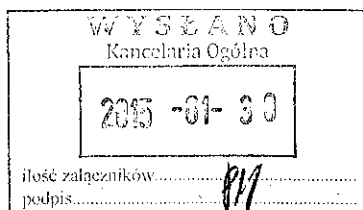


Białystok, dnia 26 stycznia 2015 r.

DIS-VII.0003.1.2015



**Sz. P. LESZEK DEC**

**RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas III części II Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 12 stycznia 2015 roku, dot. wsparcia przez Zarząd Województwa Podlaskiego działań Wójta Gminy Nowinka, związanych z przejęciem drogi krajowej nr 8, uprzejmie informuję i wyjaśniam, co następuje w przedmiotowej sprawie.

Aktualne działania Wójta Gminy Nowinka poza dążeniem do przekazania starodroża drogi krajowej nr 8 na odcinku przebiegającym przez gminę o długości 16,8 km Innemu zarządcy drogi (najlepiej Zarządowi Województwa Podlaskiego), skupiają się na poszukiwaniu pomocy finansowej na pokrycie kosztów całorocznego utrzymania ww. majątku drogowego przekazanego Gminie w trybie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przez GDDKiA Oddział w Białymstoku.

Jeszcze w połowie grudnia ubiegłego roku Wójt Gminy Nowinka zwróciła się o pomoc w tej sprawie do Wojewody Podlaskiego, który z kolei z dniem 31 grudnia 2014 r. zwrócił się do Marszałka Województwa Podlaskiego o rozważenie możliwości udzielania Gminie wnioskowanego wsparcia i zajęcie stanowiska w tej kwestii.

Na dzień dzisiejszy na pewno wiadomo, że praktycznie, jakiegokolwiek roboty utrzymaniowe służb drogowych Innego zarządcy drogi na omawianym starodrożu drogi krajowej nr 8, nie mogą mieć miejsca przed 1 stycznia 2016 r., gdyż jest to najwcześniejszy możliwy prawnie termin pozbawienia i zaliczenia tego odcinka drogi do nowej kategorii. Co do udzielenia dotacji celowej stanowiącej pomoc finansową Gminie przy realizacji jej zadań własnych, aktualne pozostają zawsze pytania – jakiej wysokości i kosztem jakich zadań może się to dokonać. Mając powyższe na względzie Zarząd Województwa zwrócił się w dniu 21 stycznia br. do Wnioskodawcy (kopia pisma w załączeniu) o doprecyzowanie wartości oczekiwanej pomocy, poprzedzone analizą przedmiotowego zagadnienia w odniesieniu do najistotniejszych kwestii, takich jak: stan tech. drogi, potrzeby remontowe, standard utrzymania oraz koszty dotychczasowego utrzymania w ostatnich latach. Po miarodajnym określeniu przez Gminę wielkości pomocy możliwe będzie rozpoczęcie procedowania tej kwestii przez organy samorządu województwa podlaskiego.