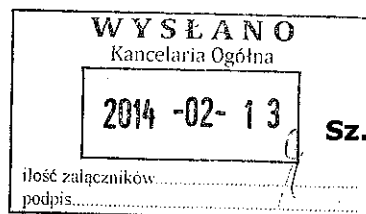


Białystok, dnia 13 lutego 2014 r.

DIS-VI.0003.2.2014



Sz. P. **MAREK OLBRYŚ**

**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas Nadzwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 24 stycznia 2014 roku:

„Kieruję swoje zapytanie do Pana Marszałka Koryckiego, chodzi mi o trasę Łomża – Warszawa na odcinku Ostrów Mazowiecka. Jest to droga Nr 677. Problem jest w zimowym utrzymaniu drogi. Swego czasu była deklaracja, że standard utrzymania tej drogi miał być nieco lepszy. Jest to najkrótsza droga z Mazur do Warszawy. Na odcinku mazowieckim zimowe utrzymanie jest bardzo dobre, bo jest tam czarna nawierzchnia, natomiast po stronie łomżyńskiej to jest jedynie 15 km – Łomża – Śniadowo, są bardzo duże zlodowacenia.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Sieć dróg wojewódzkich jest utrzymywana w określonych standardach związanych z natężeniem ruchu drogowego oraz funkcją dróg. Do zarządu dróg wpływają często prośby i żądania od samorządów lokalnych o podwyższenie poziomu zimowego utrzymania dróg. Spełnienie tych próśb wiązałoby się ze znacznym wzrostem kosztów ponoszonych w okresie zimy. Przy obecnych standardach, przy średnich warunkach pogodowych, wydatki zarządu dróg kształtują się po ok. 50% na utrzymanie letnie i zimowe wszystkich środków finansowych przeznaczanych przez samorząd województwa na utrzymanie dróg.

Zwiększenie kosztów w okresie zimy spowodowałoby znaczne obniżenie poziomu utrzymania letniego – w takiej sytuacji zarządowi dróg doskwierałby wyraźny niedosyt środków na remonty częściowe jezdni, naprawy chodników, naprawy poboczy, urządzeń odwadniających, odnowę oznakowania poziomego, zakup znaków drogowych, sprzątanie i koszenie poboczy itp. Zarząd dróg ma do czynienia z takim problemem, gdy zimy są dłuższe lub z większymi opadami śniegu od przeciętnych. Mimo tych ograniczeń służby

drogowe województwa - w miarę swoich możliwości kształtowanych ww. czynnikami - dokładają wszelkich starań, by przejezdność sieci dróg wojewódzkich w sezonie zimowym została zachowana na poziomie zapewniającym bezpieczeństwo w ruchu drogowym, przy jednoczesnym respektowaniu przez jego uczestników zasady dostosowania jazdy do warunków występujących na jezdni, zwłaszcza powodowanych czynnikami atmosferycznymi.

Ponadto w podnoszonej kwestii zaznaczyć należy, iż użytkownicy ruchu drogowego, jadący z Łomży w kierunku Warszawy mają do wyboru nie tylko drogę wojewódzką nr 677, ale również utrzymywane w wyższym standardzie drogi krajowe nr 61 przez Ostrołękę lub nr 63 przez Zambrów.

WICEMARSZAŁEK


Walenty Korycki