

**INDYKATYWNY WYKAZ INDYWIDUALNYCH PROJEKTÓW KLUCZOWYCH**  
 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

L.p.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym maksymalny poziom dofinansowania z UE) (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji projektu	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
<b>OS PRIORYTETOWA I Wzrost innowacyjności i wspieranie przedsiębiorczości w regionie</b>						
<b>Działanie 1.1 Tworzenie warunków dla rozwoju innowacyjności</b>						
<b>Projekty z listy podstawowej</b>						
1	Akademicki Inkubator Przedsiębiorczości i Wybranych Nowych Technologii Politechniki Białostockiej jako instrument na rzecz tworzenia warunków dla rozwoju innowacyjności gospodarki i regionu	4,27 (1,72)	2010-2012	Białystok	Politechnika Białostocka	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie wzrostu konkurencyjności województwa podlaskiego poprzez nowe technologie i transfer wiedzy do sektora przedsiębiorstw w obszarach kluczowych dla innowacyjnej gospodarki.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Tworzenie korzystnych warunków do powstania i rozwijania przedsiębiorczości, w tym firm MSP oferujących produkty lub usługi będące efektem wdrożenia innowacji lub nowych technologii;</li> <li>□ Podnoszenie innowacyjności gospodarki poprzez udostępnianie wyników prowadzonych badań naukowych;</li> <li>□ Udostępnianie dorobku naukowego poprzez zakładanie przedsiębiorstw wykorzystujących technologie i wyroby powstałe na uczelni;</li> <li>□ Efektywne wykorzystanie potencjału intelektualnego i technicznego Politechniki Białostockiej oraz transfer wyników prac naukowych do gospodarki, aktywizacja społeczności akademickiej Podlasia do podejmowania działalności gospodarczej;</li> <li>□ Inspirowanie i rozwój współpracy środowiska naukowego i gospodarczego regionu dla wzrostu konkurencyjności i innowacyjności województwa podlaskiego;</li> <li>□ Wspieranie tworzenia przez pracowników Politechniki Białostockiej firm współpracujących z Uczelnią (np. spin-off i start-up), wykorzystujących potencjał technologiczny i intelektualny wydziałów Politechniki Białostockiej oraz utworzonego Parku Naukowo - Technologicznego w Białymstoku;</li> <li>□ Opracowanie baz danych i mechanizmów sprzyjających transferowi wiedzy i nowych technologii ze środowiska akademickiego do gospodarki regionu;</li> <li>□ Promowanie Politechniki Białostockiej jako centrum wdrażania nowych technologii i metod zarządzania w regionie północno - wschodniej Polski.</li> </ul> <p>Projekt zakłada modernizację i wyposażenie budynku byłej stółki (Białystok, ul. Zwierzyniecka) oraz rozbudowę infrastruktury otaczającej teren. Powierzchnia użytkowa budynku brutto wynosi 4491,77 m<sup>2</sup>. W ramach prac adaptacyjnych planuje się dostosowanie i zmodernizowanie istniejącej infrastruktury do potrzeb funkcjonowania Inkubatora, w tym m. in. modernizację ok.1200 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej I RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
2	Wspomaganie w rozwoju powstających i istniejących firm szansą na rozwój przedsiębiorczości w Gminie Łapy poprzez przebudowę istniejącego budynku, położonego na działce nr 1827/2 i 1827/4 w Łapach.	3,85 (3,27)	2011-2014	Łapy	Gmina Łapy	<p><b>Celem głównym projektu</b> jest stworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości oraz podniesienie konkurencyjności Gminy Łapy i regionu.</p> <p>Konieczność modernizacji obiektu w celu utworzenia w Gminie Łapy Inkubatora przedsiębiorczości wynika z potrzeby przeciwdziałania wysokiej stopie bezrobocia, spowolnieniu gospodarczemu oraz ogólnej apatii społecznej.</p> <p>Przedmiotem projektu będzie przebudowa i dostosowanie budynku administracyjno - socjalnego w celu utworzenia w Łapach Inkubatora Przedsiębiorczości. W wyniku realizacji projektu przebudowany zostanie dwukondygnacyjny obiekt, w którym na parterze przygotowane pomieszczenia typu box przeznaczone będą pod wynajem, natomiast na drugiej kondygnacji utworzona zostanie sala konferencyjna wraz z niezbędnym zapleczem na potrzeby usług szkoleniowo - konferencyjnych. Projekt przewiduje całkowitą reorganizację układu funkcjonalnego budynku oraz zagospodarowanie terenu działki, na której zakłada się budowę drogi wewnętrznej z miejscami parkingowymi i placem manewrowym dla wozu strażackiego, budowę ciągu pieszego w postaci chodników, elementy małej architektury itp. Projekt zostanie podzielony na następujące główne etapy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prace przygotowawcze wykonane w 2011-2012 roku;</li> <li>- opracowanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem odpowiednich pozwoleń - zaplanowane na rok 2011 - 2012 r.;</li> <li>- roboty budowlane - przewidziane do realizacji do 2012 r.</li> </ul> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
3	Badanie skuteczności aktywnych i pasywnych metod poprawy efektywności energetycznej infrastruktury z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	13,66 (11,03)	2013-2015	Białystok	Politechnika Białostocka	<p><b>Celem głównym projektu</b> jest przeprowadzenie badań skuteczności aktywnych i pasywnych metod poprawy efektywności energetycznej infrastruktury z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii w warunkach klimatyczno-środowiskowych panujących w północno-wschodniej Polsce.</p> <p>Zakres rzeczowy projektu:</p> <p>ETAP I. Opracowanie pogłębionych analiz techniczno - ekonomicznych i raportów z przeprowadzonych w dwuletnim horyzoncie czasowym badań nad efektywnością energetyczną w wybranym budynku oraz badań hybrydowego systemu odnawialnej energetyki wiatrowej i fotowoltaicznej w terenie zurbanizowanym w regionie północno-wschodniej Polski</p> <p>ETAP II. Budowa i badanie efektywności małego budynku laboratoryjno-badawczego energii odnawialnych wyposażonego w szereg nowoczesnych technologii.</p> <p>ETAP III. Optymalizacja wytwarzania biogazu rolniczego z różnych komponentów roślinnych i odpadów organicznych z hodowli zwierząt.</p> <p>ETAP IV. Badanie właściwości oleju jako paliwa samostrognego lub biokomponentu w silnikach wysokoprężnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
4	Budowa i wyposażenie Centrum Transferu Technologii przy PWSZ w Suwałkach	14,55 (12,32)	2012-2014	Suwałki	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. prof. Edwarda F. Szczepanika w Suwałkach	<p><b>Celem głównym projektu</b> jest zwiększenie konkurencyjności gospodarki woj. podlaskiego poprzez rozwój potencjału innowacyjnego przedsiębiorstw operujących w regionie w efekcie ścisłej współpracy środowiska naukowego i gospodarczego w ramach planowanego utworzenia Centrum Transferu Technologii.</p> <p>Przedmiotem projektu jest budowa (dobudowa do budynku PWSZ) i wyposażenie w niezbędny sprzęt laboratoryjny i towarzyszący oraz meble obiektu, który w całości przeznaczony będzie na Centrum Transferu Technologii.</p> <p>W obiekcie o łącznej powierzchni 1417,64 m<sup>2</sup> przewidziano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• laboratorium chemii spożywczej,</li> <li>• laboratorium budownictwa,</li> <li>• część konsultacyjno - konferencyjną.</li> </ul> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
5	Park Przemysłowy Łomża - I etap	18,45 (7,50)	2013 - 2015	Łomża	Park Przemysłowy Łomża Sp. z o.o.	<p><b>Celem projektu</b> jest tworzenie korzystnych warunków do dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości oraz zwiększenie konkurencyjności firm na rynku regionalnym poprzez zapewnienie wsparcia dla nowych innowacyjnych przedsiębiorstw IT oraz zaawansowanych technologii w postaci infrastruktury lokalowej, szkoleniowej, a także wsparcie w formie doradztwa przy współpracy z uczelniami.</p> <p>W ramach projektu planuje się budowę budynku biurowego z przeznaczeniem na Inkubator Przedsiębiorczości o powierzchni użytkowej około 2.500 m<sup>2</sup>. Obiekt zostanie zlokalizowany w mieście Łomża na działce nr 22890 o powierzchni 1.5479 ha położonej przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 166 (warsztaty Zespołu Szkół Drzewnych).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>

Działanie 1.2. Region atrakcyjny inwestycyjny						
Poddziałanie 1.2.1. Tereny inwestycyjne						
Projekty z listy podstawowej						
6	Przygotowanie terenów inwestycyjnych dla podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Białymstoku poprzez budowę infrastruktury i nawierzchni ulic	50,20 (43,94)	2007-2010	Białystok	Miasto Białystok	<p><b>Celem głównym projektu</b> jest stworzenie dogodnych warunków do rozwoju przedsiębiorczości w stolicy regionu poprzez stworzenie dostępu do infrastruktury i mediów na terenach inwestycyjnych. Zapewnienie dostępu do powyższych terenów jest warunkiem koniecznym do umożliwienia wykorzystania ich potencjału, a w wyniku tego do wykorzystania endogenicznego potencjału całego regionu. Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na rozwój przedsiębiorczości w Białymstoku oraz jego okolicach, sprzyjąc będzie rozwojowi przedsięwzięć innowacyjnych, przyczyni się to do podniesienia konkurencyjności województwa oraz zwiększenia tempa wzrostu gospodarczego i tworzenia nowych pozarolniczych miejsc pracy.</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. zwiększenia liczby terenów atrakcyjnych pod względem inwestycyjnym;</li> <li>2. wzrostu konkurencyjności podlaskich przedsiębiorstw działających na rynkach krajowym i międzynarodowym;</li> <li>3. wzrostu przedsiębiorczości w regionie;</li> <li>4. wzrostu zatrudnienia w województwie.</li> </ol> <p>Przedmiotem projektu jest utworzenie infrastruktury umożliwiającej podjęcie działalności gospodarczej przez przedsiębiorców na terenie Podstrefy Białystok Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. W ramach projektu zostanie wybudowana infrastruktura techniczna i nawierzchnie ul. A. Mickiewicza, ul. Borsuczej, ul. Żurawiej i ul. Mysłowski.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej I RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
OS PRIORYTETOWA II Rozwój infrastruktury transportowej						
Działanie 2.1 Rozwój transportu drogowego						
Projekty z listy podstawowej						
7	Przebudowa ulic w centrum miasta Białegostoku – I etap	61,28 (35,72)	2008-2011	Białystok	Miasto Białystok	<p><b>Celem głównym projektu</b> jest poprawa dostępności komunikacyjnej Białegostoku poprzez podniesienie stanu technicznego i przepustowości ulic w centrum miasta. Cel główny projektu zostanie osiągnięty dzięki realizacji celów szczegółowych, które zakładają m.in.: podniesienie stanu technicznego ulic, dostosowanie parametrów technicznych ulic wchodzących w zakres projektu do natężenia ruchu w tym rejonie, udrożnienie centrum miasta, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie dostępu do instytucji usytuowanych w centrum miasta.</p> <p>Zakres projektu obejmuje zmianę układu ulicznego w centrum miasta Białegostoku. W ramach tworzenia nowych ciągów komunikacyjnych zostaną kompleksowo przebudowane fragmenty istniejących ulic, wybudowane nowe odcinki ulic wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej związanej z tymi ulicami. Ponadto przewidziano budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic: ul. K. Kalinowskiego, Mazowieckiej, Kijowskiej, Kard. Wyszyńskiego, Młynowej, Piłknej, Wiejskiej, Krakowskiej, Cieszyńskiej, Odeskiej, Wesolej, J. Marjańskiego. W wyniku realizacji projektu zostanie wybudowanych 1,21 km i przebudowanych 3,01 km dróg gminnych oraz wybudowanych 0,27 km i przebudowanych 1,28 km dróg powiatowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
8	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685 na odcinku Nowosady - Hajnówka oraz drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie - Nowosady	28,21 (24,88)	2009-2012	woj.podlaskie, Powiat – hajnowski, m. Hajnówka, Gmina – Hajnówka, miasto Hajnówka, Mięscowosć- Zwodzieckie, Nowosady, Dubiny, Hajnówka	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie Hajnówki poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego (popowiadanie dróg wojewódzkich Nr 685, Nr 687 i Nr 689). Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej przygranicznych terenów południowo-wschodniej części województwa podlaskiego. Popolepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spozywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 689 wiodącą do przejścia granicznego w Białowieży.</p> <p>Zakresem zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia zwłaszcza w rejonie atrakcyjnej krajoznawczo Puszcy Białowieżskiej. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują uciążliwość związane m.in. z brakiem kanalizacji deszczowych na terenach zabudowanych czy brakiem urządzeń obsługi (zatraki autobusowe, parkingi) i usprawnienia ruchu (chodniki, ciągi pieszo-rowerowe). Wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego, przede wszystkim w miejscowościach, gdzie ruch tranzytowy koliduje z ruchem lokalnym. Skróceniu ulegnie też czas przewoza towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfer przemysłu, handlu i usług.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę i rozbudowę dróg na długości 6,2 km tj.: drogi wojewódzkiej Nr 685 od przejazdu kolejowego PKP na linii Hajnówka – granica państwa do końca m. Dubiny, drogi wojewódzkiej Nr 687 od początku m. Zwodzieckie do drogi wojewódzkiej Nr 685.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
9	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 na odcinku Piątnica Poduchowna – Jedwabne od km 0+100 do km 16+938	32,96 (32,37)	2008-2011	woj.podlaskie, Powiat – łomżyński, Gmina – Jedwabne, Piątnica, Mięscowosć – Piątnica Poduchowna, Jeziorko, Kownaty, Janczewo	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem nadrzędnym projektu</b> jest poprawa warunków życia mieszkańców, a to z kolei uwarunkowane jest rozwojem gospodarczym województwa i mniejszymi kosztami społecznymi. Oznacza to lepsze warunki zatrudnienia, bezpieczeństwo na drodze, krótszy czas przejazdu do miejsc pracy, szkół i miejsc rekreacji, mniejsze wydatki mieszkańców na naprawy pojazdów i opiekę zdrowotną. Osiągnięcie celu nadrzędnego będzie realizowane poprzez cele bezpośrednie projektu tj.: - zwiększenie możliwości zatrudnienia, - zwiększenie atrakcyjności terenów pod inwestycje gospodarcze i społeczne, - poprawa przepustowości dróg, - poprawa dostępności komunikacyjnej, co przyczyni się do usprawnienia połączeń komunikacyjnych z najważniejszymi punktami, - poprawa dostępu do sieci dróg wojewódzkich i krajowych, - skrócenie czasu przejazdu, - poprawa bezpieczeństwa drogowego oraz ruchu pieszych, - zmniejszenie kosztów napraw i remontów dróg, - zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów, - podwyższenie komfortu jazdy, - zmniejszenie emisji spalin i hałasu, co wpłynie na ochronę środowiska naturalnego.</p> <p>Realizacja projektu polegać będzie na przebudowie oraz nieznacznej rozbudowie odcinka o długości 16,838 km istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 668, doprowadzającej ruch do dróg krajowych Nr 64 i Nr 65 i łączącej główne miejscowości regionu: Piątnica, Jedwabne, Przytuły, Osowiec w woj. podlaskim. Projektowana inwestycja wymagać będzie również przebudowy lub budowy nowych obiektów inżynierskich (przebudowa mostu na przepust, budowa przepustów dla zwierząt), przepustów drogowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z zakresem robót drogowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
10	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Krypno - Tykocin - etap I (odcinek Krypno – Tykocin, przejazd kolejowy na odcinku Knyszyn – Krypno, remont mostu przez rz. Narew w m. Tykocin)	25,78 (25,18)	2009-2011	woj.podlaskie, Powiat – moniecki, białostocki, Gmina – Knyszyn, Krypno, Tykocin Mięscowosć – Zgumny, Morusy, Tykocin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem nadrzędnym projektu</b> jest poprawa warunków życia mieszkańców, a to z kolei uwarunkowane jest rozwojem gospodarczym województwa i mniejszymi kosztami społecznymi. Oznacza to lepsze warunki zatrudnienia, bezpieczeństwo na drodze, krótszy czas przejazdu do miejsc pracy, szkół i miejsc rekreacji, mniejsze wydatki mieszkańców na naprawy pojazdów i opiekę zdrowotną.</p> <p>Osiągnięcie celu nadrzędnego będzie realizowane poprzez cele bezpośrednie projektu tj.: zwiększenie atrakcyjności terenów pod inwestycje gospodarcze i społeczne, poprawa przepustowości dróg, poprawa dostępności komunikacyjnej, co przyczyni się do usprawnienia połączeń komunikacyjnych z najważniejszymi punktami, poprawa dostępu do sieci dróg wojewódzkich i krajowych, poprawa bezpieczeństwa drogowego oraz ruchu pieszych, zmniejszenie kosztów napraw i remontów dróg, mostu, przejazdu kolejowego, zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów, podwyższenie komfortu jazdy, zmniejszenie emisji spalin i hałasu, co wpłynie na ochronę środowiska naturalnego.</p> <p>Projekt obejmuje remont mostu na Narwi w Tykocinie oraz przebudowę drogi wojewódzkiej na odcinkach: w rejonie przejazdu kolejowego pomiędzy Knyszynem i Krypnem, Krypno – Tykocin o długości 9,01 km. Projekt będzie realizowany na terenie gmin: Knyszyn, Krypno oraz Tykocin.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
11	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Krypno - Tykocin - etap II (m. Tykocin - od mostu do granicy zabudowy w stronę m. Stare Jezewo; m. Tykocin - dojazd do mostu od strony Krypna)	13,53 (13,40)	2008-2012	woj.podlaskie, Powiat – białostocki, Gmina – Tykocin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest m.in. poprawa dostępności komunikacyjnej województwa poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym, zwiększenie wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionu oraz poprawę bezpieczeństwa transportowego. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu nośności drogi oraz istotnego skrócenia czasu przejazdu.</p> <p>Przedmiotem projektu jest przebudowa i rozbudowa odcinków drogi wojewódzkiej Nr 671 o długości 2,19 km wraz z obiektami inżynierskimi na odcinkach: "Bagno Tykocin" oraz przejście przez miasto Tykocin.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

12	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku Białystok – Kleosin	47,52 (42,48)	2008-2013	woj.podlaskie, Powiat – białostocki, m. Białystok, Gmina – Białystok Juchnowiec Kościelny, Mięjscowość – Białystok, Kleosin	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych wzdłuż trasy wylotowej z miasta Białystok w kierunku Łap i Wysokiego Mazowieckiego poprzez unowocześnienie infrastruktury drogowej i integrację układu drogowego stolicy województwa z regionalnym systemem transportowym. Idea przedsięwzięcia wiąże się też z polityką likwidacji tzw. „waskich gardeł” w ciągu dróg o strategicznym znaczeniu dla funkcjonowania rozwijającej się aglomeracji białostockiej. Ważnym założeniem projektu jest przede wszystkim odseparowanie kolidującego ze sobą ruchu tranzytowego i lokalnego. Zastosowane rozwiązania techniczne w postaci urządzeń usprawniających, obsługujących i zabezpieczających ruch, zdecydowanie poprawią bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz zmniejszą negatywny wpływ transportu na środowisko.</p> <p>Realizacja projektu polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 671 o długości ok. 2,5 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
13	Przebudowa ul. Reja w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach	35,92 (30,09)	2007-2010	Suwałki	Miasto Suwałki	<p><b>Celem bezpośrednim projektu</b> jest zwiększenie dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województwa poprzez przebudowę ulicy Reja w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 w Suwałkach oraz przedłużenie ulicy Świerkowej, która łączy ulicę Reja z ul. Szpitalną oraz ul. Pułaskiego przebiegającą w ciągu drogi krajowej Nr 8 w kierunku do przejścia granicznego w „Budzisku. Wdrożenie projektu oznacza realizację następujących celów: zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu przejazdu drogą wojewódzką Nr 655, poprawa bezpieczeństwa ruchu w rejonie projektu, usprawnienie systemu komunikacyjnego miasta Suwałki, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej przylegających terenów przeznaczonych pod działalność gospodarczą, poprawa dostępu mieszkańców do infrastruktury technicznej i społecznej decydującej o możliwościach rozwojowych kraju, poprawa dostępu do obszarów atrakcyjnych pod względem turystycznym, poprawa dostępności komunikacyjnej do Szpitala Wojewódzkiego w Suwałkach i hospicjum dla mieszkańców.</p> <p>Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej Nr 655 obejmującego fragment ul. Reja w Suwałkach od skrzyżowania z ul. Bulwarową do skrzyżowania z ul. Kowalskiego i ul. Daszyńskiego o długości 1,754 km oraz przedłużenie ul. Świerkowej, która łączy ulicę Reja z ul. Szpitalną oraz ul. Pułaskiego o długości 606 m, wraz z elementami ulic (zatkoi autobusowe, zatkoi parkingowe, chodniki i ścieżki rowerowe, sygnalizacja świetlna i stała organizacja ruchu, a także z przebudową uzbrojenia podziemnego i zagospodarowaniem terenu zielenią).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO). Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu. Realizacja projektu jest zgodna ze Strategią Rozwoju Transportu na lata 2007-2013, ponieważ wdrożenie projektu przyczyni się do budowy sprawnego systemu transportowego zapewniającego lepszy dostęp do miejsc, dóbr i usług. Realizacja projektu jest zgodna ze Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 r. oraz Strategią Zrównoważonego Rozwoju Miasta Suwałki do roku 2015.</p> <p><b>Cel główny projektu</b> to poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez udrożnienie i stworzenie spójnej i wysokiej jakości sieci dróg w Łomży. Cel główny projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących korzyści długoterminowych: podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej województwa, podniesienie konkurencyjności podlaskich firm w aspekcie krajowym i międzynarodowym, rozwój turystyki z wykorzystaniem walorów przyrodniczych i dziedzictwa kulturowego, wzrost mobilności zawodowej mieszkańców obszaru objętego projektem, tworzenie warunków do dywersyfikacji działalności gospodarczej, zwiększenie atrakcyjności obszaru objętego projektem dla inwestorów lokalnych i zewnętrznych, wykorzystanie potencjału gospodarczego, turystycznego i inwestycyjnego obszaru projektu poprzez rozwój i poprawę stanu infrastruktury drogowej, poprawę dostępności komunikacyjnej do nowych obszarów przeznaczonych dla budownictwa mieszkaniowego i rozwoju przedsiębiorczości, zwiększenie szansy na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw na obszarach objętych projektem.</p> <p>Cele bezpośrednie projektu to przebudowa układu ulic w m. Łomża wpływających na usprawnienie połączeń regionalnych województwa, w tym, w ramach połączeń z drogami krajowymi 61 i 63 oraz drogi wojewódzkiej nr 677, co w znacznym stopniu przyczyni się do zapewnienia właściwej jakości obsługi ruchu w przewozach pasażerskich i towarowych na terenie województwa, podniesienie parametrów technicznych nawierzchni podstawowego układu dróg w Łomży zapewniające w ten sposób zwiększenie dostępności komunikacyjnej do terenów przyłych, dostosowanie parametrów użytkowych dróg do prognozowanych wielkości ruchu pojazdów i zminimalizowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie szybkości i komfortu przemieszczania się ludności, uporzdkowanie sieci dróg, segregacja ruchu lokalnego i przelotowego, integracja układu ulk miejskich z drogami krajowymi i wojewódzkimi, zmniejszenie czasu przejazdu tranzytowego przez Łomżę, zmniejszenie uciążliwości stwarzanych w Łomży przez ruch tranzytowy.</p> <p>Projekt obejmuje budowę i przebudowę trzech ulic podstawowego układu komunikacyjnego miasta: Al. J. Piłsudskiego, Al. Legionów, ul. Spokojnej. W wyniku realizacji projektu przebudowanych zostanie 2,44 km dróg wojewódzkich, 4,35 km dróg powiatowych oraz wybudowany zostanie odcinek drogi powiatowej o długości 0,95 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
14	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży	39,10 (31,51)	2007-2011	Łomża	Miasto Łomża	<p><b>Cel główny projektu</b> to poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez udrożnienie i stworzenie spójnej i wysokiej jakości sieci dróg w Łomży. Cel główny projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących korzyści długoterminowych: podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej województwa, podniesienie konkurencyjności podlaskich firm w aspekcie krajowym i międzynarodowym, rozwój turystyki z wykorzystaniem walorów przyrodniczych i dziedzictwa kulturowego, wzrost mobilności zawodowej mieszkańców obszaru objętego projektem, tworzenie warunków do dywersyfikacji działalności gospodarczej, zwiększenie atrakcyjności obszaru objętego projektem dla inwestorów lokalnych i zewnętrznych, wykorzystanie potencjału gospodarczego, turystycznego i inwestycyjnego obszaru projektu poprzez rozwój i poprawę stanu infrastruktury drogowej, poprawę dostępności komunikacyjnej do nowych obszarów przeznaczonych dla budownictwa mieszkaniowego i rozwoju przedsiębiorczości, zwiększenie szansy na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw na obszarach objętych projektem.</p> <p>Cele bezpośrednie projektu to przebudowa układu ulic w m. Łomża wpływających na usprawnienie połączeń regionalnych województwa, w tym, w ramach połączeń z drogami krajowymi 61 i 63 oraz drogi wojewódzkiej nr 677, co w znacznym stopniu przyczyni się do zapewnienia właściwej jakości obsługi ruchu w przewozach pasażerskich i towarowych na terenie województwa, podniesienie parametrów technicznych nawierzchni podstawowego układu dróg w Łomży zapewniające w ten sposób zwiększenie dostępności komunikacyjnej do terenów przyłych, dostosowanie parametrów użytkowych dróg do prognozowanych wielkości ruchu pojazdów i zminimalizowanie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie szybkości i komfortu przemieszczania się ludności, uporzdkowanie sieci dróg, segregacja ruchu lokalnego i przelotowego, integracja układu ulk miejskich z drogami krajowymi i wojewódzkimi, zmniejszenie czasu przejazdu tranzytowego przez Łomżę, zmniejszenie uciążliwości stwarzanych w Łomży przez ruch tranzytowy.</p> <p>Projekt obejmuje budowę i przebudowę trzech ulic podstawowego układu komunikacyjnego miasta: Al. J. Piłsudskiego, Al. Legionów, ul. Spokojnej. W wyniku realizacji projektu przebudowanych zostanie 2,44 km dróg wojewódzkich, 4,35 km dróg powiatowych oraz wybudowany zostanie odcinek drogi powiatowej o długości 0,95 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
15	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży - etap II	31,27 (18,76)	2012-2014	Łomża	Miasto Łomża	<p><b>Celem głównym projektu</b> jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym. Cel ten będzie osiągnięty poprzez przebudowę i rozbudowę dwóch ulic w Łomży: ulicy Szosa do Mężenina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 679 na odcinku ok. 1,870 m od Al. Legionów do granicy administracyjnej miasta, ul. Sikorskiego na odcinkach: wojewódzkim nr 645 o długości ok. 850 m od ul. Wojska Polskiego do ul. Nowogrodzkiej ze skrzyżowaniem z ul. ulicą oraz na odcinku powiatowym nr 2600B od ul. Szosa Zambrowska poprzez skrzyżowanie z ul. Dworną do mostu długości ok. 1170 mb.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
16	Janów - Korycin - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671	26,16 (25,90)	2011-2013	woj. podlaskie, Powiat – sokólski; Gmina - Korycin, Janów; Mięjscowość - Korycin, Zabrodzie, Laskowszczyzna, Janów	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu sokólskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego. Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej.</p> <p>Realizacja projektu będzie polegać na przebudowie oraz rozbudowie odcinka o długości około 9,3 km istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 671. Projektowana inwestycja wymagać będzie również przebudowy lub budowy nowych obiektów inżynierskich przepustów drogowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z zakresem robót drogowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
17	Przebudowa mostu przez rz. Narew k/m. Bokiny w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 678	24,74 (24,49)	2012-2014	woj. podlaskie, Powiat – białostocki; Gmina – Turośń Kościelna, Łapy; k/m. Bokiny	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu białostockiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów centralnej części województwa podlaskiego. Poleszcy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 678. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują dotychczasowe uciążliwości i przyczynią się do usprawnienia ruchu w efekcie czego wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego. Skróceniu ulegnie czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, handlu i usług.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 678 o łącznej długości ok. 0,777 km wraz z przebudową mostu w km 19+830 przez rz. Narew k/m. Bokiny na długości 207,70 m wraz z dojazdami. Projektowane do wzmocnienia droga o szerokości 6 m będzie wzmocniona do kategorii ruchu KR4 przez wymianę podłoża w miejscach zniszczenia, wykonanie dodatkowej podbudowy zasadniczej oraz nowej warstwy wiążącej i szciernej. Zakres prac polegać będzie na wymianie konstrukcji ustroju nośnego i częściowej wymianie i rozbudowie konstrukcji podpór z dostosowaniem do obowiązujących norm wraz ze wzmocnieniem nawierzchni dojazdów na odcinku bezpośrednio sąsiadującym z mostem. Ruch pieszy i rowerowy zostanie odseparowany od jezdni, ale będzie znajdował się w obrębie pomostu obiektu. Poza mostem projektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego ma długość około 330 m w kierunku Wysokiego Mazowiecka oraz około 230 m w kierunku Białegostoku.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

18	Malinówka - Zielone Kamedulskie - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653	39,42 (39,02)	2011-2014	woj. podlaskie, Powiat – suwalski; Gmina - Bakalarzewo, Suwałki, M.Suwałki; Miejscowość - Malinówka, Zajączkowo, Przebród, Zielone Kamedulskie, Bakalarzewo,	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu suwalskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów północnej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korzystać transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 653 wiodącą do przejścia granicznego w Budzisku. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Zastosowane rozwiązania techniczne wyeliminują uciążliwość związane m.in. z brakiem kanalizacji deszczowych na terenach zabudowanych czy brakiem urządzeń obsługi (zatraki autobusowe, parkingi) i usprawnienia ruchu (chodniki, ciągi pieszo-rowerowe).</p> <p>Wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego, przede wszystkim w miejscowościach, gdzie ruch tranzytowy koliduje z ruchem lokalnym. Spherieone zostaną oczekiwania społeczne, będące przedmiotem licznych wniosków. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfer przemysłu, handlu i usług.</p> <p>Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie suwalskim na terenie gmin Bakalarzewo i Suwałki. W wyniku realizacji projektu przebudowany zostanie odcinek drogi wojewódzkiej Nr 653 o długości 15,569 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
19	Przebudowa układu komunikacyjnego w Śródmieściu Suwałk (przebiecie ul. Wigierskiej do ul. Grunwaldzkiej z budową mostu przez rzekę Czarna Hańcza)	18,57 (10,05)	2011-2012	Suwałki	Miasto Suwałki	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województwa poprzez przebudowę ciągu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 655 w granicach administracyjnych Suwałk. Przebiecie ul. Wigierskiej do ul. Grunwaldzkiej wraz z budową mostu przez rzekę Czarna Hańcza znacząco poprawi stan techniczny infrastruktury transportowej umożliwiając jednocześnie zapewnienie właściwej jakości obsługi ruchu przewozów pasażerskich i towarowych. Rozwój infrastruktury transportowej wpłynie bezpośrednio na wzrost atrakcyjności województwa podlaskiego i miasta Suwałki jako miejsca pracy, inwestowania, kształcenia, zamieszkania i wypoczynku.</p> <p>Projekt jest kolejnym etapem konsekwentnie realizowanej od kilku lat przez miasto Suwałki przebudowy ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 w granicach administracyjnych miasta Suwałki oraz skierowanie ruchu tranzytowego przebiegającego przez miasto tą drogą na kierunku północ – południe oraz na kierunku wschód – zachód drogą wojewódzką nr 653 poza zabytkowe centrum miasta.</p> <p>Zakres prac budowlanych obejmować będzie przebudowę części ul. Kościuszki o dl. 265 m od mostu przez rzekę Czarna Hańcza do skrzyżowania z ul. Wigierską włącznie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655 wraz z przebudową ul. Wigierskiej na odcinku od ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Noniewicza o dl. 328 m. Ponadto wybudowana zostanie nowa ulica łącząca ulicę Wigierską z ulicą Zarzecze wraz z budową mostu przez rzekę Czarna Hańcza oraz rozbudową ul. Zarzecze do połączenia z istniejącym rondem na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką (dl. 794 m).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
20	Przebudowa odcinka ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku	37,98 (22,79)	2011-2014	Białystok	Miasto Białystok	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego. W sieci dróg Białegostoku ulica ta ma kluczowe znaczenie. Jako jedyna biegnie od wschodniej do zachodniej administracyjnej granicy miasta. Dlatego też, prowadzi zarówno do obwodnicy śródmiejskiej okalającej centrum miasta i wyprowadzającej ruch drogowy w kierunku Warszawy i Lublina, jak i w dalszym swoim przebiegu, łączy się z tzw. Trasą Generalską, której przedłużenie do ul. Baranowickiej będzie wybudowane w ramach projektu planowanego do realizacji ze środków EFRR i PO RPW „Budowa przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku”.</p> <p>Realizacja projektu polegać będzie na przebudowie odcinka ul. K. Ciołkowskiego od ul. Mickiewicza do Ronda im. 10 Pułku Ułanów Litewskich, budowie przedłużenia ul. W. Ślawińskiego od ul. Kawalerskiej do ul. K. Ciołkowskiego, budowie kanału deszczowego w ul. K. Ciołkowskiego do rzeki Białej.</p> <p>W wyniku realizacji projektu przebudowanych zostanie 3,18 km dróg wojewódzkich i 0,15 km dróg powiatowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
21	Przebudowa ul. J. Waszyngtona w Białymstoku na odcinku od ul. Akademickiej do ul. Wesolej	8,94 (8,04)	2012	Białystok	Miasto Białystok	<p><b>Głównym celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez przebudowę ul. J. Waszyngtona w Białymstoku. Projekt stanowi kontynuację działań inwestycyjnych mających na celu usprawnienie połączeń komunikacyjnych w centrum miasta Białegostoku oraz stanowić będzie dla mieszkańców miasta możliwość alternatywnego, szybkiego i sprawnego połączenie pomiędzy głównymi ulicami centrum Białegostoku, tj. ul. M. Skłodowskiej-Curie i ul. Kaczorowskiego, która poprzez połączenie z ul. Wiejską, Kawalerską i Wiadukt wyprowadza ruch z miasta.</p> <p>Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać przede wszystkim na poszerzeniu jezdni i pasa drogowego u. J. Waszyngtona. W wyniku realizacji projektu powstanie jednojezdniowa ulica z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku oraz wydzielonym środkowym pasem do lewoskrętów. Projekt zakłada również budowę ciągów parkingowych, co wyeliminuje postój pojazdów bezpośrednio na jezdni i będzie sprzyjać zachowaniu ciągłości jazdy z jednakową prędkością. Zrealizowanie rozbudowy ul. J. Waszyngtona w układzie 2+1 poprawi płynność jazdy i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ponadto rozbudowa wielu wjazdów na osiedle mieszkaniowe Piaski i na teren kompleksu szpitalnego poprawi dostęp do ww. obiektów. W wyniku realizacji projektu przebudowanych zostanie 0,72 km dróg powiatowych i 0,16 km dróg gminnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
22	Budowa przedłużenia ul. Świętokrzyskiej w Białymstoku	12,14 (10,65)	2012-2013	Białystok	Miasto Białystok	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez budowę przedłużenia ul. Gen. Z. Berlinga do ul. Antoniułkowskiej w Białymstoku. W ramach projektu powstanie ok. 0,95 km ulicy o dwóch jezdniach wraz z chodnikami i ścieżką rowerową oraz most na rzece Białej. Niniejszy projekt to kolejny etap prac zmierzających do połączenia dużej obwodnicy, tzw. Trasy Generalskiej ze śródmiejską obwodnicą miasta. W roku 2010 został wybudowany i oddany do użytku fragment ul. Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Gen. St. Maczka do ul. Gen. Z. Berlinga. Natomiast w ramach przedmiotowego projektu wybudowany zostanie odcinek ul. Świętokrzyskiej od ul. Gen. Z. Berlinga do ul. Antoniułkowskiej, a w kolejnym etapie powstanie przedłużenie ul. Sitarskiej do projektowanej ul. Świętokrzyskiej.</p> <p>Powstały w ten sposób ciąg komunikacyjny umożliwi połączenie dróg krajowych nr 8 i nr 65 biegnących ulicą Gen. St. Maczka z drogą wojewódzką nr 676 biegnącą ul. Poleśką. Powyższy układ powiązań komunikacyjnych udrożni system komunikacyjny północnej części miasta i wpłynie pozytywnie na stworzenie spójnej, wysokiej jakości sieci dróg w granicach administracyjnych Białegostoku.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
23	Hajnówka - Jelonka - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 685	73,50 (72,77)	2012-2014	woj. podlaskie, Powiat – hajnowski; Gminy - Hajnówka i Dubicze Cerkiewne; Miejscowości - Hajnówka, Pasieczniki Duże, Istok, Dubicze Cerkiewne, Jelonka	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu hajnowskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów wschodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korzystać transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 685. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego.</p> <p>Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej. Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 685 o długości ok. 21,6 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
24	Obejście Krasnopola - Sejny przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653	64,83 (64,18)	2012-2014	woj. podlaskie; powiat - sejneński; gmina - Krasnopol, Sejny; miejscowości - Pawłówka, Łopuchowo, Sejny	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu suwalskiego oraz sejneńskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów północnej i północno-wschodniej części województwa podlaskiego. Polepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korzystać transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 653 wiodącą do przejścia granicznego w Budzisku. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 653 o długości ok. 10,7 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>

25	Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach - II etap	14,18 (12,76)	2013 - 2014	Suwałki	Miasto Suwałki	<p><b>Celem bezpośrednim</b> projektu jest zwiększenie dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województwa poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach. Realizacja projektu wpływa na znaczne usprawnienie połączeń komunikacyjnych w mieście i regionie, skrócenie czasu przejazdu przez Suwałki oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt znacząco poprawi stan techniczny infrastruktury transportowej umożliwiając jednocześnie zapewnienie właściwej jakości obsługi ruchu przewozów pasażerskich i towarowych. Rozwój infrastruktury transportowej wpływa bezpośrednio na wzrost atrakcyjności województwa podlaskiego i miasta Suwałki jako miejsca pracy, inwestowania, kształcenia, zamieszkania i wypoczynku.</p> <p>Przedsięwzięcie planowane do realizacji w ramach projektu składa się z trzech etapów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przebudowa ulicy Buczka w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655, od km 86+499,4 do km 88+034,94 (długość 1,535 km);</li> <li>2. Przebudowa skrzyżowania ulic: Kościuszki – Dwrnickiego – Sikorskiego w Suwałkach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655, w km 90+154,8 / II etap przebudowy Placu Św. Krzyża/ (długość: ul. Kościuszki – droga wojewódzka nr 655 - 0,193 km, ul. Dwrnickiego – droga wojewódzka nr 653 - 0,091 km, ul. Sikorskiego - droga gminna nr 101262B - 0,119 km);</li> <li>3. Rozbudowa ulicy Reja od ulicy Kowalskiego do ulicy A. Krajowej w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 od km92+454,98 do km 92+890 (długość 0,435 km).</li> </ol> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
26	Suwałki - Smolany Dąb - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 653	52,00 (51,48)	2013-2014	woj. podlaskie; powiat - suwalski, sejneński; gmina - Suwałki, Krasnopol; miejscowości - Suwałki, Krzywe, Leszczewek, Stary Folwark, Tartak, Ryzówka, Zubrówka, Aleksandrowo, Smolany Dąb	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu suwalskiego oraz sejneńskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów północnej i północno-wschodniej części województwa podlaskiego. Poleszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł, drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 653 wiodącą do przejścia granicznego w Budzisku. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 653 o długości ok. 15,0 km.</p> <p>Realizacja projektu obejmować będzie przebudowę drogi polegającą przede wszystkim na wzmocnieniu jezdni do przeniesienia obciążenia prognozowanym ruchem, bądź wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz doprowadzenie geometrii drogi (łuki poziome i pionowe, poszerzenia na łukach) do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ścisłe powiązana z przebudową drogi jest przebudowa obiektów inżynierskich (przepusty). Wykonanie zatok autobusowych zwiększy bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również ułatwi korzystanie z komunikacji publicznej mieszkańcom miejscowości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Kompleksowo na całym odcinku drogi zostanie rozwiązany problem odwodnienia poprzez otworzenie i wykonanie rowów, lub (oraz) innych rozwiązań zaproponowanych przez projekt techniczny. Przebudowa zjazdów istniejących oraz w razie potrzeby budowa nowych spowoduje zwiększenie dostępności do pól uprawnych okolicznym rolnikom. Możliwa budowa chodników od zatok autobusowych do skrzyżowań.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
27	Ostrożany - Siemiatycze - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690	50,00 (49,50)	2013-2015	woj. podlaskie, powiat siemiatycki; Gminy: Drohiczyń, Siemiatycze	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu wysokomazowieckiego oraz siemiatyckiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów zachodniej części województwa podlaskiego. Poleszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł, drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 690. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, handlu i usług.</p> <p>W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego. Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej. Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 690 o długości ok. 16,1 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>						
1	Jedwabne - Przytuły - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 668	45,00 (40,50)	2012-2014	woj. podlaskie, Powiat – łomżyński; Gmina Jedwabne, Przytuły; Miejscowość - Jedwabne, Kubrzany, Stryjaki, Przytuły	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu łomżyńskiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie dostępność i jakość powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego. Skróceniu ulegnie zarówno czas, jak i bezpieczeństwo przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej.</p> <p>Realizacja projektu będzie polegać na przebudowie oraz rozbudowie odcinka o długości około 9,4 km istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 668. Projektowana inwestycja wymagać będzie również przebudowy lub budowy nowych obiektów inżynierskich przepustów drogowych oraz urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z zakresem robót drogowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
2	Ciechanowiec - Ostrożany - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690	57,00 (56,43)	2013-2015	woj. podlaskie, Powiaty - wysoko mazowiecki i siemiatycki; Gmina – Ciechanowiec, Perlejewo, Grodzisk, Drohiczyń.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu wysokomazowieckiego oraz siemiatyckiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów zachodniej części województwa podlaskiego. Poleszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł, drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spożywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 690. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia. Skróceniu ulegnie też czas przewozu towarów i osób, zapewniając tym samym właściwy poziom obsługi sfery przemysłu, usług oraz przewozów pasażerskich. Inwestycja pozwoli na wykorzystanie przewagi konkurencyjnej województwa podlaskiego, wynikającej między innymi z jego położenia geograficznego. Ponadto stanowić będzie bodziec do przyciągania kapitału zagranicznego oraz ułatwi wymianę handlową ze wschodnimi sąsiadami Unii Europejskiej. Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 690 o długości ok. 19,0 km.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
3	Budowa odcinków ulic Świętokrzyskiej i Gen. Z. Berlinga w Białymstoku	14,54 (8,72)	2009-2010	Białystok	Miasto Białystok	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości powiązań komunikacyjnych województwa podlaskiego poprzez budowę fragmentów ulic: Świętokrzyskiej (na odc. od ul. Gen. St. Maczka do ul. Gen. Z. Berlinga) i Gen. Z. Berlinga (na odc. od ul. Świętokrzyskiej do ul. Palmowej) w Białymstoku. Realizacja projektu będzie pierwszym etapem prac zmierzających do połączenia tzw. Trasy Generalskiej ze średniorską obwodnicą miasta. W dalszej kolejności wybudowany zostanie odcinek ul. Świętokrzyskiej od ul. Gen. Z. Berlinga do ul. Antoniakowskiej oraz jej przedłużenie do ul. Sitańskiej. Niniejszy ciąg komunikacyjny przyczyni się do połączenia dróg krajowych nr 8 i nr 65 biegnących ulicą Gen. St. Maczka z drogą wojewódzką nr 676 biegnącą ul. Poleśką, poprzez którą umożliwiony zostanie dojazd do drogi krajowej nr 19 i drogi wojewódzkiej nr 675.</p> <p>Realizacja niniejszego projektu, ukierunkowanego na zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta, przyczyni się także do rozwijania konkurencyjności i ożywienia przedsiębiorczości w całym województwie podlaskim, sprzyjając poprawie jakości usług transportowych i mobilności osób oraz stymulowaniu rozwoju społecznego i gospodarczego zarówno w skali lokalnej jak i regionalnej.</p> <p>Powstanie nowego połączenia dróg krajowych i wojewódzkich w granicach administracyjnych Białegostoku wzmocni atrakcyjność regionu, co z kolei zapobiegać będzie procesom pogłębiającym różnice rozwojowe Podlasia w porównaniu z pozostałymi regionami, głównie Polski zachodniej i centralnej. W wyniku realizacji projektu wybudowanych zostanie 0,66 km dróg gminnych i 0,80 km dróg powiatowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>



4	Tykocin - Stare Jezewo - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671	21,50 (21,29)	2013-2015	woj.podlaskie; powiat - białostocki; gmina Tykocin, miejscowości - Tykocin, Broniszewo, Jezewo Stare	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu białostockiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego (połączenie z drogą krajową Nr 8). Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów centralnej części województwa podlaskiego. Popiepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spozywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą krajową Nr 8. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 671 o długości ok. 6,4 km.</p> <p>Realizacja projektu obejmować będzie przebudowę drogi polegającą przede wszystkim na wzmocnieniu jezdni do przeniesienia obciążenia prognozowanym ruchem, bądź wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz doprowadzenie geometrii drogi (łuki poziome i pionowe, poszerzenia na łukach) do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Ścisłe powiązana z przebudową drogi jest przebudowa obiektów inżynierskich (przepust). Wykonanie zatok autobusowych zwiększy bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również ułatwi korzystanie z komunikacji publicznej mieszkańcom miejscowości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Kompleksowo na całym odcinku drogi zostanie rozwiązany problem odwodnienia poprzez odtworzenie i wykonanie rowów lub (oraz) innych rozwiązań zaproponowanych przez projekt techniczny. Przebudowa zjazdów istniejących oraz, w razie potrzeby, budowa nowych spowoduje zwiększenie dostępności do pól uprawnych okolicznym rolnikom. Możliwa budowa chodników od zatok autobusowych do skrzyżowań.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
5	Michałow - Juskowy Gród - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 686	43,00 (42,57)	2012-2015	woj.podlaskie; powiat - białostocki; gmina Michałow; miejscowości - Michałow, Lesanka, Nowa Wola, Juskowy Gród	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	<p><b>Celem projektu</b> jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenów położonych w rejonie powiatu białostockiego poprzez unowocześnienie regionalnej infrastruktury drogowej i zwiększenie spójności układu komunikacyjnego. Realizacja inwestycji zdecydowanie poprawi jakość obsługi komunikacyjnej terenów wschodniej części województwa podlaskiego. Popiepszy się dojazd do już działających, generujących ciężki i bardzo ciężki ruch drogowy, ośrodków produkcyjnych (przemysł: drzewny, materiałów budowlanych, przetwórczo-spozywczy) i stref wymiany handlowej. Powstanie, dostosowany do wymaganego standardu, korytarz transportowy powiązany z drogą wojewódzką Nr 686. Stworzone zostaną warunki do pełniejszego rozwoju turystycznego tej części Podlasia.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 686 o długości ok. 21,7 km.</p> <p>Realizacja projektu obejmować będzie przebudowę drogi polegającą przede wszystkim na wzmocnieniu jezdni do przeniesienia obciążenia prognozowanym ruchem, bądź wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz doprowadzenie geometrii drogi (łuki poziome i pionowe, poszerzenia na łukach) do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Ścisłe powiązana z przebudową drogi jest przebudowa obiektów inżynierskich (przepust). Wykonanie zatok autobusowych zwiększy bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również ułatwi korzystanie z komunikacji publicznej mieszkańcom miejscowości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Kompleksowo na całym odcinku drogi zostanie rozwiązany problem odwodnienia poprzez odtworzenie i wykonanie rowów lub (oraz) innych rozwiązań zaproponowanych przez projekt techniczny. Przebudowa zjazdów istniejących oraz, w razie potrzeby budowa nowych spowoduje zwiększenie dostępności do pól uprawnych okolicznym rolnikom. Możliwa budowa chodników od zatok autobusowych do skrzyżowań.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
6	Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w granicach Łomży - etap III	30,00 (18,00)	2014 - 2015	Łomża	Miasto Łomża	<p><b>Celem głównym</b> projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podlaskiego poprzez integrację lokalnych i ponadlokalnych układów transportowych z krajowym systemem transportowym. Cel ten będzie osiągnięty poprzez przebudowę i rozbudowę czterech ulic w Łomży: ulicy Przykoszarowej na odcinku ok. 1,3 km, ulicy Browarnej na odcinku ok. 1,3 km, ulicy Mlebowej na odcinku ok. 1,2 km oraz przedłużenie ulicy Zawadzkiej długości ok. 1,4 km.</p> <p>Planowany zakres prac na odcinkach ulic objętych projektem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- konstrukcja nowych nawierzchni ulicy,</li> <li>- remont istniejących nawierzchni jezdni poprzez ich przebudowę z dostosowaniem do prognozowanego obciążenia ruchem,</li> <li>- wymiana krzewników na granitowe,</li> <li>- remont istniejących nawierzchni jezdni poprzez ich przebudowę z dostosowaniem do prognozowanego obciążenia ruchem,</li> <li>- remont i uzupełnienie chodników, budowa nowych chodników,</li> <li>- wykonanie ścieżek rowerowych,</li> <li>- wykonanie niezbędnych przebudów istniejącego uzbrojenia oraz realizacja uzbrojenia brakującego,</li> <li>- wykonanie oświetlenia ulicznego,</li> <li>- wydzieleni pasów dla pojazdów skręcających w lewo oraz asyلة dla przejść dla pieszych; wykonanie sygnalizacji świetlnej,</li> <li>- budowa mostu na rzece Łomżycze w ciągu ul. Browarnej.</li> </ul> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>

#### Działanie 2.2 Rozwój transportu lotniczego

<b>Projekty z listy podstawowej</b>						
28	Budowa lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim – Etap I faza projektowa	25,86 (23,27)	2010-2015	woj. podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p><b>Celem projektu</b> jest przygotowanie do realizacji, pod względem formalno-prawnym i dokumentacyjnym, inwestycji polegającej na budowie lotniska regionalnego użytku publicznego w województwie podlaskim. Zakres działań przewidzianych do realizacji obejmuje: opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego lotniska regionalnego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia, opracowanie dokumentacji projektowej lotniska, przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego wraz z niezbędnymi dokumentami określonymi w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska, przejęcie z mocy prawa (za odszkodowaniem) gruntów niezbędnych do realizacji inwestycji.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

#### Działanie 2.4 Rozwój transportu kolejowego

<b>Projekty z listy podstawowej</b>						
29	Zakup kolejowych pojazdów szynowych do przewozów regionalnych	38,01 (34,21)	2008-2009	woj. podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p><b>Celem bezpośrednim projektu</b>, rozumianym jako korzyść długoterminowa, która zostanie osiągnięta po realizacji projektu, jest zwiększenie udziału kolei w przewozach regionalnych oraz zwiększenie efektywności przewozów i zmniejszenie zagrożenia likwidacji nierentownych przewozów. W wyniku realizacji projektu nastąpi zwiększenie dostępności zewnętrznej województwa podlaskiego, spójności wewnętrznej oraz bezpieczeństwa transportowego. Celami szczegółowymi i, rozumianymi jako korzyści osiągnięte bezpośrednio po realizacji projektu są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawa warunków przejazdu pasażerów transportem kolejowym (komfort, bezpieczeństwo podróży, czas podróży),</li> <li>- dostosowanie oferty przewozowej do aktualnych potrzeb,</li> <li>- poprawa efektywności przewozów (zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych taboru kolejowego),</li> <li>- zmniejszenie negatywnych skutków oddziaływania na środowisko (zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji),</li> <li>- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej oraz turystycznej regionu,</li> <li>- zwiększenie poczucia bezpieczeństwa i możliwości podróżowania przez osoby niepełnosprawne,</li> <li>- poprawa dostępności komunikacyjnej peryferyjnych obszarów województwa podlaskiego,</li> <li>- poprawa wiernika regionu,</li> <li>- zmniejszenie zagrożenia likwidacji nierentownych przewozów.</li> </ul> <p>Projekt zakłada zakup czterech kolejowych pojazdów szynowych do przewozów regionalnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej II RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

#### OS PRIORYTETOWA III Rozwój turystyki i kultury

##### Działanie 3.1 Rozwój atrakcyjności turystycznej regionu

<b>Projekty z listy podstawowej</b>						
30	Stadion piłkarski w regionie północno-wschodniej Polski wraz z zapleczem treningowym	290,07 (21,63)	2008-2014	obszar miejski, Białystok	Miasto Białystok	<p><b>Głównym celem projektu</b> jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej województwa podlaskiego poprzez zwiększenie atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej miasta Białegostoku. W wyniku realizacji projektu podniesie się jakość życia mieszkańców Białegostoku oraz regionu poprzez wyrównanie dostępu do podstawowych usług społecznych, co będzie miało bezpośrednie przełożenie na przeciwdziałanie marginalizacji społecznej naszego regionu. Główny cel projektu zostanie osiągnięty poprzez realizację celów szczegółowych do których zalicza się:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podniesienie jakości usług turystycznych;</li> <li>2. Zwiększenie dostępności do infrastruktury sportowej;</li> <li>3. Wzrost roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy;</li> <li>4. Poszerzenie oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w województwie;</li> <li>5. Rozwój funkcji miejskich i metropolitalnych Białegostoku.</li> </ol> <p>Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa stadionu piłkarskiego wraz z zapleczem treningowym zlokalizowanego w rejonie ulic: Kawalerskiej, Słonecznej, Wiosennej i Ciołkowskiego w Białymstoku. W ramach projektu zostanie wybudowany stadion piłkarski o wymiarach 185x148 m, mogący pomieścić 22 600 kibiców.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

31	Miejskie Centrum Usług Publicznych, Kultury i Sportu – Aquapark z pływalnią	47,28 (19,27)	2008-2011	Suwałki	Miasto Suwałki	<p><b>Cel ogólny projektu:</b> poszerzenie oferty sportowo-rekreacyjnej miasta Suwałki drogą do aktywizacji społeczności lokalnej oraz wzrostu atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej regionu. Dzięki realizacji tego celu nastąpi jakościowy i ilościowy wzrost bazy sportowo-rekreacyjnej nie tylko Miasta Suwałki, ale także całego regionu. Uzyskane zostaną trwałe efekty społeczne i ekonomiczne - poprawi się konkurencyjność turystyczna obszaru. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej regionu oraz wzrostu potencjału ekonomicznego. Powstanie nowy produkt turystyczny przyciągający turystów.</p> <p>Cele szczegółowe projektu to: miasto Suwałki obszarem dostępu do nowoczesnej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej, kształtowanie wizerunku Suwałk jako miasta atrakcyjnego turystycznie, wzrost jakości życia mieszkańców poprzez popularyzację aktywnego trybu spędzania czasu, dbałość o prawidłowy rozwój psychofizyczny i zdrowie społeczeństwa. Projektowany obiekt będzie składał się z części basenowej (sportowej i rekreacyjnej), części odnowy biologicznej oraz zaplecza obsługującego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do 2020 roku, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
32	Miejskie Centrum Usług Publicznych, Kultury i Sportu – sala koncertowo - teatralna w Suwałkach	40,47 (19,99)	2009-2013	Suwałki	Miasto Suwałki	<p><b>Cel ogólny projektu</b> to podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej Suwałk oraz całego województwa podlaskiego poprzez wzbogacenie oferty turystyczno-kulturalnej miasta i regionu. Cele szczegółowe projektu to: wzbogacenie oferty turystycznej miasta oraz kształtowanie wizerunku Suwałk jako miasta atrakcyjnego turystycznie, wzrost roli turystyki jako czynnika stymulującego rozwój społeczny i gospodarczy Suwałk, rozwój funkcji miejskich i metropolitalnych Suwałk, poprawa jakości życia mieszkańców poprzez popularyzację aktywnego trybu spędzania czasu, miasto Suwałki jako obszar dostępu do nowoczesnej infrastruktury kulturalnej.</p> <p>Obiekt będzie pełnił dwie podstawowe funkcje: sali teatralno-koncertowej na około 680 osób z zapleczem dla artystów oraz domu kultury z salą kameralną (teatralną na 82 osoby i z odpowiednimi salami tematycznymi do ćwiczeń teatralnych, muzycznych i plastycznych. Ponadto obiekt będzie miejscem prezentacji wystaw artystycznych, a także może pełnić funkcje konferencyjno-szkoleniowe.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
33	Modernizacja stadionu miejskiego w Łomży – II etap	22,41 (9,65)	2008-2011	Łomża	Miasto Łomża	<p><b>Celem ogólnym projektu</b> jest poprawa dostępności mieszkańców Łomży i regionu do obiektów sportowo-rekreacyjnych - poprzez przebudowę stadionu miejskiego.</p> <p>Cel ogólny projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących korzyści długoterminowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wzrostu rozpoznawalności regionalnej oferty turystycznej,</li> <li>- podniesienia jakości infrastruktury sportowo-rekreacyjnej miasta i regionu,</li> <li>- poprawy oferty turystycznej miasta Łomża,</li> <li>- wzrostu konkurencyjności turystycznej regionu,</li> <li>- lepszego wykorzystania walorów miasta,</li> <li>- poprawy stanu infrastruktury sportowej miasta Łomża, służącej rozwojowi turystyki i sportu.</li> </ul> <p>Zakres projektu obejmuje: budowę trybun głównych, sieci i instalacje elektro - teletechniczne, drogi i wykonanie zagospodarowania terenu, budowę sieci wodno-kanalizacyjnej, budowę bieżni i wyposażenie lekkoatletyczne, budowę kortów tenisowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
34	Budowa miejskiej pływalni w Łomży	35,01 (12,50)	2008-2011	Łomża	Miasto Łomża	<p><b>Celem głównym projektu</b> jest poprawa stanu infrastruktury sportowo-rekreacyjnej Łomży służącej rozwojowi turystyki, sportu i rekreacji w mieście.</p> <p>Cel główny projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących korzyści długoterminowych na terenie miasta i województwa: wzrostu konkurencyjności turystycznej regionu, wzrostu rozpoznawalności oferty turystycznej regionu, rozbudowy bazy turystycznej w regionie, podniesienia jakości usług turystycznych, poprawy dostępności do infrastruktury sportowej, wzrostu roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy, poszerzenia oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w województwie.</p> <p>Przedmiotem projektu jest budowa pływalni miejskiej z bogatą infrastrukturą rekreacyjną. Z założeniem projektowe obejmuje krytą pływalnię z częścią rekreacyjną, zjeżdżalnią, pomieszczeniami do ćwiczeń sportowych, zabiegów rehabilitacyjnych, kawiarnią, zapleczem szatniowo – sanitarnym.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
35	Rozbudowa infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej w strefie Kanału Augustowskiego na terenie Miasta Augustów	13,18 (9,88)	2010-2014	Augustów	Gmina Miasto Augustów	<p><b>Celem ogólnym projektu</b> jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej województwa podlaskiego poprzez wzbogacenie oferty turystycznej pozwalającej na wydłużenie sezonu turystycznego w Augustowie oraz w strefie Kanału Augustowskiego.</p> <p>Cele bezpośrednie Projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbudowa infrastruktury turystycznej w regionie,</li> <li>- podniesienie jakości usług turystycznych,</li> <li>- poprawa dostępności do infrastruktury sportowej, turystycznej i rekreacyjnej,</li> <li>- wzrost roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy,</li> <li>- poszerzenie oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w regionie,</li> <li>- podwyższenie poziomu życia mieszkańców,</li> <li>- podwyższenie standardu wypoczynku turystów i kuracjuszy przebywających w Augustowie oraz w strefie Kanału Augustowskiego, a także na terenach bezpośrednio z nimi sąsiadujących,</li> <li>- stworzenie możliwości dalszego rozwoju obszaru położonego wzdłuż strefy Kanału Augustowskiego,</li> <li>- poprawa walorów estetycznych terenu w Augustowie oraz w strefie Kanału Augustowskiego.</li> </ul> <p>Zakres projektu przewiduje realizację następujących zadań:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zadanie I - Budowa ciągu pieszo – rowerowo - narciarskiego nad Kanalem Bystrym.</li> <li>2. Zadanie II – zakup sprzętu do przygotowania tras narciarstwa biegowego.</li> <li>3. Zadanie III – zagospodarowanie Parku przy pomniku budowniczych Kanału Augustowskiego.</li> </ol> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
36	Rozbudowa infrastruktury turystycznej w strefie Kanału Augustowskiego na terenie Gminy Płaska	7,44 (5,13)	2009-2013	Gmina Płaska	Gmina Płaska	<p><b>Celem ogólnym projektu</b> jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności turystycznej oraz przedłużenie sezonu turystycznego w strefie Kanału Augustowskiego.</p> <p>Cele bezpośrednie inwestycji to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbudowa infrastruktury turystycznej w regionie,</li> <li>- podniesienie jakości usług turystycznych,</li> <li>- poprawa dostępności do infrastruktury sportowej, turystycznej i rekreacyjnej,</li> <li>- wzrost roli turystyki, sportu i rekreacji jako czynników stymulujących rozwój społeczny i gospodarczy,</li> <li>- poszerzenie oferty usług turystycznych, rekreacyjnych i sportowych w regionie,</li> <li>- podwyższenie poziomu życia mieszkańców,</li> <li>- podwyższenie standardu wypoczynku turystów przebywających w strefie Kanału Augustowskiego oraz na terenach bezpośrednio z nią sąsiadujących,</li> <li>- stworzenie możliwości intensywnego rozwoju obszaru położonego wzdłuż strefy Kanału Augustowskiego w zakresie usług turystycznych,</li> <li>- poprawa walorów estetycznych terenu w strefie Kanału Augustowskiego.</li> </ul> <p>Przedmiotem projektu jest:</p> <p>ZADANIE I. Budowa Gminnego Centrum Turystyczno-Sportowego w Płaskiej wraz z infrastrukturą sportową; obiektu trybun zewnętrznych z zapleczem rekreacyjno-sportowym, gminnego zespołu parkingowego wraz z przebudową wjazdu, budowy wewnętrznej drogi dojazdowej i ciągów pieszych.</p> <p>ZADANIE II. Budowa ścieżki rowerowo-narciarskiej wzdłuż szlaku Kanału Augustowskiego w Gminie Płaska wraz z budową małej architektury m.in. ośmioosobowe wiaty z siedziskami, wiaty grillowe, tablice informacyjne. Alternatywną funkcją ścieżki rowerowej będzie w sezonie zimowym trasa narciarska.</p> <p>ZADANIE III. Zagospodarowanie 3 placu na terenie Gminy Płaska - wiaty z siedziskami, wiaty grillowe, tablice informacyjne, przებieralnie plażowe, sanitariaty z wodą bieżącą, pomosty drewniane, parkingi, wykonanie wodociągów i instalacji elektrycznych, wykonanie oświetlenia terenu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>

37	Podlaskie Centrum Dialogu w Drohiczynie	5,91 (5,00)	2008-2010	woj. podlaskie Powiat – siemiatycki, Gmina Drohiczyn, Miejscowość – Drohiczyn	Diecezja Drohiczynska	<p><b>Celem projektu</b> jest poprawa atrakcyjności turystycznej regionu dzięki stworzeniu instytucji propagującej wartości kulturowe i atrakcje turystyczne regionu. Szczegółowymi celami osiągniętymi w związku z realizacją projektu będą: upowszechnienie zasobów kulturowych regionu, promocja regionu jako miejsca atrakcyjnego turystycznie ze względu na historię, tradycję, wielokulturowość i walory przyrodnicze, wzrost ruchu turystycznego, rozszerzenie współpracy transgranicznej.</p> <p>Realizacja projektu dotyczy remontu i adaptacji na cele kulturalno-turystyczne budynków po byłych internatach szkolnych w zabytowym zespole obiektów pofranciszkańskich. Budynki dawnych internatów zostaną zaadaptowane na obiekty o charakterze usługowo-muzealnym. Utworzona instytucja pn. "Podlaskie Centrum Dialogu" będzie prowadziła działania w zakresie: udostępniania zasobów muzealnych znajdujących się w posiadaniu Diecezji Drohiczyńskiej, udostępniania zasobów archiwów diecezjalnych, tworzenia wystaw, prowadzenia działalności edukacyjnej dotyczącej historii Kościoła i Państwa na tych terenach (Centrum Kultury Kresowej).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
38	Podlaskie - odwieczna potrzeba natury	8,00 (7,20)	2013-2014	Polska i zagranica	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p><b>Celem nadrzędnym</b> projektu będzie wdrożenie zintegrowanego i skutecznego systemu promocji i informacji turystycznej, wpływającego na zwiększenie ruchu turystycznego i dochodów z turystyki. Będzie to również kampania informacyjna o produktach turystycznych oraz wizerunkowa. Zakres projektu obejmuje prezentację unikatowych walorów środowiska przyrodniczego i kulturowego oraz wspomaga wykreowanie markowych produktów turystycznych (już istniejących i nowych) na rynku polskim i europejskim.</p> <p>Główny zakres działań przewidzianych do realizacji w ramach projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Udoskonalenie i wyposażenie w nowoczesny sprzęt centrów informacji turystycznej;</li> <li>2) Organizacja imprez promocyjnych w regionie i poza nim, w tym m.in. targi, misje promocyjne województwa w kraju i za granicą, wizyty studyjne.</li> <li>3) Wydawnictwa promocyjne prezentujące ofertę turystyczną, gospodarczą, kulturalną i sportową województwa podlaskiego,</li> <li>4) Promocja województwa poprzez człowe kluby sportowe z poszczególnych regionów województwa.</li> <li>5) Oferta kulturalna Opery i Filharmonii Podlaskiej jako uzupełnienie i wzbogacenie oferty turystycznej regionu oraz promocja nowego obiektu w kraju i za granicą.</li> <li>6) Przygotowanie aplikacji na urządzenia mobilne (iOS, Android) z największymi atrakcjami województwa podlaskiego.</li> <li>7) Reklama w mediach: akcje medialne, spoty reklamowe województwa podlaskiego.</li> <li>8) Reklama zewnętrzna: kampania billboardowa, witacze, oklejanie autobusów wycieczkowego kursującego na trasie do Warszawy i wykorzystanie go do udziału w kampaniach promocyjnych województwa,</li> <li>9) Inwentaryzacja i przygotowanie dokumentacji na oznakowanie szlaków i atrakcji turystycznych województwa podlaskiego,</li> <li>10) Badania marketingowe wśród turystów.</li> </ol> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
<b>Projekty z listy rezerwowej</b>						
1	Budowa hali widowiskowo – sportowej w Białymstoku	60,00 (30,00)	2009-2010	Białystok	Miasto Białystok	<p><b>Celem projektu</b> jest podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności regionu oraz pogłębienie spójności społecznej poprzez zapewnienie odpowiedniego poziomu infrastruktury sportowej. Wykorzystanie hali widowiskowo – sportowej dla celów organizacji imprez turystyczno – kulturalnych przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności turystycznej regionu.</p> <p>Realizacja projektu polegać będzie na wybudowaniu hali widowiskowo-sportowej z widownią stałą na ok. 6000 miejsc. Hala przystosowana będzie do przeprowadzania rozgrywek na poziomie wyczynowym w dyscyplinach: piłki ręcznej i nożnej halowej, koszykówki, siatkówki, tenisa, boksu, itp. Oprócz imprez sportowych w obiekcie można będzie organizować widowiska estradowe, targi turystyczne, koncerty, pokazy, wystawy. Będzie w niej również przewidziane miejsce na muzeum sportu i białostockich klubów sportowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
<b>OS PRIORYTETOWA IV Społeczeństwo informacyjne</b>						
<b>Projekty z listy podstawowej</b>						
39	Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego – część II, administracja samorządowa	70,12 (59,60)	2011-2014	woj.podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p><b>Cel projektu:</b> Projekt ma na celu rozwój i zwiększenie dostępności usług informacyjnych i elektronicznych dla ludności województwa podlaskiego. Choć bezpośrednimi beneficjentami będą jednostki administracji publicznej województwa, to w swym zamierzeniu projekt zorientowany jest na obywatela, klienta administracji rządowej oraz samorządowej i to właśnie mieszkańcy województwa podlaskiego będą odbiorcą wytworzonych produktów i usług projektu. Projekt ten będzie kontynuacją realizowanego dotychczas w województwie projektu „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego”.</p> <p>W ramach projektu realizowane będą zadania koncentrujące się na: poprawie warunków dostępu mieszkańców województwa do usług administracji publicznej (e-administracja), gospodarki elektronicznej (e-business) oraz upowszechnianiu publicznych i komercyjnych usług edukacyjnych (e-edukacji). Realizacja w/w zadań będzie związana z rozbudową niezbędnych platform systemowych (teleinformatycznych) oraz zaplecza organizacyjnego (instytucjonalnego), którego celem będzie pozyskiwanie i współpraca z dostawcami usług elektronicznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
40	Podlaski system informacyjny e-Zdrowie	61,98 (52,66)	2011-2014	woj.podlaskie	Samorząd Województwa Podlaskiego	<p><b>Celem projektu</b> jest rozwój i poprawa dostępności do publicznej służby zdrowia dla ludności województwa podlaskiego poprzez przeprowadzenie procesu informatyzacji publicznej służby zdrowia skupionej wokół jednostek samorządu terytorialnego. W rezultacie ludność województwa podlaskiego będzie miała dostęp do informacji oraz usług elektronicznych związanych z leczeniem, profilaktyką, poradnictwem medycznym oraz innymi dziedzinami związanymi ze zdrowiem i medycyną. W ten sposób projekt przyczyni się także do praktycznego wdrożenia w życie idei społeczeństwa informacyjnego, umożliwiając obywatelom załatwianie spraw na drodze elektronicznej poprzez wirtualny kontakt ze służbą zdrowia.</p> <p>W ramach projektu powstanie wortal tematyczny „e-Zdrowie” oraz zbudowane zostaną systemy teleinformatyczne w placówkach opieki zdrowotnej odpowiedzialne za zwiększenie dostępności, efektywności i jakości świadczeń medycznych na rzecz obywateli województwa podlaskiego. Narzędzia udostępnione w ramach tego systemu będą służyły między innymi komunikacji między pacjentem, a usługodawcami z branży opieki zdrowotnej, przekazywaniu danych pomiędzy poszczególnymi instytucjami oraz bezpośredniemu kontaktom zarówno między pacjentami, jak i pracownikami służby zdrowia. Obejmą one również sieci informacji na temat zdrowia, elektronicznych kartek oraz usług telemedycznych. Ponadto w placówkach służby zdrowia zostaną zainstalowane systemy Elektronicznego Obiegu Dokumentów oraz systemy archiwizacji dokumentów.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
41	Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności województwa podlaskiego – część II, administracja rządowa	38,11 (32,39)	2009-2014	woj.podlaskie	Wojewoda Podlaski	<p><b>Głównym celem projektu</b> jest rozwój i zwiększenie dostępności usług informacyjnych i elektronicznych administracji rządowej dla ludności województwa podlaskiego. Cel realizowany będzie poprzez wykorzystanie rozwiązań informatycznych do uproszczenia i przyspieszenia procesów administracyjnych jak również poprzez integrację administracji rządowej w zakresie wymiany informacji w postaci elektronicznej. Główny cel projektu realizowany będzie przez następujące cele szczegółowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wprowadzenie elektronicznej komunikacji pomiędzy JAR i zatrzymanie wymiany korespondencji papierowej pomiędzy JAR, uruchomienie nowych, automatycznych ESP z możliwością korespondencji seryjnej, stworzenie platformy integracji administracji publicznej woj. podlaskiego; jednolite, przyjazne narzędzie dla urzędników i klientów administracji zachęcające do posługiwania się technikami informatycznymi,</li> <li>2) Udostępnienie usług elektronicznych administracji publicznej obywatelom.</li> <li>3) Integracja CU AR z systemami ogólnopolskimi i regionalnymi (m.in. z portalem Wrota Podlasia i innymi JST),</li> <li>4) Zapewnienie zgodności z przepisami,</li> <li>5) Zapewnienie zintegrowanego zarządzania JAR,</li> <li>6) Wprowadzenie możliwości elektronicznej realizacji procesów urzędowych,</li> <li>7) Udostępnienie usług związanych z bezpieczeństwem na poziomie województwa podlaskiego.</li> </ol> <p>W rezultacie realizacji projektu ludność województwa podlaskiego będzie miała dostęp do usług elektronicznych administracji rządowej związanych z prawie każdą dziedziną życia publicznego. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do wdrażania idei społeczeństwa informacyjnego umożliwiając wykorzystanie Internetu w administracyjnej obsłudze obywateli. Wpłyne również na większe wykorzystanie potencjału tkwiącego w technikach teleinformatycznych do kształtowania przewagi ekonomicznej województwa i wspierania rozwoju społeczeństwa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływał na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej IV RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>



Oś priorytetowa V Rozwój infrastruktury ochrony środowiska						
Działanie 5.2 Rozwój lokalnej infrastruktury ochrony środowiska						
Projekty z listy podstawowej						
42	Poprawa efektywności energetycznej infrastruktury Politechniki Białostockiej z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	15,22 (12,84)	2013-2015	Białystok	Politechnika Białostocka	<p>Celem projektu jest rozbudowa, przebudowa i modernizacja kilku obiektów Politechniki Białostockiej pod kątem uzyskania wysokich standardów efektywności energetycznej oraz zainstalowanie wybranych odnawialnych źródeł energii cieplnej i elektrycznej zaopatrujących energię ww. obiekty.</p> <p>Zakres działań przewidzianych do realizacji w ramach projektu:</p> <p>ETAP I. Zwiększenie efektywności energetycznej wybranego budynku na terenie kampusu Politechniki Białostockiej i wyposażenie go w odnawialne źródła energii w postaci hybrydowego systemu małej energetyki wiatrowej i fotowoltaicznej.</p> <p>ETAP II. Termomodernizacja budynku WBIS oraz modernizacja systemu wentylacyjnego.</p> <p>ETAP III. Budowa dwóch identycznych układów kolektorów słonecznych połączonych równolegle na budynku wielokondygnacyjnym znajdującym się na terenie kampusu Uczelni.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej III RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>
OŚ PRIORYTETOWA VI Rozwój infrastruktury społecznej						
Działanie 6.2 Rozwój infrastruktury z zakresu opieki zdrowotnej						
Projekty z listy podstawowej						
43	Rozbudowa infrastruktury bloków operacyjnych Szpitali Wojewódzkich w Białymstoku i Łomży w celu podniesienia standardów świadczonych usług	49,21 (40,56)	2008-2013	Białystok, Łomża	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Wojewódzki Szpital Zespolony im. J. Śniadeckiego w Białymstoku	<p>Celem ogólnym projektu jest podniesienie jakości udzielanych świadczeń opieki zdrowotnej gwarantujących najwyższy stopień bezpieczeństwa zarówno pacjentowi, jak i personelowi medycznemu, zmniejszenie ryzyka wystąpienia powikłań pooperacyjnych i zmniejszenie ryzyka powstania zakażeń szpitalnych poprzez modernizację bloku operacyjnego i działu obrazowania SP ZOZ Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Białymstoku oraz modernizację bloku operacyjnego SP ZOZ Szpitala Wojewódzkiego w Łomży jako komórek organizacyjnych o strategicznym znaczeniu przy realizacji wszystkich procedur zabiegowych. Osiągnięciu celu ogólnego projektu służyć będą cele szczegółowe - podniesienie standardu świadczonych usług medycznych w powyższych jednostkach, skrócenie czasu pobytu pacjenta w szpitalu, zwiększenie dostępności do wyspospecjalizowanych i specjalistycznych usług medycznych, dostosowanie bloków operacyjnych w Szpitalach do obowiązujących przepisów prawa.</p> <p>Przedmiotem projektu w SP ZOZ Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym im. J. Śniadeckiego w Białymstoku przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie 25 jest przebudowa i rozbudowa budynku Nr 6 położonego od strony ul. Akademickiej oraz zlokalizowanie w nim zgodnie z koncepcją funkcjonalno-kosztorysową budynku - 7-salowego bloku operacyjnego wraz z wyposażeniem, centralnej sterylizatorni wraz z wyposażeniem oraz działu obrazowania. Niezbędnym elementem inwestycji jest wyposażenie nowopowstającego bloku operacyjnego jak również centralnej sterylizatorni. Przedmiotem projektu w SP ZOZ Wojewódzkim Szpitalu w Łomży będzie zakup i montaż aparatury i sprzętu medycznego dla potrzeb Bloku Operacyjnego z Pododdziałem Opieki Pooperacyjnej i Działu Higieny Szpitalnej Szpitala Wojewódzkiego im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży, wraz z przeprowadzeniem remontu - adaptacji pomieszczeń pod montaż planowanego wyposażenia, który będzie polegał na dostosowaniu istniejących pomieszczeń do montażu zakupowanego sprzętu i aparatury medycznej z uwzględnieniem obowiązujących przepisów sanitarno-epidemiologicznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
44	Modernizacja infrastruktury Białostockiego Centrum Onkologii w celu podniesienia efektywności świadczonych usług	45,64 (5,76)	2011-2014	Białystok	Białostockie Centrum Onkologii im. Marii Skłodowskiej - Curie	<p>Celem strategicznym projektu jest podniesienie jakości, standardu i dostępności świadczonych specjalistycznych usług medycznych w zakresie onkologii. Celami bezpośrednimi projektu i efektami po jego wdrożeniu będą: 1) dostosowanie infrastruktury Białostockiego Centrum Onkologii im. Marii Skłodowskiej - Curie do poziomu obowiązujących wymogów dotyczących świadczenia usług zdrowotnych; 2) zwiększenie dostępu do specjalistycznych świadczeń zdrowotnych z zakresu onkologii 3) poprawa jakości świadczonych przez Białostockie Centrum Onkologii usług medycznych.</p> <p>Przedmiotowy projekt polega na modernizacji infrastruktury Białostockiego Centrum Onkologii w zakresie prac rozbiórkowych w części budynku nr 7/8, 13 i części budynku nr 15 oraz modernizacji/przebudowy i adaptacji budynków nr 13, 14, 15 łącznie z instalacjami wewnętrznymi i zewnętrznymi. W wyniku realizacji projektu przebudowane i doposażone zostaną również cztery sale operacyjne.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
Projekty z listy rezerwowej						
1	Budowa bloku operacyjnego oraz oddziału anestezjologii i intensywnej terapii Szpitala Powiatowego w Zambrowie	13,63 (3,00)	2010-2013	Zambrów	Szpital Powiatowy w Zambrowie Sp. z o.o.	<p>Celem projektu jest zapewnienie wysokiej jakości usług medycznych jak najbliższe miejsca zamieszkania pacjenta oraz poszerzenie ich asortymentu. W wyniku realizacji projektu poprawie ulegnie standard świadczonych usług medycznych i dostępność mieszkańcom powiatu zambrowskiego do wysokiej jakości usług zdrowotnych poprzez wzmocnienie infrastruktury lokalnego ośrodka zdrowia świadczącego usługi medyczne na podstawowym i specjalistycznym poziomie. Projekt umożliwi w znacznej części dostosować posiadaną infrastrukturę do wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z 10 listopada 2006 r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać pod względem fachowym i sanitarnym pomieszczenia i urządzenia zakładu opieki zdrowotnej.</p> <p>Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego budynku głównego Szpitala w Zambrowie w celu zapewnienia właściwej lokalizacji spełniającej wymogi prawne dla bloku operacyjnego oraz oddziału anestezjologii i intensywnej terapii. W ramach projektu zostanie wybudowany nowy blok operacyjny oraz nowy oddział anestezjologii i intensywnej terapii Szpitala Powiatowego w Zambrowie. Do projektu przyjęto, że na oddziale anestezjologii i intensywnej terapii liczba łóżek będzie wynosić 4% ogólnej liczby łóżek tj. 4 łóżka (obecnie są tylko 3). Blok operacyjny będzie funkcjonował w oparciu o trzy sale operacyjne, w tym jedną o podwyższonej aseptyce. W ramach projektu zostanie zakupiony specjalistyczny sprzęt medyczny tj. aparat rtg z ramieniem C oraz artroskop, który to sprzęt zastosowany w nowym bloku operacyjnym. Projekt przewiduje również przeprowadzenie prac budowlanych, instalacyjno-montażowych oraz wykończeniowych, a także budowę parking dla odwiedzających, pacjentów i personelu szpitala.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
2	Przebudowa budynku Specjalistycznego Psychiatrycznego Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Suwałkach w zakresie dostosowania do wymogów opieki ambulatoryjnej i stacjonarnej	3,78 (3,40)	2011	Suwałki	Specjalistyczny Psychiatryczny Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Suwałkach	<p>Celem strategicznym realizowanego projektu jest dostosowanie obiektu do wymagań obowiązujących przepisów prawa i jednocześnie podniesienie standardu świadczonych usług medycznych. Szczegółowe cele projektu: poprawienie warunków pobytu pacjentów w szpitalu, skrócenie czasu leczenia, poprawienie warunków świadczenia usług specjalistycznych i usług zdrowotnych, umożliwienie kontraktowemu dodatkowym świadczeń z NFZ w hostelu dla osób z zaburzeniami psychicznymi, poprawienie sytuacji finansowej szpitala, zwiększenie bezpieczeństwa pobytu pacjenta i pracy personelu medycznego, poprawienie warunków sanitarnych, poprawienie funkcjonowania zakładu opieki zdrowotnej, dostosowanie szpitala do terapii osób niepełnosprawnych, zwiększenie dostępu do specjalistycznych świadczeń zdrowotnych, poprawienie jakości świadczeń zdrowotnych.</p> <p>W ramach projektu zostaną podjęte następujące działania: 1) wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej projektu budowlano-wykonawczego w celu umieszczenia w budynku przy ul. Reja 67A w Suwałkach - Poradni Leczenia Uzależnienia i Współzależnienia od Alkoholu, Poradni Leczenia Uzależnienia i Współzależnienia od Substancji Psychoaktywnych, Oddziału Dniem Rehabilitacyjno-Psychiatrycznego, Hostelu dla osób z zaburzeniami psychicznymi; 2) roboty budowlane obejmujące przebudowę istniejącego budynku zgodnie z projektem (przebudowa istniejącego budynku, wykonanie ścian nośnych i działowych, stropów, dachów, elewacji, instalacji sanitarnych, co i cwu, wentylacji, instalacji elektrycznej, teletechnicznej i internetowej, wstawienie stolarki drzwiowej i okiennej); 3) wymianę łóżek szpitalnych wraz z szafkami przyłóżkowymi.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
3	Podniesienie poziomu świadczeń usług medycznych Szpitala Ogólnego w Grajewie poprzez przebudowę i zakup sprzętu i aparatury medycznej	7,04 (5,99)	2013	Grajewo	Szpital Ogólny w Grajewie	<p>Celem strategicznym projektu jest podniesienie jakości leczenia zabiegowego w regionie. Wśród celów szczegółowych wyróżniono: 1) zwiększenie dostępu do specjalistycznych świadczeń z zakresu leczenia zabiegowego w Szpitalu Ogólnym w Grajewie; 2) poprawa jakości leczenia zabiegowego poprzez doposażenie bloku operacyjnego; 3) rozszerzenie możliwości edukacyjnych studentów i praktykantów Szpitala Ogólnym w Grajewie; 4) podniesienie gotowości do udzielania świadczeń w sytuacjach zagrożeń nagłych i kłęk zrywiolowych; 5) ograniczenie dysproporcji rozwojowych istniejących pomiędzy różnymi regionami województwa podlaskiego, szczególnie zaś dotyczących obszarów wiejskich i małych miast.</p> <p>Projekt obejmuje przebudowę budynku Szpitala oraz zakup nowego wyposażenia w celu dostosowania bloku operacyjnego i Oddziału Intensywnej Opieki Medycznej do wymogów Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 10 listopada 2006 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać pod względem fachowym i sanitarnym pomieszczenia i urządzenia zakładu opieki zdrowotnej. Realizacja projektu będzie przebiegała w pięciu etapach: Etap I – wykonanie dokumentacji technicznej; Etap II – wyburzenie starych ścian wewnętrznych i instalacji; Etap III – przebudowa istniejących pomieszczeń i utworzenie 3 sal operacyjnych (zamiast 2 obecnie funkcjonujących) oraz budowa nowych instalacji (praca budowlane obejmą obszar o powierzchni 358,30 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia OIOM wynosi 208,80 m<sup>2</sup>); Etap IV – prace wykończeniowe – układanie glazury i terakoty, malowanie; Etap V – dostawa nowego sprzętu i wyposażenia, sprzętu technologicznego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>
4	Przebudowa budynku Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Gruźlicy i Chorób Płuc w Białymstoku oraz utworzenie izolowanego oddziału gruźlicy.	29,00 (24,00)	2011-2013	Białystok	Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej Gruźlicy i Chorób Płuc w Białymstoku	<p>Celem projektu jest poprawa jakości usług z zakresu chorób płuc i gruźlicy poprzez przebudowę budynku Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Gruźlicy i Chorób Płuc w Białymstoku oraz utworzenie izolowanego oddziału gruźlicy. Cele szczegółowe projektu to: zwiększenie dostępu do specjalistycznych świadczeń oraz uzupełnienie usług medycznych w regionie o świadczenia z zakresu rehabilitacji pulmonologicznej w SZOZ Gruźlicy i Chorób Płuc, zwiększenie wydajności usług medycznych poprzez wzrost liczby etatów w placówce, poprawa stanu gotowości służb medycznych regionu do udzielania świadczeń w sytuacjach zagrożeń nagłych i kłęk zrywiolowych.</p> <p>Przedmiotowy projekt polega na przebudowie budynku Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Gruźlicy i Chorób Płuc w Białymstoku przy ul. Warszawskiej 18, wraz z wykonaniem wiatrołapów, schodów zewnętrznych, pochłiny dla niepełnosprawnych, podjazdu dla karetka pogotowia, studzienek oświetleniowych, z rozbiórką budynków i budowli oraz zagospodarowaniem terenu, infrastruktury technicznej – instalacja solarna z dwoma zasobnikami o pojemności 5m<sup>3</sup>, kolektorami słonecznymi na dachu budynku, instalacja gazów medycznych – ten, próżnia, sprężone powietrze. W projekcie przewiduje się także doposażenie laboratorium w zestawy komputerowe, meble biurowe i laboratoryjne.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013.</p>

Działanie 6.3 Rozwój infrastruktury z zakresu kultury i ochrony dziedzictwa historycznego i kulturowego					
Projekty z listy podstawowej					
45	Renowacja zabytkowych obiektów kultury oraz rozbudowa Muzeum Diecezjalnego w ramach kompleksu „Narew”	9,49 (8,07)	2008-2011	Łomża	<p>Diecezja Łomżyńska</p> <p><b>Cel projektu:</b> Celem projektu jest zachowanie dziedzictwa kulturowego Łomży i regionu oraz zwiększenie dostępności do obiektów kultury oraz ich ochrona poprzez zapewnienie odpowiedniej jakości infrastruktury kultury. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu ekonomicznej aktywności regionu oraz jego atrakcyjności dla turystów, inwestorów i mieszkańców, a także będzie miała znaczący wpływ ekonomiczny na rozwój regionalny, prowadzić będzie do tworzenia stałych miejsc pracy.</p> <p>W ramach projektu do realizacji przewidziano m.in.: a) remont części zabytkowej istniejącej sali widowiskowej przy Liceum i Gimnazjum im. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Łomży (obiekt wpisany do rejestru zabytków), wraz z wyposażeniem oraz jej rozbudową w zakresie dostosowania do potrzeb nowoczesnego multimedialnego Centrum Kultury; b) budowę Muzeum Diecezjalnego w ramach rozbudowy istniejącego obiektu oraz jego wyposażenie; c) wymianę posadzki w piętnastowiecznej Katedrze p.w. Św. Michała Archanioła (obiekt wpisany do rejestru zabytków); d) zagospodarowanie otoczenia w/w obiektów i stworzenie tematycznej ścieżki kulturowo-edukacyjnej obejmującej w/w obiekty oraz ich otoczenie; e) przygotowanie i przeprowadzenie akcji promocyjno-edukacyjnych skierowanych w szczególności do mieszkańców miasta Łomża oraz placówek edukacyjnych regionu oraz wybranych instytucji kulturalnych i turystycznych w Polsce.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter dla województwa oraz jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) i Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013. Projekt jest kwalifikowany w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Beneficjent jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach RPOWP na lata 2007-2013. Po realizacji, projekt będzie pozytywnie oddziaływać na region. Projekt wpływa na osiągnięcie wskaźników NSRO i RPOWP na lata 2007-2013. W ramach alokacji Osi Priorytetowej VI RPOWP na lata 2007-2013 dostępne są środki finansowe na realizację projektu.</p>