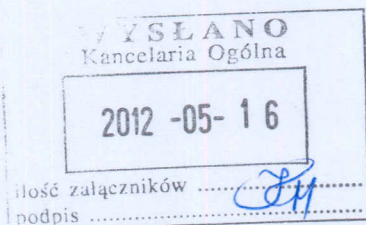


Białystok, dnia ...16... maja 2012 r.

DIS-VI.0003.3.2012



Sz. P. ŁUKASZ SIEKIERKO

**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XVIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 kwietnia 2012 roku:

„Druga kwestia dotyczy drogi wojewódzkiej nr 678, chodzi mi konkretnie o to czy Zarząd planuje w jakiś sposób ustosunkować się do uchwał samorządów lokalnych, które wyraziły chęć współfinansowania dokumentacji projektowej? Komisja Infrastruktury również przyjęła stanowisko skierowane do Zarządu, aby zajął się tą kwestią. Składałem też interpelację odnośnie pewnych oszczędności, jakie w PZDW są po rozstrzygnięciu przetargów. Odpowiedź była taka, że większość przetargów jeszcze trwa. Myślę, że już na dzień dzisiejszy możemy mówić o jakichś konkretnych kwotach i myślę, że Zarząd zajmie jakieś stanowisko do chęci współpracy samorządów lokalnych. Ta droga wymaga remontów, a nawet konkretnej przebudowy.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Rzeczywiście, już dzisiaj można mówić o konkretnych oszczędnościach wynikających z różnicy między kwotami zaplanowanymi na dokumentację czy roboty drogowe w roku 2012 w stosunku do kwot uzyskanych w toku przeprowadzonych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego. Nie oznacza to jednak, że automatycznie środki te zostaną przesunięte na zadanie wykonania dokumentacji na rozbudowę i przebudowę drogi wojewódzkiej nr 678 na odcinku Markowszczyzna – Wysokie Mazowieckie, tym bardziej, iż projekt ten nie został przewidziany do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013 (długa lista projektów rezerwowych, nad którymi prace już trwają). W praktyce znaczy to tyle, że wydatki poniesione na dokumentację obciążą wyłącznie budżet województwa bez możliwości refundacji przynajmniej części kosztów z budżetu UE (tzw. wydatki niekwalifikowane), a ustalenia projektowe, przy braku szans na rozpoczęcie inwestycji do końca 2015 roku, stracą na ważności.

Inicjatywę samorządów lokalnych należy uznać za cenną, jednak ze względu na ww. uwarunkowania trochę przedwczesną.

W kontekście uzyskiwanych oszczędności warto też wiedzieć, iż w ramach środków własnych województwa realizowane są etapowo inwestycje rozpoczęte w przeszłości i to na ich kontynuację względnie finalizowanie winny być kierowane pieniądze. Duże są poza tym potrzeby w zakresie remontów bieżących i kapitalnych dróg, toteż i ten cel potencjalnego wydatkowania nadwyżek środków, w trosce o bezpieczeństwo ruchu drogowego, trzeba mieć na względzie.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mieczysław Kazimierz Baszko
Wicemarszałek

