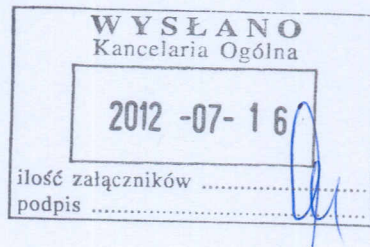


Białystok, 16 lipca 2012 r.

DIS-VI.0003.5.2012



Pan
Henryk Łukaszewicz

RADNY
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 21 czerwca 2012 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Województwo Podlaskie na dofinansowanie regionalnych kolejowych przewozów osób w bieżącym roku przeznacza 25,5 mln zł, na tą kwotę z operatorem „Przewozy Regionalne” sp. o.o. została zawarta w dniu 28 lutego 2012 r. umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego kolejowego transportu zbiorowego osób na terenie Województwa Podlaskiego na rok 2012.

Operator negocjując warunki ww. umowy przedstawił koszty realizacji przewozów znacznie wyższe niż w roku 2011, samorząd województwa został postawiony w sytuacji, w której groziło zawieszeniem przewozów z powodu braku pokrycia deficytu. W ramach negocjacji w dniu 6 grudnia 2011 r. zdecydowano o zmniejszeniu pracy eksploatacyjnej w ruchu regionalnym o ok. 200 tys. pociągokilometrów w stosunku do roku 2011, w tym między innymi na odcinku Czeremcha – Hajnówka, ograniczając od 1 czerwca 2012 r. kursowanie pociągu nr 88635 relacji Czeremcha – Hajnówka odjeżdżającym z Czeremchy o godz. 20:45 i relacji powrotnej, pociągu nr 88634 Hajnówka – Czeremcha. Przy tym należy nadmienić, że ograniczeniu uległy połączenia o najniższej frekwencji (5 - 15 osób w pociągu).

Zważywszy na powyższe Samorząd Województwa Podlaskiego więcej środków finansowych na powyższe zadanie nie może wygospodarować a tym samym przywrócić wnioskowane połączenie.

WICEMARSZAŁEK


Walenty Korycki