

Białystok, dnia ...16.... maja 2012 r.

DIS-VI.0003.3.2012



Sz. P. JAN CHOJNOWSKI

**WICEPRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XVIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 kwietnia 2012 roku:

„Samorząd Województwa jako gospodarz województwa nie może się uchylić od tak istotnego działania, jak wspieranie, bycie animatorem, organizatorem. Należy wspólnie z Parkiem Narodowym i powiatem pomyśleć, ponieważ jest to rzeczywiście zabytkowy trakt”

- przedstawioną w nawiązaniu do zapytania Radnego – Pana Ryszarda Wolwarka:

„Kiedyś już pytałem Zarząd o drogę, która położona jest na terenie gminy Goniądz, chodzi tutaj o tzw. Trakt carski, przebiegający przez teren Biebrzańskiego Parku Narodowego. To jest droga, na której wiosną i latem jest bardzo duży ruch turystyczny. Czy Zarząd bierze pod uwagę, a może ma już plany wykonania remontu, modernizacji czy chociaż naprawy tej drogi, bo stan techniczny tej drogi na znacznym odcinku jest tragiczny. A powinniśmy dbać o to, aby przyjeżdżało do nas jak najwięcej turystów.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Prawdą jest, iż ponad połowa drogi wojewódzkiej Nr 670 Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – Granica Państwa znajduje się w złym (D) lub bardzo złym (E) stanie technicznym, jednak przypisywanie tej trasie ważnego znaczenia funkcjonalnego i użytkowego w istniejącym układzie komunikacyjnym jest na dzień dzisiejszy z pewnością na wyrost. Wystarczy wiedzieć, że występujące na przedmiotowej drodze natężenie ruchu drogowego należy do najmniejszych w odniesieniu do całej sieci dróg regionalnych. Największy średni dobowy ruch (SDR), wynoszący 1019 pojazdów/dobę odnotowano w roku 2010 (generalny pomiar ruchu) na odcinku Suchowola – Dąbrowa Białostocka, co przy średnim SDR w województwie wynoszącym 2432 pojazdy/dobę stawia ww. drogę na 28 pozycji w grupie 30 ciągów dróg wojewódzkich pod względem

obciążenia ruchem. Występujący obecnie ruch drogowy ma charakter lokalny, głównie o znaczeniu gospodarczym.

W związku z powyższym do roku 2020 zarząd dróg nie planuje kompleksowej modernizacji czy przebudowy omawianej trasy, jednak z pewnością będą prowadzone w jej ciągu zabiegi utrzymaniowe o charakterze remontów częściowych zapewniających przejezdność trasy, a lokalnie, na najbardziej zdegradowanych odcinkach ciągu będą wykonywane inwestycje punktowe lub remonty kapitalne nawierzchni drogi z wymianą niestabilnego podłoża gruntowego włącznie, gdyż jest to podstawowa przyczyna występujących tam uszkodzeń jezdni. Przykładowo, w roku bieżącym zaplanowano dokończenie przebudowy dwóch niebezpiecznych łuków poziomych na odcinku Suchowola – Dąbrowa Białostocka (szacowana kwota 2,23 mln zł), a także remont nawierzchni jezdni w km 34+235 – 36+000, którego koszt szacowany jest na kwotę 900 tys. zł.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Mieczysław Kazimierz Baszko
Wicemarszałek