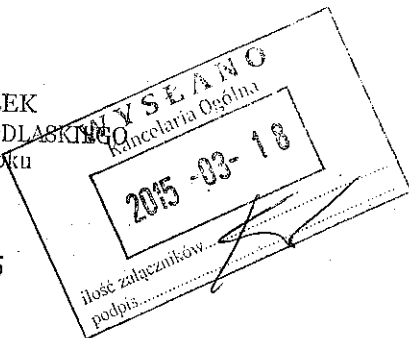


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

BSW.0003.4.2015



Białystok, dnia ~~17~~..... marca 2015 r.

Sz. P. ŁUKASZ SIEKIERKO

RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana Interpelację, zgłoszoną podczas V Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 23 lutego 2015 r.:

„W związku z blokadą przez rolników drogi krajowej nr 8, znacznemu pogorszeniu uległ stan drogi Wysokie Mazowieckie – Białystok. Czy w najbliższym czasie Zarząd planuje jakieś remonty na tej drodze? Kolejna interpelacja dotyczy konieczności wykonania co 5 lat badań natężenia ruchu, czy Zarząd Województwa planuje w tym roku wykonanie takich badań?”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Rzeczywiście, w związku z rolniczą blokadą drogi krajowej nr 8 w Porosłach, ciężki ruch drogowy został skierowany na objazd prowadzący m.in. drogą wojewódzką nr 678. Generalnie drogi wojewódzkie nie są dostosowane do przenoszenia obciążeń wyższych niż 80 kN/oś, stąd w ciągu przedmiotowej drogi wskutek ruchu pojazdów ciężkich i bardzo ciężkich wystąpiły, większe niż zwykle, uszkodzenia nawierzchni w postaci deformacji, spękań siatkowych i lokalnych ubytków. Ich naprawa, zwłaszcza w odniesieniu do wypełniania ubytków odbywa się na bieżąco. Likwidacja kolein i deformacji wymaga przeprowadzenia bardziej złożonych robót remontowych, polegających zwykle na sfrezowaniu nawierzchni uszkodzonego odcinka drogi i odtworzeniu warstw: wiążącej i ścieralnej. Plan takich remontów powstaje po przeprowadzeniu wiosennego przeglądu dróg w dostosowaniu do przeznaczonych na ten cel środków finansowych. W obecnym roku są one ponad dwukrotnie mniejsze, niż w roku 2014. Przeglądy zwykle przeprowadza się w miesiącu kwietniu, stąd dzisiaj trudno jest określić, czy i jakie zakresy remontów kapitałnych będą realizowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 678. Na pewno, wiosną i na początku lata (technologicznie wskazane są temperatury powyżej 15° C) będą przeprowadzane remonty cząstkowe nawierzchni, bo te obejmują całą sieć dróg regionalnych.

Co do okresowych pomiarów ruchu drogowego, to wymóg ich przeprowadzenia przez zarządców dróg wynika z ich ustawowych obowiązków. W Polsce generalny pomiar ruchu drogowego odbywa się co 5 lat, a najbliższy przypada na rok bieżący. Na drogach wojewódzkich Podlasia wykonywany jest on wyłącznie przez służby drogowe PZDW w Białymstoku, bez zleceń zewnętrznych. Na pełny cykl badawczy składa się sześć 8-mio lub 16-to godzinnych pomiarów (5 dziennych i jeden nocny) wielkości ruchu drogowego i jego struktury rodzajowej. Terminy realizacji pomiarów określają wytyczne GDDKiA (najbliższy już 17 marca, ostatni 6 lub 13 grudnia).

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Mieczysław Kazimierz Baszko