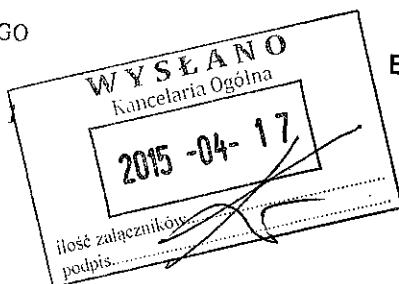


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego

BSW.0003.5.2015



Białystok, dnia 14 kwietnia 2015 r.

Sz. P. MIKOŁAJ JANOWSKI

RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszone podczas VIII Sesji w dniu 30 marca 2015 roku:

- 1) *„W imieniu Komisji Rozwoju zwracam się do Pana Marszałka z prośbą o poprawę bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 689 w Hajnówce w miejscu skrzyżowania ulic 3 Maja i Armii Krajowej poprzez ustawienie świateł”,*
- 2) *„Drugi wniosek – ze względu na budowę przejścia fitosanitarnego, a także utworzenie podstrefy Suwalskiej Strefy Ekonomicznej w Siemianówce, należałoby przekwalifikować i przejąć przez Zarząd Dróg drogę powiatową Tarnopol – Siemianówka. Chcę także podkreślić, że droga nr 19, na odcinku Płoski na rzece Narew bardzo często się blokuje i prowadzony jest ruch zastępczy, dlatego wnioskuję, aby drogę Narew – Bielsk Podlaski z drogi powiatowej przekwalifikować na drogę wojewódzką”.*

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Ad. 1

Kwestia zasadności i potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. 3-go Maja (droga wojewódzka nr 689) z ul. Armii Krajowej w Hajnówce była badana w roku 2014. Przeprowadzona na podstawie obowiązujących przepisów prawnych ocena (wg Zał. Nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) nie wykazała celowości podjęcia takich działań. Sumaryczne kryterium cząstkowe wyniosło 53 punkty (natężenie ruchu drogowego – 13 pkt., obciążenie ruchem pieszych – 0 pkt., widoczność na skrzyżowaniu – 40 pkt. oraz liczba zdarzeń drogowych – 0 pkt.), co nie wykazało potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Instalowanie sygnalizacji świetlnej przy pomierzonych, relatywnie bardzo niskich natężeniach ruchu kołowego i kolidującego z nim ruchu pieszego, może przynieść efekty odwrotne do zakładanych w postaci utrudnień w ruchu czy wtargnięć na jezdnię, ujemnie rzutujących na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Jednakże biorąc pod uwagę ewentualny wzrost natężenia ruchu drogowego lub zdarzeń drogowych od ubiegłego roku, PZDW przeprowadzi kolejną ocenę konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu, która zadecyduje o zastosowaniu sygnalizacji w tym rejonie.

Ad. 2

Sprawa przejęcia i zaliczenia drogi powiatowej nr 1644B Tarnopol – Siemianówka o długości 5,826 km do kategorii dróg wojewódzkich mimo, iż wielokrotnie była analizowana, to na dzień dzisiejszy, z pozycji zarządcy dróg wojewódzkich, trudno opowiedzieć się za przedmiotową inicjatywą w sposób pozytywny.

Prawdopodobnie znaczenie tej drogi, w związku z planowaną rewitalizacją linii kolejowej nr 59 i tworzeniem warunków do rozwoju platform przeładunkowych, będzie wzrastało, ale już dzisiaj jest to znacząco zdegradowana infrastruktura, która by sprostać wszelkim wymogom użytkowym i funkcjonalnym wymagać będzie poważnych nakładów finansowych, na które – wobec innych, olbrzymich potrzeb remontowych na sieci dróg wojewódzkich – w chwili obecnej budżet województwa nie może sobie pozwolić.

Wniosek dotyczący przejęcia i zaliczenia drogi powiatowej nr 1601B Bielsk Podlaski – Klejnik – Narew o długości ponad 28,2 km do kategorii dróg wojewódzkich generalnie nie znajduje merytorycznego uzasadnienia. Przesłanką do zmiany kategorii drogi nie może być li tylko wykorzystywanie tej drogi publicznej jako objazdu, a jej rola i znaczenie w regionalnym układzie transportowym. Zdaniem zarządu dróg, droga ta nie spełnia wymagań stawianych ciągom komunikacyjnym o znaczeniu regionalnym, zgodnych z zapisami art. 6 ust.1 („drogi stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych”), czy określonych dla dróg klasy Z lub G w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami).

Z tego punktu widzenia, nie ma realnych szans na uzyskanie zgody na wnioskowane przekwalifikowanie przez ministra właściwego do spraw infrastruktury, tym bardziej, iż ciąg ten znakomicie wpisuje się w definicję dróg powiatowych, określoną w treści art. 6 a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tj. „dróg stanowiących połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą”.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Mieczysław Kazimierz Baszko