

UZASADNIENIE ZMIAN
do REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO NA LATA 2007-2013

L.p.	Rozdział/podrozdział/ strona	Opis zmian	Uzasadnienie zmiany
1.	IV. OSIE PRIORYTETOWE REALIZOWANE W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO NA LATA 2007-2013 OŚ PRIORYTETOWA VII: Pomoc techniczna (strona 118)	W uzasadnieniu i opisie Osi priorytetowej VII, zapisy mówiące o tym, na co zostaną przeznaczone środki Pomocy technicznej zostały uzupełnione o <u>działania wspomagające przygotowanie potencjalnych beneficjentów do przyszłych interwencji strukturalnych, poprzez dofinansowanie przygotowania dokumentacji projektowej.</u>	Wprowadzony dodatkowy zapis w Osi priorytetowej VII <i>Pomoc techniczna</i> , umożliwi wsparcie opracowania dokumentacji projektowej dla strategicznych inwestycji drogowych planowanych do realizacji nowej perspektywie finansowej na lata 2014-2020. Udzielone wsparcie zminimalizuje ryzyko opóźnień w przygotowaniu i realizacji dużych inwestycji, które może wynikać z niewystarczającego doświadczenia zespołów opracowujących dokumentację aplikacyjną, trudności z interpretacją uregulowań na gruncie prawa krajowego a także z błędów dokumentacji technicznej i innych dokumentów wymaganych przy ubieganiu się o dofinansowanie realizacji dużych inwestycji. Wsparcie polegać będzie na umożliwieniu beneficjentom przygotowania niezbędnej, złożonej dokumentacji projektowej. Grupą docelową będą jednostki samorządu terytorialnego.

2.	<p>V. INDYKATYWNY PLAN FINANSOWY (strony 120-124)</p>	<p><u>Zmiany w tabelach finansowych:</u></p> <p><u>Tabela nr 28. Indykatywny plan finansowy na lata 2007-2013:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - w Osi priorytetowej II <i>Rozwój infrastruktury transportowej</i> gdzie % środków przeznaczonych na realizację Osi priorytetowej zwiększył się z 30 % do 32%, a kwota w euro wzrosła z 203 586 523 euro do 216 279 961 euro; - w Osi priorytetowej III <i>Rozwój turystyki i kultury</i>, gdzie % środków przeznaczonych na realizację Osi priorytetowej zmniejszył się z 16 % do 15%, a kwota w euro zmniejszyła się z 109 293 261 euro do 99 263 261 euro - w Osi priorytetowej VII <i>Pomoc techniczna</i>, gdzie % środków przeznaczonych na realizację Osi priorytetowej zmniejszył się z 4 % do 3%, a kwota w euro zmniejszyła się z 25 448 315 euro do 22 784 877 euro. <p>W związku ze zmianami w tabeli nr 28 nastąpiły też zmiany w tabeli nr 30. <i>Środki finansowe dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego w podziale na Osie priorytetowe oraz źródła finansowania (w euro)</i> - zmiany w zakresie Osi priorytetowych II, III i VII.</p> <p>W konsekwencji zmian w tabeli nr 28, wprowadzono także zmiany w tabeli nr 31 <i>Podział środków finansowych wg kategorii, zaproponowanego wykorzystania wkładu funduszy w RPOWP na lata 2007-2013 (w euro)</i>.</p>	<p>W wyniku przeprowadzonych przez IZ RPOWP analiz poziomu kontraktacji, podaży projektów w działaniach o najniższym stopniu wykorzystania alokacji oraz uwzględniając wyniki przeprowadzonych ewaluacji, zaplanowano zmiany polegające na przesunięciu środków między osiami priorytetowymi, tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> - zmniejszeniu alokacji o 2 663 438 euro w Osi priorytetowej VII <i>Pomoc techniczna</i> i o 10 030 000 euro w Osi priorytetowej III <i>Rozwój turystyki i kultury</i> - zwiększeniu alokacji o 12 693 438 euro w Osi priorytetowej II <i>Rozwój infrastruktury transportowej</i>.
3.	<p>IV. OSIE PRIORYTETOWE REALIZOWANE W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO NA LATA 2007-2013</p>	<p><u>Zmiany w Tabeli 23</u></p> <p><u>Dokonano zmian wartości docelowych (dla roku 2015) następujących wskaźników monitorowania:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>2.1. Liczba projektów z zakresu infrastruktury transportowej, w tym: - transportu drogowego, które przyjęły odpowiednio następujące wartości docelowe: 78 szt. oraz 72 szt. – w obu przypadkach wzrost o 3 jednostki;</u> - <u>2.3. Długość zrekonstruowanych dróg w wyniku realizacji</u> 	<p>Wprowadzone zmiany wynikają ze zwiększenia alokacji w ramach Osi priorytetowej II, która umożliwi realizację dodatkowych projektów z zakresu regionalnej infrastruktury drogowej. Pozwala to oczekiwać wzrostu efektów docelowych przewidzianych do osiągnięcia w roku docelowym.</p> <p>Odstąpiono od korekty <i>in minus</i> w zakresie wskaźników Osi priorytetowej III –</p>

	<p>OŚ PRIORYTETOWA II: Rozwój infrastruktury transportowej (strona 97)</p>	<p><u>programu, w tym: - wojewódzkich, które przyjęły odpowiednio następujące wartości docelowe: 470 km oraz 130 km – w obu przypadkach wzrost o 30 jednostek;</u> <u>- 2.7. Oszczędność czasu na nowych i zrekonstruowanych drogach w przewozach pasażerskich i towarowych, który przyjął wartość docelową: 14 000 000 euro/rok – wzrost o 1 400 000 jednostki.</u></p>	<p>dotychczasowa kontraktacja pozwala przypuszczać, że pomimo zmniejszenia alokacji cele zostaną zrealizowane. Nie podjęto zatem działań zmierzających do dostosowania wartości docelowych w oparciu o dotychczasową kontraktację, co było podnoszone przez KE jako nieuzasadnione przy przeglądzie śródkresowym w 2011 r.</p>
--	--	--	--