

Białystok, 8 lipca 2014 r.

DIS-VI.0003.5.2014

WPLYNĘŁO
Biuro Sejmiku

2014 -07- 15

ilość załączników
podpis

WYSŁANO
Kancelaria Ogólna

2014 -07- 14

ilość załączników
podpis

Pan
Mikołaj Janowski

RADNY
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XLI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 czerwca 2014 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Inwestycje kolejowe na liniach nr 31 Siedlce – granica państwa /odcinek Siemiatycze – Hajnówka, nr 32 Czeremcha – Białystok /odcinek Lewki – Białystok i nr 52 Lewki – Hajnówka – Białowieża /odcinek Lewki – Hajnówka mają być realizowane z środków finansowych Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 (PO PW). Aktualnie wypracowywany jest w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju projekt dokumentu strategicznego p.n. *Krajowy Program Kolejowy 2014 – 2023 (KPK) – narzędzie realizacji strategii rządowej w zakresie infrastruktury transportu kolejowego*. Docelowo dokument ten zostanie przyjęty przez Radę Ministrów i zakłada maksymalne wykorzystanie środków Unii Europejskiej dostępnych w ramach programów: POIiŚ 2014-2020, CEF 2014-2020, RPO 2014-2020 oraz PO PW 2014-2020 z którego mają być remontowane ww. trasy. Celem zasadniczym *KPK* jest zabezpieczenie wkładu krajowego niezbędnego do realizacji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji z zaangażowaniem środków UE w ramach poszczególnych programów krajowych, ponadregionalnych i regionalnych. Naszym wkładem w realizację ww. zadań inwestycyjnych w ramach ww. programu są planowane środki z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2014-2020. Obecnie trwają procedury związane z uzgodnieniami inwestycji RPOWP 2014-2020.

Odnosnie linii szerokotorowych Zarząd Województwa Podlaskiego w dniu 17.06.2014 r. – po wcześniejszym zapoznaniu się z informacją w przedmiotowym zakresie – wyraził zgodę na rozpoczęcie procedury zmierzającej do udzielenia dotacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A na przygotowanie dokumentacji przedprojektowej jeszcze w ramach kończącego się okresu programowania, której wartość szacowana jest na około 1,2 mln PLN. W ramach ww. środków mają powstać opracowania przedprojektowe obejmujące poniższe linie:

- nr 59 granica państwa – Chryzanów z przejściem granicznym w Siemianówce, dla wykonania rewitalizacji na odcinku granica państwa – Chryzanów na długość 27,15 km z kompleksową wymianą nawierzchni torowej wraz z rozjazdami, przystosowanie całej trasy do zwiększonego nacisku oraz rewitalizacji sześciu torów na stacji Siemianówka,
- nr 57 Kuźnica Białostocka - Geniusze, dla wykonania rewitalizacji linii na długości 26,76 km, z kompleksową wymianą nawierzchni torowej, budową trzech torów dodatkowych w Sokółce, odbudową trzech torów na stacji Geniusze, przebudową urządzeń sterowania ruchem, oświetleniem.
- nr 923 Bułowo Wschód - Bułowo, dla wykonania rewitalizacji odcinka linii szerokotorowej na długości 1,12 km z wymianą nawierzchni torowej i rozjazdów. Pieniądze na ten cel będą pochodzić z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2007-2013 w ramach Osi Priorytetowej VII. Pomoc Techniczna Działanie 7.1 Wsparcie procesu wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Mikołaj Janowski