

ZADANIE
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-0000 Białystok
ul. Karłowicza 1

WYŚLANO
Kancelaria Ogólna

2012 -06- 13

ilość załączników

podpis

Białystok, dnia 13 czerwca 2012 r.

DIS-VI.0003.4.2012

Sz. P. ŁUKASZ SIEKIERKO

RADNY SEJMIKU

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XIX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 28 maja 2012 roku:

„Drugą kwestią jest sprawa obwodnicy Księżyna. Jaka jest obecnie sytuacja, na czym stoimy? W budżecie na ten rok wpisano tylko 10 tys. jak to wygląda, bo słyszymy o 3 wariantach? Czy coś konkretnego jest ustalone?”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

- Planowane do realizacji przedsięwzięcie to projekt drogowy pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku od m. Horodniany do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 682 w m. Markowszczyzna”;
- prace koncepcyjne i studialne rozpoczęto w lipcu 2010 roku;
- aktualne stadium procesu budowlanego to: postępowanie administracyjne prowadzone przez Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (wszczęcie postępowania – 21 czerwca 2011 roku);
- faza postępowania administracyjnego: ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko prowadzona w oparciu o przedłożony 17 października 2011 roku raport (opracowanie obejmowało wszystkie warianty przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 678, tj. warianty: 0 (bezinwestycyjny), północno-wschodnie: 1 i 2 oraz południowo-zachodnie: 3, 3a, 3b i 4; w konkluzji raportu jako najkorzystniejszy ze względów środowiskowych do realizacji rekomendowany jest wariant 3b – rozwiązanie to uzyskało uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i pozytywną opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku;
- trwa oczekiwanie na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które winno zadecydować o lokalizacji trasy, chociaż od zapisów decyzji zawsze się można odwołać, co zapowiada protestująca strona społeczna;

- z chwilą uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zlecona będzie dokumentacja budowlano-wykonawcza, a środki na ten cel, niezbędne do wydatkowania w roku przyszłym na wykonanie dokumentacji i I etap robót drogowych, przewidziano w Wieloletniej Prognozie Finansowej;
- w sprzyjających warunkach (oczekiwane efekty procedur odwoławczych – utrzymanie decyzji w mocy), przedsięwzięcie powinno być całkowicie sfinalizowane i rozliczone do końca 2015 roku;

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki