

Białystok, 16 maja 2012 r.

DIS-VI.0003.3.2012



Pan
Henryk Łukaszewicz

RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XVIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 kwietnia 2012 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Województwo Podlaskie nie planuje otwarcia linii kolejowej Hajnówka – Białowieża ponieważ nie jest jej właścicielem ani zarządcą. Należy nadmienić, że linia kolejowa nr 52 na odcinku Hajnówka – Białowieża jest własnością powiatu hajnowskiego, który planuje jej reaktywację i uruchomienie przewozów.

W dniu 1 marca 2011 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, która wprowadziła zmiany w zakresie, organizacji publicznego transportu zbiorowego w przewozach przekraczających granicę państwa. Stosownie do zapisów (art. 4 ust. 1 pkt 6) ustawy określono „międzynarodowe przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej, z wyłączeniem przewozów realizowanych w strefie transgranicznej”, których organizatorem (art. 7 ust. 1 pkt. 6) jest minister właściwy do spraw transportu. Wprowadzone zostało nowe pojęcie „strefy transgranicznej” (art. 4 ust. 1 pkt 17) „strefa transgraniczna – obszar co najmniej jednej gmin, powiatu lub co najmniej jednego województwa, na którym operator publicznego transportu zbiorowego świadczy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, położony bezpośrednio przy granicy Rzeczypospolitej Polskiej i obszar odpowiedniej jednostki administracyjnej położonej poza granicą Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium sąsiedniego państwa”.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w tej strefie są jednostki samorządu terytorialnego w zależności od obszaru działania, zasięgu linii komunikacyjnej. Nastąpiło, zatem rozszerzenie zakresu zadań samorządów o sferę usług publicznych, która do czasu wejścia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym była w gestii ministra właściwego do spraw transportu odpowiedzialnego na przewozy międzynarodowe, które to były dofinansowywane ze środków budżetu państwa. W ślad za włączeniem samorządów w organizowanie transportu zbiorowego nie nastąpiło zabezpieczenie stosownych środków na ich realizację w wysokości 55 mln zł, pomimo że na taką konieczność wskazano w uzasadnieniu do projektu przedmiotowej ustawy.

Wraz z wejściem ww. ustawy Minister Infrastruktury wystąpił do Marszałka Województwa Podlaskiego, aby od 11 grudnia 2011 r. tj. od okresu obowiązywania nowego rozkładu jazdy edycji 2011/2012, objął organizowaniem i dofinansowaniem przewozy na trasie Kuźnica Białostocka – Grodno oraz Czeremcha – Wysokolitowsk, ponieważ kwalifikują się one do przewozów strefy transgranicznej. W odpowiedzi na wystąpienie Ministra samorząd województwa zaprotestował, przekazując stanowisko (pismem nr DIS-

I.8060.14.2011 z dnia 13 lipca 2011 r. oraz ponownie z dnia 18 sierpnia 2011 r.), iż przewozy na tych trasach są przewozami międzynarodowymi wykonywanymi przez granicę zewnętrzną Unii Europejskiej. Ustawodawca w sposób jednoznaczny nie rozgraniczył przewozów międzynarodowych od przewozów realizowanych w strefie transgranicznej. Nie wziął pod uwagę, iż rozdział 6 art. 75 -77 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, określa współpracę zagraniczną województwa. Inicjatywy samorządu województwa mogą być podejmowane za zgodą ministra właściwego do spraw zagranicznych oraz ministra właściwego do spraw administracji publicznej w szczególności projekty umów o współpracy regionalnej. Szczególnym działaniem jest uzgodnienie współpracy w zakresie transportu kolejowego na szczeblu samorządu województwa ze względu na podmiot odpowiedzialny za transport w Republice Białorusi.

Dodatkowo o wyżej wymienionych uwarunkowania prawnych oraz trudnościach, jakie mogą nastąpić poinformowaliśmy parlamentarzystów z naszego województwa pismem nr DIS-I.8060.14.2011 z dnia 31 sierpnia 2011 r., jednocześnie apelując o zainicjowanie wspólnych działań i wnioskowanie do ministra o zakwalifikowanie przewozów przez granicę zewnętrzną Unii Europejskiej do przewozów międzynarodowych, których organizatorem powinien być minister właściwy do spraw transportu.

Z uwagi na powyższe, aby zapewnić mobilność mieszkańców regionów przygranicznych, **minister właściwy do spraw transportu objął dofinansowaniem z budżetu państwa** od 11 grudnia 2011 r. przewozy międzynarodowe wykonywane w relacji Białystok – Kuźnica Białostocka – Grodno w ilości dwóch pary pociągów w dobie. Przewozy na trasie Czeremcha – Wysokolitowsk od 11 grudnia 2011 r. nie są realizowane gdyż utrzymanie przedmiotowych połączeń nie jest uzasadnione z ekonomicznego punktu widzenia, ze względu na niską frekwencję.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Mirosław Kazimierz Baszko
Wicemarszałek