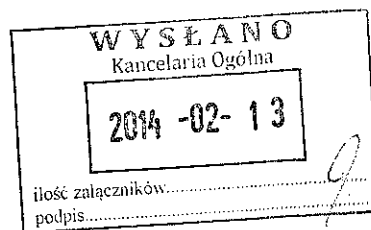




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, 10 lutego 2014 r.



DRR-I.0003.1.2014

**Szanowny Pan
Marek Komorowski
Radny Województwa
Podlaskiego**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas Nadzwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 24 stycznia 2014 roku, uprzejmie informuję co następuje:

1. Zgodnie z art. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylecia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006, Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego nie wspiera inwestycji w infrastrukturę portów lotniczych, chyba że są one związane z ochroną środowiska lub towarzyszą im inwestycje niezbędne do łagodzenia lub ograniczenia ich negatywnego oddziaływania na środowisko; zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa wsparciem będą mogły być objęte wyłącznie lotniska znajdujące się w sieci TEN-T. W związku z powyższym budowa lokalnego lotniska na Krywlanach będzie musiała być finansowana z budżetu Miasta Białystok. Zgodnie z przedstawianymi informacjami Miasto jest w stanie przeznaczyć na inwestycję 20-25 mln zł. Jeżeli Prezydent Miasta wystąpi do Marszałka Województwa o ewentualne współfinansowanie inwestycji, będzie to przedmiotem uzgodnień, zaś ewentualne wydatki z budżetu województwa będą musiały zostać zaakceptowane przez Zarząd oraz Sejmik Województwa Podlaskiego.
2. Przedstawiony problem jest determinowany przez wiele czynników i trudno jest je wszystkie wymienić. Zgodnie z oceną dokonaną przez Instytutu Badań nad Gospodarką Rynkową czynniki, które w głównej mierze decydują o niskiej atrakcyjności inwestycyjnej województwa podlaskiego, to obok dostępności transportowej, zasoby i koszty pracy, rynek zbytu (wielkość rynku wewnętrznego), infrastruktura gospodarcza, infrastruktura społeczna oraz aktywność wobec

inwestorów. Szereg działań zaplanowanych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2014-2020, ale i programów krajowych czy Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, ma być odpowiedzią na istniejące problemy – stąd konieczność inwestowania w infrastrukturę drogową i kolejową, działania zmierzające do zapewnienia dostępności uzbrojonych terenów inwestycyjnych oraz zaopatrzenia w energię większych podmiotów gospodarczych, jak również działania „miękkie” związane z kształtowaniem i rozwojem kompetencji kadr regionu tak, aby kształcenie odpowiadało potrzebom gospodarki.

3. Zgodnie z przedstawionym postulatem, do Prezesa Polskiej Agencji Informacji i Inwestycji Zagranicznych S.A. zostanie wystosowane zaproszenie na kolejną sesję Sejmiku Województwa Podlaskiego.

4. Przedstawiony postulat zostanie przekazany pod obrady Zarządu Województwa w związku z planowanymi zmianami w projekcie RPOWP 2014-2020 wynikającymi z zakończonych konsultacji społecznych, zatwierdzonych w grudniu 2013 r. rozporządzeń unijnych, przyjętej Umowy Partnerstwa, zmian linii demarkacyjnej, uwag zgłoszonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju itd. Należy jednak mieć na względzie fakt, iż finansowanie dróg lokalnych w perspektywie finansowej 2014-2020 będzie ograniczone zapisami Umowy Partnerstwa, zatem możliwości wykorzystania alokacji przeznaczonej na Oś IV *Poprawa dostępności transportowej* na ten obszar również będą mocno ograniczone. Zgodnie z Umową Partnerstwa bowiem inwestycje w tzw. drogi lokalne możliwe będą jedynie gdy stanowią element szerszej koncepcji związanej z rewitalizacją, zrównoważoną mobilnością miejską (przebudowa infrastruktury transportu miejskiego) lub usprawniają połączenia między ośrodkami życia społeczno-gospodarczego (w tym ośrodków aktywności gospodarczej, rozwijających się obszarów inwestycyjnych, centrów logistycznych, lotnisk), zapewniają konieczne połączenie z siecią autostrad i dróg krajowych lub gdy uzupełniają luki w połączeniach transgranicznych. Natomiast odnośnie kwestii możliwości przeznaczenia tak dużej alokacji na szpitale powiatowe, należy zauważyć, iż RPOWP 2014-2020 nie jest jedynym źródłem finansowania ochrony zdrowia – zgodnie z linią demarkacyjną finansowanie infrastruktury ochrony zdrowia jest również przedmiotem interwencji z poziomu krajowego (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020), zaś z zapisów Umowy Partnerstwa również wynikają pewne ograniczenia w tym obszarze – wskazano bowiem m.in. że przedsięwzięcia infrastrukturalne finansowane z EFRR powinny być powiązane z realizacją celów w zakresie włączenia społecznego i walki z ubóstwem rozumianych w sposób zdefiniowany w UP, jak również powinny być zgodne z *Policy Paper* dla ochrony zdrowia. Na chwilę obecną Polska nie spełnia również warunku *ex ante* odnoszącego się do priorytetu inwestycyjnego 9.1. Należy jednak mieć na względzie, iż alokacja przeznaczona na Działanie 8.4 *Infrastruktura ochrony zdrowia* (priorytet

inwestycyjny 9.1) to nie jedyne środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2014-2020, które mogą być wykorzystane przez jednostki ochrony zdrowia. Szpitale mogą być beneficjentem również takich działań jak na przykład Działanie 5.1 *Energetyka oparta na odnawialnych źródłach energii*, Działanie 5.3 *Efektywność energetyczna w sektorze mieszkaniowym i budynkach użyteczności publicznej*, Działanie 8.1 *Rozwój usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną*, czy też działań o charakterze „miękkim” z zakresu profilaktyki zdrowotnej. Tak więc na alokacje adresowane do jednostek ochrony zdrowia należy patrzeć szerzej niż tylko na środki przeznaczone na priorytet inwestycyjny 9.1.

Z poważaniem

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworzeński

