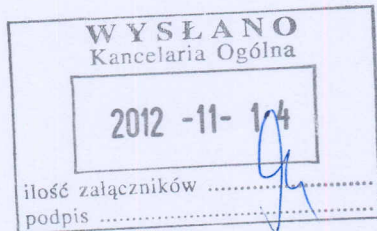


Białystok, dnia⁰³ listopada 2012 r.

DIS-VI.0003.7.2012



Sz. P. ŁUKASZ SIEKIERKO

RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XXII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 22 października 2012 roku:

„Pierwsza kwestia dotyczy drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Sokoły Stare – Jeżewo. W związku z oddaniem nowej „ósemki”, ruch znacznie wzrósł. Czy planowane są jakieś prace w tym zakresie?

Następna kwestia dotyczy mostu w miejscowości Bokiny – czy ten przetarg jest już rozstrzygnięty, czy podpisana jest umowa? I jaki jest zakres prac? Na jakiej zasadzie będzie funkcjonował most zastępczy? Kiedy mają być skończone prace i jaką nośność będzie miał ten most?

Chciałem jeszcze zapytać o kwestie odśnieżania na wszystkich drogach wojewódzkich, czy PZDW będzie to robić swoim sprzętem, czy będzie ogłoszony jakiś przetarg? Chodzi tu o kwestię zimowego utrzymania dróg.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

W związku z oddaniem do eksploatacji drogi ekspresowej S8 na odcinku Jeżewo – Białystok, służby drogowe PZDW w Białymstoku nie odnotowały znaczącego wzrostu ruchu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Jeżewo Stare – Sokoły. Ostatni, generalny pomiar ruchu drogowego z roku 2010 wykazał obciążenie ruchem na poziomie 2293 pojazdów/dobę przy średniej w skali województwa wynoszącej 2432 pojazdy/dobę. W najbliższych latach, poza bieżącymi zabiegami utrzymaniowymi i niewielkimi remontami, zarząd dróg nie planuje żadnych robót o charakterze inwestycyjnym.

W przypadku przebudowy mostu przez rz. Narew k/m Bokiny, to ogłoszenie o zamówieniu na realizację przedmiotowego zadania zamieszczono w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 26.10.2012 r. Termin składania ofert ustalono na dzień 10 grudnia 2012 r.. W ciągu kolejnych, maksimum 60 dni powinna być podpisana umowa z wykonawcą robót.

Zakres robót budowlanych na przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym obejmuje wymianę konstrukcji ustroju niosącego i częściową wymianę lub rozbudowę konstrukcji podpór z dostosowaniem całego obiektu mostowego do klasy obciążeń A (500 kN).

W ramach zamówienia na bezpośrednich dojazdach do mostu wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni jezdni. Ruch pieszzy i rowerowy będzie odseparowany od jezdni, ale znajdzie się w obrębie pomostu obiektu.

Wykonawca na czas przebudowy wykona przeprawę tymczasową (most stalowy kratownicowy systemu Bailey), która zapewni ciągłość ruchu pieszych i pojazdów o masie całkowitej do 10t. Ruch będzie odbywał się jednokierunkowo, wahadłowo ze sterowaniem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Pojazdy o masie całkowitej powyżej 10t zostaną skierowane na drogi objazdowe. Planowany termin zakończenia robót przewidziano na dzień 31.10.2014 r.

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na Podlasiu powierzono wykonawcom zewnętrznym, całkowicie wycofując z akcji zimowej własny, wyeksploatowany sprzęt z wyjątkiem ciągników wyposażonych w lekkie pługi, pozostające w rezerwie do działań interwencyjnych, głównie w terenie zabudowanym. Przetargi na zud w sezonie 2012/2013, w tym na usuwanie śliskości zimowej i odśnieżanie odbyły się w dniu 21 sierpnia 2012 r., umowy z wykonawcami podpisano, a od 15 października cały sprzęt (opłukane piaskarki i solarki, spycharki, równiarki oraz ładowarki) pozostaje do dyspozycji zarządu dróg, który kieruje i nadzoruje prowadzenie zud.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzański

Sporządził:

Rafał Szokal-Egird