

DIT-VI.0003.5.2016

Białystok, 17 czerwca 2016 r.



Szanowny Pan
KAROL PILECKI

**Radny Sejmiku
Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XXV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 maja 2016 r. dotyczące infrastruktury kolejowej, uprzejmie informuję i wyjaśniam.

4) *Z czego wynika plan remontu linii kolejowej E-52 (trasa Lewki – Hajnówka), jeżeli nie są wyremontowane tory na trasie Hajnówka – Siemianówka?*

Ad. 4) Rewitalizacja linii kolejowej nr 52 Lewki – Białowieża na odcinku Lewki – Hajnówka została zaplanowana w związku z alokowanymi środkami w Programie Operacyjnym Polski Wschodniej 2014-2020 na projekty infrastruktury kolejowej. Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020 w wizji województwa w roku 2030 zakłada dostępność, tj. skrócenie czasów podróży ze wszystkich ośrodków powiatowych do Białegostoku. Rewitalizacja tej linii kolejowej ma skrócić drogę z Hajnówki, z kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce do Bielska Podlaskiego i Białegostoku, przede wszystkim do transportu towarów. Ponadto, Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa podlaskiego zakłada, że w wykonanie remontu linii kolejowej nr 52 pozwoli na uruchomienie na tej trasie pociągów publicznego transportu zbiorowego.

Natomiast odcinek Hajnówka – Siemianówka linii kolejowej nr 31 Siedlce - granica państwa nie został zgłoszony do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, z uwagi na jego dobry stan techniczny i niskie obciążenie ruchem towarowym.

5) *Czy Zarząd orientuje się w planowanych połączeniach zastępczych z Warszawą? Czy były spotkania z przedstawicielami PKP PLK?*

Ad. 5) Informuję, że nie było spotkań Zarządu Województwa Podlaskiego z przedstawicielami Centrali PKP PLK S.A., która to jest odpowiedzialna za prowadzenie inwestycji na liniach kolejowych.

Sporządził:
Henryk Toczydłowski

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński