

Białystok, 08 listopada 2012 r.

DIS-VI.0003.7.2012



Pan  
Mikołaj Janowski

RADNY  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XXII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 22 października 2012 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

W dniu 4 lipca 2012 r. odbyło się spotkanie Pana Walentego Koryckiego - Wicemarszałka Województwa Podlaskiego z Zarządem Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zarządcą linii kolejowych), które dotyczyło między innymi podjęcia współpracy w zakresie modernizacji linii kolejowych na terenie Województwa Podlaskiego i objęcie tych zadań dofinansowaniem w nowej perspektywie finansowej UE w latach 2014-2020.

Na spotkaniu omówiono również stan infrastruktury kolejowej na terenie województwa oraz zaawansowanie projektu modernizacji linii E75 (Rail Baltica), która jest linią o znaczeniu państwowym położoną w I Paneuropejskim korytarzu transportowym sieci TEN-T.

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planuje, modernizację linii E75 na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne zrealizować do 2015 r.

Przy tym dla kontynuacji modernizacji linii na odcinku Sadowne – Białystok, ważne jest zapewnienie trasy objazdowej w celu zachowania płynności ruchu i zminimalizowania utrudnień w relacji Warszawa – Białystok. W tym zakresie dużą rolę będzie miała trasa przez Czeremchę linią nr 32 i dalej linia nr 31 przez Siedlce do Warszawy. Powyższy objazd będzie możliwy po rewitalizacji linii nr 32 Czeremcha – Białystok, która nie jest linią o znaczeniu państwowym. Terminu rewitalizacji tej linii Spółka PKP PLK nie określiła, stwierdziła tylko, że przepustowość jej należy zwiększyć jeszcze przed rozpoczęciem prac modernizacyjnych na odcinku Sadowne – Białystok.

Planowane jest kolejne spotkanie przedstawicieli Zarządu PKP PLK S.A. z samorządem województwa, na którym będą ustalane dalsze kierunki działania.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzeński