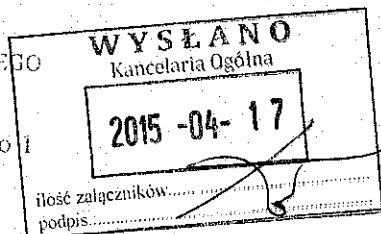


ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO  
w Białymstoku  
15-888 Białystok  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

BSW.0003.5.2015



Podlaskie bogactwo różnorodności



Białystok, dnia 14 kwietnia 2015 r.

Szanowny Pan

**WALDEMAR KWATERSKI**

Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas VIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 30 marca 2015 r., poniżej przedstawiam odpowiedź na zagadnienia związane z podjęciem przez Zarządy PKS-ów działań w celu wymuszenia uiszczania opłat przez konkurencyjne firmy przewozowe za korzystanie z przystanków Spółek w celu poprawy trudnej sytuacji finansowej z uwagi na spadającą liczbę pasażerów.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, iż wszyscy prywatni przewoźnicy świadczący usługi transportowe korzystający z przystanków PKS-ów, czy też przystanków miejskich, posiadają uregulowane prawem zezwolenia na zatrzymywanie się w wyznaczonych miejscach. Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej w transporcie drogowym uregulowane są w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.). Zgodnie z art. 16 ww. ustawy w transporcie drogowym za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców mogą być pobierane opłaty. Stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców są ustalane w drodze negocjacji między gminą, na obszarze której jest usytuowany przystanek komunikacyjny lub dworzec i właścicielem albo zarządzającym przystankiem komunikacyjnym lub dworcem. Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty, a stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad. Natomiast z art. 16 ust. 5 ww. ustawy wynika, iż stawka opłaty, o której mowa powyżej, nie może być wyższa niż 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym lub 1,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu.

W związku z powyższym informuję, iż wskazane w ustawie zasady udostępniania przystanków oraz dworców, negocjacji w sprawie standardów przystanku lub dworca oraz zasad ustalenia stawek opłat za korzystanie z niego, są przestrzegane oraz egzekwowane, natomiast ustalanie dowolnych opłat dla firm konkurencyjnych za korzystanie z przystanków lub dworców jest sprzeczne z ustawą.

Tomasz Klimowicz  
09.04.2015 r.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Mieczysław Kazimierz Baszko