płynności finansowej projektu w trakcie jego realizacji (dodatni cash-flow) 0 pkt – cash-flow ujemny lub zerowy 4 pkt – cash-flow dodatni	4		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
	b) ocena racjonalności założeń do analizy finansowej	Sprawdzenie racjonalności przyjętych założeń 0 pkt – przyjęte założenia mało prawdopodobne 4 pkt – racjonalne założenia	4		
7	Stopień efektywności projektu		11		
	a) analiza opcji	Ocenie zostanie poddana kwestia dotycząca zaprezentowania innych wariantów realizacji inwestycji w celu osiągnięcia wyników projektu. 0 pkt – nie przedstawiono analizy opcji realizacji projektu 2 pkt – przedstawiono analizę opcji, ale wybrany wariant nie jest optymalny 4 pkt – przedstawiono analizę opcji i wykazano, że wybrany wariant jest optymalny lub uzasadniono, że nie występują inne warianty realizacji projektu	4		
	b) efektywność wydatków projektu, przy zachowaniu wysokiej jakości (relacja nakład/rezultat)	Kryterium to pozwala ocenić poziom ekonomiczności projektu, czyli stosunek poniesionych nakładów do uzyskanych wyników. Nakłady rozumiane są tu jako zasoby finansowe i zasoby ludzkie. 2 pkt – średnia efektywność przy zachowaniu wysokiej jakości 4 pkt – wysoka efektywność przy zachowaniu wysokiej jakości	4		
	c) efekty projektu	Ocenie zostanie poddana wartość dodana projektu tj. suma korzyści technicznych, ekonomicznych i społecznych uzyskanych w wyniku realizacji projektu. 0 pkt – nie wykazano wartości dodanej 3 pkt – wartość dodana dla regionu i społeczeństwa	3		
8	Trwałość rezultatów projektu	W ramach kryterium ocenie zostaną poddane zasoby finansowe na utrzymanie projektu, prognozy dla	2		

Lp.	Kryteria ogólne	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
		projektu i całej działalności prowadzonej przez wnioskodawcę, realność utrzymania wskaźników. 2 pkt – prognozy finansowe są wiarygodne i wskazują na wysokie prawdopodobieństwo zapewnienia trwałości powyżej 5 lat			
Kryteria ogólne suma			60		

Lp.	Kryteria szczegółowe	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
1	Spójność z istniejącym, realizowanym i planowanym układem transportu lotniczego	Kryterium pozwoli na ocenę czy realizacja projektu zgodna jest z zapisami dokumentów dotyczących polityki i strategii rozwoju transportu oraz innych dokumentów planistycznych o znaczeniu krajowym i regionalnym. 0 pkt – brak zgodności z dokumentami 10 pkt – projekt jest zgodny z dokumentami regionalnymi 20 pkt – projekt jest dodatkowo zgodny z dokumentami krajowymi	20		

Lp.	Kryteria szczegółowe	Opis	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	Uzasadnienie
2	Zwiększenie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej regionu	<p>Ocenie poddany będzie wpływ projektu na wzrost atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu, umożliwiając osobom (inwestorom i turystom) spoza regionu łatwy i szybki dostęp do terenów inwestycyjnych i miejsc atrakcyjnych turystycznie.</p> <p>0 pkt – projekt nie wpłynie na zwiększenie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu</p> <p>10 pkt – realizacja projektu wpłynie na zwiększenie atrakcyjności turystycznej</p> <p>20 pkt – realizacja projektu wpłynie dodatkowo na zwiększenie atrakcyjności gospodarczej regionu</p>	20		
Kryteria szczegółowe suma			40		

	Max. suma punktów	Przyznana punktacja	% max. sumy punktów
Kryteria ogólne i szczegółowe suma	100		

Do uzupełnienia

Korekta kosztów

Zakres uzupełnień i wyjaśnień

.....
.....
.....

Proponowana kwota korekty kosztów

.....
.....
.....

Data wysłania

Data udzielonej odpowiedzi

Czy wniosek uzupełniono i/lub skorygowano koszty	Tak	Nie
---	------------	------------

WYNIKI OCENY:	POPRAWNY	DO ODRZUCENIA
----------------------	-----------------	----------------------

Uzasadnienie w przypadku negatywnej oceny wniosku

.....
.....

Imię i nazwisko oceniającego wniosek:

Data:

Podpis: