

Białystok, dnia ...08... listopada 2012 r.

DIS-VI.0003.7.2012



Sz. P. HENRYK ŁUKASZEWICZ

RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszone podczas XXII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 22 października 2012 roku:

Ad. 1

„Kiedy ruszą roboty na drodze Hajnówka – Jelonka?”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Na dzień dzisiejszy Zarząd Województwa Podlaskiego zamierza wprowadzić Projekt p.n.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Hajnówka – Jelonka” na listę podstawową Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach RPO WP na lata 2007-2013, co otworzy drogę do wydania decyzji o dofinansowaniu tej inwestycji.

Aktualnie, zarząd dróg dysponuje pełną dokumentacją i niezbędnymi pozwoleniami na przebudowę ul. Warszawskiej w Hajnówce (odcinek ten wchodzi w zakres planowanego przedsięwzięcia). Finalizowane są prace nad projektem budowlanym i wykonawczym przebudowy odcinka Hajnówka – Jelonka i jeszcze w tym roku zostanie wszczęte postępowanie administracyjne zmierzające do uzyskania decyzji ZRID (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej). Po jej uzyskaniu ogłoszony zostanie przetarg na wykonanie robót budowlanych, ich nadzór i obsługę laboratoryjną. Przewidywany termin rozpoczęcia robót to II kwartał przyszłego roku, a zakończenie prac zaplanowano na koniec roku 2014.

Ad. 2

„Prosiłbym Marszałka o zabezpieczenie środków w budżecie w 2013 roku na przygotowanie dokumentacji drogi Zabłudów – Nowosady. Proszę również o podniesienie kategorii utrzymania drogi Nowosady – Zabłudów.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

W budżecie na rok 2013 nie przewidziano środków na przygotowanie dokumentacji na przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku

Zabłudów – Nowosady, gdyż realizacja tej inwestycji została odsunięta w czasie. Poza tym warto wydatkować środki finansowe na przygotowanie inwestycji w okresie obowiązywania konkretnego programu operacyjnego, gdyż tylko wtedy są realne szanse na refundację poniesionych kosztów.

Zarząd dróg nie znajduje podstaw do podwyższania standardu utrzymania drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Zabłudów – Nowosady, gdyż standardy te zależą tylko i wyłącznie od wielkości ruchu drogowego oraz przebiegu trasy przez tereny miejskie lub pozamiejskie i nie ma innych podstaw do wyróżniania jakiegokolwiek ciągu drogowego. Ważne są w tym aspekcie również środki finansowe przeznaczone na bieżące utrzymanie dróg regionalnych, a te niestety są dalekie od potrzeb i oczekiwań.

Ad. 3

„Dlaczego Zarząd toleruje nierówne traktowanie mieszkańców województwa podlaskiego przez Przewozy Regionalne, które wprowadzają różne stawki na pociągi? Odcinek 10-kilometrowy w północno-wschodniej części województwa jest prawie dwukrotnie droższy niż w innych częściach.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

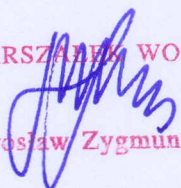
Z wyjaśnień przekazanych przez Przewozy Regionalne sp. z o.o. wynika, że podstawowo wysokość opłaty przewozowej (ceny biletu) zależy od odległości przewozu. W tabelach opłat przewozowych, za przejazd pociągiem REGIO na odległość do 40 km ceny biletów określone są w przedziałach 5 kilometrowych poczynając od 3 zł za przejazd do 5 km, 4 zł za przejazd do 10 km itd.

Ta podstawowa taryfa ma zastosowanie w przypadku wszystkich pociągów REGIO w skali całej sieci połączeń realizowanych przez Spółkę. Natomiast od opłat wskazanych w tej taryfie przewoźnik może stosować ulgi i opusty.

Jednym z rodzajów opustu jest specjalna oferta taryfowa „Połączenie w dobrej cenie”, która ma na celu zwiększenie konkurencyjności przejazdów pociągów REGIO w stosunku przede wszystkim do przewoźników drogowych.

Na obszarze województwa podlaskiego w obrębie działania Podlaskiego Zakładu Przewozów Regionalnych obowiązują sześć odcinków, na których stosowana jest ta oferta. Chodzi o odcinki Białystok – Bielsk Podlaski, Białystok – Mońki, Białystok – Sokółkę, Białystok – Kuźnica Białostocka, Białystok – Czarna Białostocka i Białystok – Łapy. Wprowadzenie oferty specjalnej odbywa się na uzasadniony wniosek miejscowego oddziału Spółki.

W przypadku odcinków w północno-wschodniej części województwa tj. Sokółka - Suwałki i Mańki - Elk do tej pory nie było zgłoszeń ze strony oddziału, że należy zastosować ww. ofertę. Według oceny Zakładu w Białymstoku inni przewoźnicy nie stanowią konkurencji dla przewozów kolejowych na tych liniach, a poziom obowiązujących cen jest właściwy.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzański

Sporządził:

Rafał Szokal-Egird - Ad. 1 i Ad. 2
Jan Ziniewicz - Ad. 3