

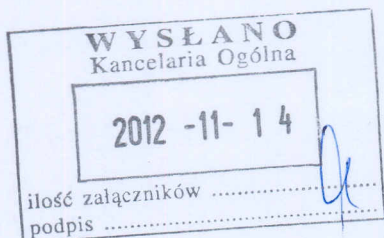


Białystok, 12 listopada 2012 r.

Wicemarszałek

Województwa Podlaskiego

BI-II.0003.1.6.2012



Szanowny Pan

Łukasz Siekierko

Radny Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na Pana pytanie zadane podczas XXII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie budowy lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim, uprzejmie informuje:

We wrześniu 2011 r. zawarta została umowa z firmą Transprojekt Gdański sp. z o.o. na opracowanie raportu środowiskowego dla planowanego lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim. Ocenie środowiskowej poddano 3 warianty lokalizacji lotniska, tj. w rejonie wsi: Saniki-Sawino-Bagienki gm. Tykocin, Topolany gm. Michałowo oraz Nowosady-Krynicky gm. Zabłudów. Lokalizacje te wytypowano na podstawie opinii ekspertów ds. środowiskowych i lotniczych. Badania przyrodnicze prowadzone były według metodologii opracowanej przez eksperta ds. środowiskowych. Metodyka badań została skonsultowana z organizacjami ekologicznymi.

Z uwagi na konieczność przeprowadzenia całorocznych badań przyrodniczych raport zostanie opracowany do dnia 22.12.2012 r. Dokument ten będzie podstawą do złożenia w I kwartale 2013 r. wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dla lokalizacji, która na podstawie wyników raportu wskazana zostanie jako wariant inwestorski. Z chwilą uzyskania pozytywnej decyzji środowiskowej, zezwalającej na realizację inwestycji we wskazanej lokalizacji, podjęte zostaną prace mające na celu przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.

Postępowanie w sprawie wydania „pozwolenia na budowę” prowadzone będzie w trybie ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz.U. Nr 42, poz. 340 z późn. zm.). Zgodnie z art. 4 cytowanej ustawy wniosek o wydanie decyzji musi być złożony nie później niż do dnia 31.12.2015 r. Wnioskodawca zobowiązany jest dołączyć do wniosku dokumenty wymienione w art. 6 ust. 1 ustawy, w tym między innymi projekt budowlany i promesę zezwolenia na założenie lotniska. Zlecenie opracowania dokumentacji projektowej jak również wystąpienie z wnioskiem o wydanie promesy będzie możliwe dopiero z chwilą ostatecznego ustalenia lokalizacji planowanego lotniska regionalnego, tj. po uzyskaniu pozytywnej decyzji środowiskowej. W chwili obecnej dysponujemy niektórymi materiałami, które ułatwią nam przygotowanie wymaganych prawem dokumentów. Przykładowo

opracowane w 2010 r. przez firmę PMG Group sp. z o.o., na potrzeby projektu pn. „Budowa lotniska regionalnego dla Województwa Podlaskiego o kodzie referencyjnym 4D”, Business Case oraz Studium Wykonalności jak również sporządzona w 2012 r. przez Instytut Turystyki „Analiza weryfikacyjna oszacowania potencjału ruchu pasażerskiego dla planowanego lotniska regionalnego w województwie podlaskim” zostaną wykorzystane do opracowania między innymi Planu Generalnego. Dokument ten wymagany jest przy ubieganiu się o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska. Na marginesie pragnę nadmienić, że PMG Group w trakcie opracowywania wskazanych wyżej dokumentów przeprowadził między innymi badanie potencjalnego zainteresowania linii lotniczych w zakresie ewentualnego uwzględniania w siatce połączeń, portu lotniczego w województwie podlaskim. W odpowiedzi na przesłane ankiety respondenci stwierdzili, że z uwagi na wstępną fazę prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie biorą oni jeszcze pod uwagę w swoich planach lotniska regionalnego w województwie podlaskim.

Jednocześnie informuję, że koszty przygotowania dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego będą dofinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013. W dniu 27 marca 2012 r. została podjęta uchwała Nr 88/1144/2012 Zarządu Województwa Podlaskiego w sprawie przyjęcia do realizacji oraz przyznania dofinansowania projektowi kluczowemu pn. „Budowa lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim – Etap I faza projektowa”, którego koszt całkowity wynosi 25,86 mln PLN, w tym dofinansowanie z UE – 23,27 mln PLN. Celem projektu jest przygotowanie do realizacji pod względem formalno-prawnym i dokumentacyjnym inwestycji polegającej na budowie lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim.

Dokumenty, które zostały opracowane w okresie marzec 2008 – I połowa 2012, z wyłączeniem raportu środowiskowego sporządzonego przez Konsorcjum ARUP/EKOTON oraz programu funkcjonalno-użytkowego, będą wykorzystane przy realizacji obecnego Projektu. Na ich przygotowanie wydatkowano łącznie **1.758.150,18 zł**, w tym **880.970,18 zł** z budżetu województwa i **877.180 zł** z dotacji budżetu Państwa. Środki pochodzące z budżetu Województwa są kosztami kwalifikowanymi w związku z czym 90% tej kwoty będzie podlegać zwrotowi w ramach realizacji projektu pn. Budowa lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim – Etap I faza projektowa.

Wstępne prace studyjne dotyczące oceny możliwości uruchomienia w województwie podlaskim lotniska użytku publicznego rozpoczęto w roku 2000. W ciągu minionych 12 lat na omawiane zadanie wydatkowano łącznie **4.951.638,27 zł**, w tym **877.180 zł** z dotacji budżetu Państwa. Struktura wydatków w omawianym okresie była następująca:

- 1) lata 2000 – 2002 - opracowanie dokumentów studyjnych związanych z oceną możliwości budowy lotniska w rejonie wsi Topolany – **34.315,54 zł**,
- 2) lata 2005 – luty 2008 – koszty poniesione w związku z przygotowaniem do modernizacji lotniska na Krywlanach – **1.315.940,43 zł**,
- 3) marzec 2008 – I połowa 2012 – wydatki związane z przygotowaniem do realizacji projektu pn. budowa lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim – **3.601.382,30 zł**, w tym:
 - a. **-83.936 zł** – zwrot przez zakład energetyczny **zaliczki** za niewykonane przyłącze energetyczne w związku z odstąpieniem od realizacji lotniska na Krywlanach,
 - b. **877.180 zł** z dotacja budżetu Państwa,

- c. **880.970,18 zł** z budżetu Województwa Podlaskiego, bez kwoty dochodzonej na drodze sądowej od Konsorcjum ARUP/EKOTON
- d. **1.927.168,12 zł** kwota stanowiąca przedmiot roszczeń wobec Konsorcjum ARUP/EKOTON/.

W dniu 6.10.2011 r. Zarząd Województwa Podlaskiego wniósł pozew przeciwko Konsorcjum ARUP/EKOTON z żądaniem zapłaty kwoty **1.927.168,12 zł** z tytułu nienależytego wykonania umowy. Sąd Okręgowy w Białymstoku w dniu 25.01.2012 r. zawiesił bezterminowo przedmiotowe postępowanie z uwagi na toczące się przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym w Warszawie postępowanie w związku z zaskarżeniem decyzji nr DOOŚ-oa.4230.1.2010.ADK-1 Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 5.01.2011 r. Rozprawa została odroczona bezterminowo.

W. MARSZAŁEK

Walenty Korycki