

BSW.0003.2.2016



Białystok, dn. 08 marca 2016 r.

Pan
Mieczysław Bagiński
Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 22 lutego 2016 r. w sprawie braku połączeń autobusów PKS do miejscowości Goniądz, uprzejmie informuję i wyjaśniam.

W świetle obowiązującej ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 z późn. zm.) Marszałek Województwa Podlaskiego jest organem właściwym w sprawie wydawania i zmiany zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar co najmniej jednego powiatu lub obszar województwa w uzgodnieniu ze starostami lub marszałkami, właściwymi ze względu na planowany przebieg linii.

W związku z powyższym, Marszałek Województwa Podlaskiego udzielił Przedsiębiorstwu Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna, z dniem 8 maja 2014 r. zezwolenia nr 790, na obsługę linii komunikacyjnej nr 20/11098/1: Białystok – Osowiec przez Goniądz. Natomiast z dniem 14 grudnia 2015 r. wyżej wymieniony przewoźnik zrzekł się przedmiotowego zezwolenia, w związku z czym nie realizuje przewozów osób na linii komunikacyjnej Białystok – Osowiec przez Goniądz.

Niemniej jednak, firma „KURIER” s.c. Jankowscy Tadeusz Jankowski, Zbigniew Jankowski, prowadzi działalność gospodarczą w zakresie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, obsługując linię komunikacyjną Białystok – Goniądz, na podstawie zezwoleń: Marszałka Województwa Podlaskiego nr 707, na linii komunikacyjnej nr 20/1/11 Białystok – Mońki oraz Starosty Monieckiego na linii komunikacyjnej nr 3 Mońki – Goniądz.

Marszałek Województwa Podlaskiego – jako organ udzielający zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz sprawujący nadzór właścicielski nad spółkami PKS z siedzibą na terenie województwa podlaskiego o wszystkich zgłaszanych przez mieszkańców województwa podlaskiego potrzebach przewozowych na bieżąco informuje przewoźników, którym dotychczas udzielono zezwoleń, prosząc ich o uwzględnienie uwag podróżnych w projektowanych zmianach w ramach realizowanej komunikacji zbiorowej. Marszałek Województwa Podlaskiego nie ma natomiast żadnych prawnych środków przymusu, aby nakłonić przewoźników drogowych do zmiany rozkładu jazdy realizowanego na danej linii komunikacyjnej, w zakresie zmiany trasy przejazdu bądź godzin odjazdu i przyjazdu. Prowadzona przez przewoźników działalność usługowa w zakresie transportu drogowego osób oparta jest na zasadzie swobody działalności gospodarczej i podlega regułom gospodarki rynkowej.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński