



**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**
w Białymstoku

ul. Kard. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok



Białystok, dnia 08 listopada 2012 roku

DPR-VII.0003.1.2012.ES

*Pani
Urszula Jabłońska
Radna Województwa Podlaskiego*

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani zapytanie zgłoszone podczas XXII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 22 października 2012 roku, dotyczące Projektu pn.: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podlaskie” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013 informuję, że w województwie podlaskim planowana, wg studium wykonalności, długość trasy rowerowej będzie wynosić 592,327 km. Trasa przebiegać będzie przez teren 9 powiatów oraz 36 gmin województwa podlaskiego, które będą partnerami w projekcie wraz z nadleśnictwami, Wigierskim Parkiem Narodowym oraz GDDKiA.

Opis lokalizacji projektu.

Projektowana trasa prowadzi przez tereny powiatów oraz gmin:

- suwalski - gmina Wiżajny, gmina Przerośl, gmina Jeleniewo, gmina Suwałki,
- miasto Suwałki,
- sejneński - gmina Giby, gmina Krasnopol,
- augustowski - gmina Płaska, miasto Augustów, gmina Augustów, gmina Sztabin,
- moniecki - gmina Jaświły, miasto i gmina Goniądz, gmina Trzcianne,
- białostocki - gmina Zawady, miasto i gmina Tykocin, miasto i gmina Choroszcz, gmina Wasilków, miasto i gmina Supraśl, gmina Gródek, gmina Michałowo,
- zambrowski - gmina Rutki,
- łomżyński - gmina Wizna, gmina Łomża,
- miasto Łomża,
- miasto Białystok,
- hajnowski - gmina Hajnówka, miasto Hajnówka, gmina Dubicze Cerkiewne, gmina Czeremcha,
- siemiatycki - gmina Milejczyce, gmina Nurzec – Stacja, gmina Mielnik.

W ramach prowadzonej trasy rowerowej przewidywane jest powstanie 68 *Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR)*. Będą to miejsca przeznaczone do odpoczynku rowerzystów i wyposażone w różne elementy infrastruktury w postaci: ławek, stojaków rowerowych, wiat chroniących przed deszczem, koszy do selektywnej zbiórki odpadów i map turystycznych. MOR o wyższym standardzie może także zawierać: WC, gastronomię, miejsca noclegowe, wypożyczalnie rowerów, sklepy. W celu bezpieczeństwa i wygody użytkowników trasy rowerowej lokalizacja MOR planowana jest w miejscach łatwo dostępnych, dobrze widocznych i oświetlonych, jednocześnie o dogodnej lokalizacji dla turystów, w okolicy zabytków, miast, lasów lub w węzłach komunikacyjnych.

W ramach projektu zostanie wykonane oznakowanie trasy oraz adaptacja skrzyżowań i obiektów inżynierskich.

Realizacja projektu wpłynie pozytywnie na rozwój województwa podlaskiego oraz Polski Wschodniej. Dzięki realizacji inwestycji zakładany jest wzrost atrakcyjności turystycznej regionu, liczby turystów odwiedzających województwo, rozwój bazy turystycznej, rozwój przedsiębiorczości, a co za tym idzie wzrost liczby nowych miejsc pracy oraz zmiana struktury zatrudnienia na obszarach wiejskich. Turyści będą mieli możliwość aktywnego spędzenia wypoczynku i sprawnie dotrzeć do miejsc o wysokich walorach turystycznych.

Celami szczegółowymi projektu są:

- ożywienie kulturalno-turystyczne województwa,
- promocja bogatej, wielokulturowej historii kresów,
- rozwój przedsiębiorczości, spadek bezrobocia, rozwoju usług związanych z turystyką,
- promocja turystyki rowerowej na arenie międzynarodowej,
- ochrona miejsc cennych przyrodniczo przed nieskoordynowanym ruchem turystycznym,
- stworzenie markowego produktu turystycznego opartego o projektowaną trasę
- poprawa wizerunku województwa podlaskiego,
- propagowanie zdrowego, aktywnego trybu życia,
- zwiększenie dostępności do oferty turystycznej oraz kulturowej województwa podlaskiego.

Harmonogram realizacji projektu zakłada rozpoczęcie działań w III kwartale 2012 roku, a zakończenie projektu planowane jest do końca 2015 roku. Projekt realizowany będzie w dwóch etapach.

Etap I - przygotowanie projektu do realizacji przewiduje opracowanie dokumentacji projektowej (technicznej) dla nowobudowanej trasy rowerowej oraz wykup gruntów niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia.

W Etapie II planowana jest realizacja robót budowlanych, wykonanie oznakowania trasy oraz wykonanie infrastruktury Miejsc Obsługi Rowerzystów.

Wydatki kwalifikowane projektu oszacowano na kwotę **57 126 135,98 zł**, z czego **48 557 215,58 zł** (85%) stanowić będzie dofinansowanie z UE, **5 712 613,60 zł** (10%) zostanie pokryte ze środków budżetu państwa a pozostałe **2 856 306,80 zł** (5%) stanowić będą wkład własny beneficjenta – Województwa Podlaskiego.

Ponadto informuję, że szczegółowe informacje dotyczące w/w projektu, z uwzględnieniem planowanego przebiegu trasy, znajdują się na stronie internetowej:

<http://www.polskawschodnia.gov.pl/Projekty/calatrasa/Strony/Opisprojektu.aspx>.

W załączeniu przekazuję harmonogram realizacji projektu oraz mapę prezentującą przebieg trasy w województwie podlaskim.

Z poważaniem

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzański

Załączniki:

1. Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji projektu;
2. Mapa obrazująca przebieg planowanej trasy rowerowej w województwie podlaskim;