

BNW.0003.3.2012



Szanowna Pani  
**URSZULA JABŁOŃSKA**  
Radna Województwa Podlaskiego

Na podstawie informacji uzyskanych od Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna i Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łomży Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością wyjaśniam, co następuje:

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna**

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna jest przedsiębiorstwem jednozakładowym. W związku z tym nie ma w strukturze organizacyjnej Spółki samodzielnego i samobilansującego się Oddziału w Sokółce. Komórkami organizacyjnymi Spółki są wyłącznie piony, działy, sekcje i samodzielne stanowiska. Natomiast tzw. oddział w Sokółce jest wyłącznie placówką terenową Spółki, której likwidacja nie wymaga wprowadzania znaczących zmian w strukturze organizacyjnej Spółki.

Zgodnie z kompetencjami przewidzianymi w § 22 ust. 2 pkt 6 Statutu Spółki, Zarząd Spółki na mocy uchwały z dnia 11 kwietnia 2012 r., przyjął opracowany przez siebie strategiczny plan pięcioletni Spółki na lata 2012-2016. Następnie plan ten został w dniu 17 kwietnia 2012 r. pozytywnie zaopiniowany przez Radę Nadzorczą Spółki. W przedmiotowym planie przewidziano likwidację do końca czerwca 2012 r. etatów w Sokółce gdzie są zatrudnione 94 osoby, z czego około 25 etatów zostaje zlikwidowanych definitywnie, natomiast pozostali pracownicy (kierowcy i część pracowników stacji obsługi) zostają przeniesieni do Białegostoku. Na 2012 rok plan przewiduje również sprzedaż nieruchomości Spółki w Dąbrowie Białostockiej i Sokółce, co pozwoli nie tylko na zmniejszenie kosztów wynikających z utrzymania tych nieruchomości, ale również pozyskanie w ten sposób środków pieniężnych na



planowane inwestycje. Obecnie Spółka jest w bardzo trudnej sytuacji finansowej. Jako podmiot samofinansujący się nie otrzymuje dotacji na swoją działalność, za wyjątkiem ustawowych dopłat do biletów ulgowych, które mogą otrzymywać na ogólnych zasadach wszystkie podmioty obsługujące transport zbiorowy. Podejmowane działania restrukturyzacyjne Spółka widzi, jako jedyną skuteczną drogę do uzdrowienia sytuacji finansowej i odzyskania zdolności do rozwoju.

Na chwilę obecną Spółka przystąpiła do likwidacji etatów w Sokółce, jak również prowadzi działania zmierzające do zbycia ww. nieruchomości. Działan tych nie można uznać, jako przedwczesnych w stosunku do planu strategicznego Spółki, z co najmniej dwóch powodów. Po pierwsze, plan ten został przez Spółkę przyjęty i obejmuje 2012 rok, a więc może być obecnie realizowany. Po drugie, istnienie planu, bądź też jego brak, nie może warunkować podejmowania działań zarządczych, mających na celu jak najlepsze zarządzanie Spółką. Należy mieć także na uwadze, że plan określa wyłącznie stan w przyszłości, który Spółka chce osiągnąć, czas jego zrealizowania oraz ustala konieczne do osiągnięcia tego stanu działania i ich kolejność. Jako, że plan strategiczny jest tylko określeniem stanu przyszłego, który chce się osiągnąć, a zatem plan ten może być w każdej chwili zmieniony przy uwzględnieniu aktualnego stanu przedsiębiorstwa.

#### **Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łomży Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.**

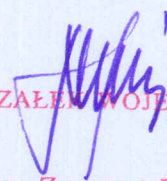
Natomiast Zarząd Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łomży Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że nie likwiduje Placówki Terenowej w Kolnie, a jedynie przekształca jej charakter, w celu zmniejszenia kosztów.

Dotychczasowa Placówka Terenowa zostanie zamieniona na Bazę Noclegową. Oznacza to, że nadal w Kolnie będą istniały kasy przedsprzedaży, informacja oraz obsługa przewozów okazjonalnych, pod nazwą Biura Obsługi Klienta (BOK) oraz w pełni będą obsługiwane przewozy zgodne z rozkładem jazdy autobusów. Kierowcy zatrudniani będą z terenu powiatu kolneńskiego i nie zachodzi potrzeba organizowania im noclegów. Nazwa „baza noclegowa” jest w potocznym użyciu w spółce i posiada mniejszy zakres wykonywanych działań niż Placówka Terenowa, między innymi nie wymaga utrzymywania stanowiska kierownika. Reorganizacji podlega jedynie ilość



etatów obsługi pomocniczej oraz wydzielenie części nieruchomości w celu sprzedaży lub oddania w dzierżawę.

Zmiany w tej materii są niezbędne dla sprawnego funkcjonowania spółki, a czas zmian wynika z poddania w wątpliwość uczciwości pracujących tam pracowników, a przez to ograniczenia zatrudnienia wśród kierowców. Zarząd pragnie zaznaczyć, że wątpliwości w tym temacie zgłosiły organizacje Związków Zawodowych działających w przedsiębiorstwie.

  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Jarosław Zygmunt Dworzański