

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE



TOM I

Program ochrony środowiska przed hałasem
dla obszaru województwa podlaskiego

INFORMACJE OGÓLNE (projekt)

BIAŁYSTOK, 2023 r.

SPIS TREŚCI

| | | |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. | Wstęp | 6 |
| 1.1. | Cel Programu | 7 |
| 1.2. | Organ zobowiązany do opracowania Programu | 8 |
| 1.3. | Podstawa prawna opracowania Programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałas w środowisku, wyrażone wskaźnikami LDWN i LN | 8 |
| 1.4. | Informacja o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania Programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły | 10 |
| 2. | Opis obszaru objętego Programem | 11 |
| 2.1. | Opis obszaru objętego zakresem opracowania w podziale na powiaty | 13 |
| 2.1.1. | Miasta na prawach powiatu | 17 |
| 2.1.2. | Powiat augustowski | 21 |
| 2.1.1. | Powiat białostocki | 21 |
| 2.1.2. | Powiat bielski | 22 |
| 2.1.3. | Powiat grajewski | 22 |
| 2.1.4. | Powiat hajnowski | 23 |
| 2.1.5. | Powiat kolneński | 23 |
| 2.1.6. | Powiat łomżyński | 24 |
| 2.1.7. | Powiat moniecki | 24 |
| 2.1.8. | Powiat sejneński | 25 |
| 2.1.9. | Powiat siemiatycki | 25 |
| 2.1.10. | Powiat sokólski | 26 |
| 2.1.11. | Powiat suwalski | 26 |
| 2.1.12. | Powiat wysokomazowiecki | 26 |
| 2.1.13. | Powiat zambrowski | 27 |
| 3. | Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu | 27 |

SPIS TABEL

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 1 Cele Programu dla województwa podlaskiego. | 8 |
| Tabela 2 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne | 10 |
| Tabela 3 Informacje o wykonawcach poszczególnych SMH | 11 |
| Tabela 4. Drogi krajowe, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.)..... | 15 |
| Tabela 5. Drogi wojewódzkie, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.)..... | 16 |
| Tabela 6. Drogi na terenie Łomży, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.)..... | 17 |
| Tabela 7. Drogi na terenie Suwałk, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.)..... | 17 |
| Tabela 8 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie miasta Białegostoku..... | 19 |
| Tabela 9 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie miasta Łomża..... | 20 |
| Tabela 10 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie miasta Suwałki..... | 21 |
| Tabela 11 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu augustowskiego..... | 21 |
| Tabela 12 Podstawowe dane statystyczne dla powiatu białostockiego..... | 22 |
| Tabela 13 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu bielskiego..... | 22 |
| Tabela 14 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu bielskiego..... | 23 |
| Tabela 15 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu hajnowskiego..... | 23 |
| Tabela 16 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu kolneńskiego..... | 24 |
| Tabela 17 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu łomżyńskiego..... | 24 |
| Tabela 18 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu monieckiego..... | 25 |
| Tabela 20 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu siemiatyckiego..... | 25 |
| Tabela 21 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu sokólskiego..... | 26 |
| Tabela 22 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu suwalskiego..... | 26 |
| Tabela 23 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu wysokomazowieckiego..... | 27 |
| Tabela 24 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu zambrowskiego..... | 27 |

SPIS RYSUNKÓW

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Rysunek 1. Województwo podlaskie – mapa administracyjna | 11 |
| Rysunek 2. Lokalizacja analizowanych źródeł hałasu oraz terenów objętych POH. | 14 |

AKTY PRAWNE ORAZ WYTYCZNE

- [1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r. poz.2556, z późn. zm.);
- [2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisku* (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.);
- [3] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18 lipca 2002 r.);
- [4] Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1, z późn. zm.)
- [5] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 01 lipca 2021 r. *w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1325, z późn. zm.);
- [6] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. *w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem* (Dz.U. z 2021 r. poz. 1409, z późn. zm.);
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem* (Dz. U. z 2011 r. nr 140 poz. 824);
- [8] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2021 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1706);
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- [10] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. *w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN}* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1018);
- [11] Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. *ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady* (Dz. U. L 168/1 z dnia 01 lipca 2015 r.);
- [12] Dyrektywa Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r. *zmieniająca załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku* (Dz. U. L 67/132 z dnia 5 marca 2020 r.);
- [13] Dyrektywa Komisji (UE) 2007/2/WE z dnia 14 marca 2007 r. *ustanawiająca infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej (INSPIRE)*;
- [14] Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, *Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu*, Warszawa maj 2021, www.gios.gov.pl
- [15] Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, *Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem*, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl
- [16] Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, *Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych*, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl
- [17] *Obliczanie efektów zdrowotnych: Wytyczne oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku*, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl

WYKAZ SKRÓTÓW UŻYTYCH W DOKUMENCIE

| Skrót | Pełna nazwa |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POH, Program | Program ochrony środowiska przed hałasem |
| SMH | Strategiczna mapa hałasu |
| Ustawa POŚ | Ustawa Prawo Ochrony Środowiska |
| Rozp. POH | Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem |
| Dyrektywa | Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku |
| LDWN | Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku z uwzględnieniem pory dnia, wieczoru, nocy |
| LN | Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu pór nocy |
| LAeqD | równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia |
| LAeqN | równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy |
| NHA | Współczynnik dot. znacznej uciążliwości hałasu |
| HSD | Współczynnik dot. znacznego zaburzenia snu |
| IHD | Współczynnik dot. choroby niedokrwiennej serca |
| Ustawa OOŚ | Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko |
| OUU | Obszar ograniczonego użytkowania |
| MPZP | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego |
| SUIKZP | Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego |
| DK, DW, DP | Droga krajowa, wojewódzka, powiatowa |
| GDDKiA | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad |
| PZDW w Białymstoku | Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku |
| PKP PLK S.A. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |
| MOF | Miejski Obszar Funkcjonalny |
| GIOŚ | Główny Inspektorat Ochrony Środowiska |
| RDOŚ | Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska |
| WIOŚ | Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska |
| P+R, K+R, B+R | Parkingi typu: park&ride, kiss&ride, bike&ride |

1. Wstęp

Hałas stanowi uniwersalny problem, który nie tylko wpływa na zdrowie i samopoczucie, ale także na jakość życia człowieka.

Polityka ochrony przed hałasem, zarówno na poziomie unijnym, jak i krajowym, opiera się na idei prowadzenia długoterminowych działań w celu minimalizacji negatywnych skutków hałasu dla ludzi i środowiska.

Na poziomie unijnym istnieje szereg dokumentów, które dotyczą polityki ochrony przed hałasem. W szczególności, Dyrektywa 2002/49/WE jest głównym dokumentem unijnym określającym zasady prowadzenia działań w tej dziedzinie. Dyrektywa ta wymaga od państw członkowskich opracowywania strategicznych map hałasu i programów ochrony środowiska przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych w najbardziej narażonych obszarach. W tym zakresie polska polityka ochrony przed hałasem jest zgodna z wymogami unijnymi i opiera się na identycznych zasadach.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa podlaskiego to dokument, którego celem jest zarządzanie i kontrola hałasu w celu ochrony ludzi i środowiska przed negatywnymi skutkami uciążliwych dźwięków. Program obejmuje identyfikację i ocenę źródeł hałasu, opracowanie strategii jego redukcji, wdrażanie odpowiednich działań i zaleceń, a także określenie ogólnych zasad monitorowania i raportowania postępów z jego realizacji.

Dokument podzielono na cztery tomy stanowiące całość:

- I. **TOM I – Informacje ogólne. Część zawierająca informacje zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. poz. 1409, z późn. zm. – zw. dalej Rozp. POH)**
- II. TOM II – Część dotycząca głównych dróg. Część zawierająca informacje zgodnie z §3 i §4 Rozp. POH.
- III. TOM III – Część dotycząca miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Część zawierająca informacje zgodnie z §3 i §4 Rozp. POH.
- IV. TOM IV – Streszczenie w języku niespecjalistycznym. Część zawierająca informacje zgodnie z §5 Rozp. POH.

Niniejsze opracowanie dostarcza informacji na temat różnorodnych źródeł hałasu i ich wpływu na nasze zdrowie. Praktyczne wskazówki zawarte w nim, dotyczące ograniczania hałasu w miejscu zamieszkania, pomogą stworzyć społeczeństwo oparte na zasadach zrównoważonego rozwoju, w którym komfort akustyczny jest równie ważny jak inne aspekty życia.

Należy zdawać sobie sprawę, że nadmierny hałas może prowadzić do różnych problemów zdrowotnych, takich jak utrata słuchu, bezsenność, problemy z koncentracją i ogólnie pogorszenie jakości życia. Dlatego ważne jest, aby zrozumieć różne rodzaje hałasu

i sposoby jego ograniczania, aby pracować nad stworzeniem środowiska, w którym mieszkańcy mogą cieszyć się spokojem, ciszą i odpowiednim komfortem akustycznym.

Dbanie o zdrowie i dobrostan nie są tylko indywidualnymi wyborami, ale również odpowiedzialnością społeczną. Dlatego należy brać pod uwagę wpływ hałasu na nasze życie i podejmować działania mające na celu eliminację zagrożeń z nim związanych oraz tworzenie otoczenia, w którym dźwięki odbierane będą w harmonicznym i bezpiecznym dla naszego słuchu zakresie.

1.1. Cel Programu

Nadrzędnym celem Programu jest stworzenie mniej hałaśliwego i zrównoważonego środowiska, podniesienie świadomości społeczeństwa na temat negatywnych skutków hałasu oraz wdrażanie i promowanie działań mających na celu jego ograniczenie, przy czym jest to działanie wieloletnie, którego realizacja stała się obowiązkiem krajów członkowskich Unii Europejskiej.

Ideą prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem jest ciągłe monitorowanie, analiza i ocena hałasu oraz opracowywanie skutecznych środków zapobiegawczych i redukcyjnych. Polityka ta koncentruje się na zapobieganiu odczuwaniu negatywnych skutków hałasu, takich jak problemy zdrowotne, zakłócenia komunikacyjne czy obniżona jakość życia.

Niniejszy dokument jest pierwszym sporządzanym w nowej formule, wykorzystującym dane ze strategicznych map hałasu opartych na metodyce obliczeń CNOSSOS-EU oraz wskaźnikach zdrowotnych określających negatywne skutki przebywania w hałasie.

W poprzednich trzech edycjach programy dla terenów miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców były opracowywane przez Prezydenta danego miasta oraz uchwalane przez radę miejską, a programy dla terenów poza aglomeracją były opracowywane przez marszałka województwa i uchwalane przez sejmik województwa. Od IV rundy wszystkie programy ochrony środowiska przed hałasem (tj. dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, dla dróg głównych, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk) opracowywane są przez marszałka i uchwalane przez sejmik województwa, a prezydenci miast mogą jedynie zaopiniować projekt uchwały.

Podstawą POH są strategiczne mapy hałasu (SMH) przekazane Marszałkowi Województwa Podlaskiego w szczególności:

- 1) Prezydenta Białegostoku – opracowanie pn. „Strategiczna mapa hałasu Miasta Białystok”;
- 2) Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku - opracowanie pn. „Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie zlokalizowanych w województwie podlaskim o łącznej długości 409,244 km”;
- 3) Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku – opracowanie pn. „Mapy akustyczne dla odcinków dróg wojewódzkich nr 662, 676, 677, 678, 689, 690, 693 na których natężenie ruchu przekracza 3.000.000 pojazdów rocznie”;

- 4) Miasto Łomża – opracowanie pn. „Strategiczna mapa hałasu miasta Łomży dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie”;
- 5) Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach – opracowanie pn. „Strategiczna mapa hałasu dla dróg miasta Suwałki, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie”;

W wyniku szerokiej analizy dostępnych SMH, przyjęto główne cele programowe oraz określono kierunki, w ramach których zaproponowano konkretne zadania do realizacji w zależności od właściwości dokumentu.

Tabela 1 Cele Programu dla województwa podlaskiego.

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cel nr 1. Wyeliminowanie przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu drogowego na terenach mieszkaniowych |
| Kierunek 1.1 Obniżenie emisji hałasu drogowego |
| Kierunek 1.2 Ochrona terenów zagrożonych hałasem drogowym |
| Cel nr 2. Przeciwdziałanie pogorszeniu klimatu akustycznego pochodzącego od hałasu szynowego na terenach mieszkaniowych |
| Kierunek 2.1 Kontrola emisji hałasu szynowego |
| Kierunek 2.2 Ochrona terenów zagrożonych hałasem szynowym |
| Cel nr 3. Utrzymanie emisji hałasu lotniczego na dotychczasowym poziomie |
| Kierunek 3.1 Wdrażanie stosownych procedur antyhałasowych oraz ich przestrzeganie i kontrola |
| Cel nr 4. Utrzymanie emisji hałasu przemysłowego na dotychczasowym poziomie |
| Kierunek 4.1 Wdrażanie stosownych procedur antyhałasowych oraz ich przestrzeganie i kontrola |
| Cel nr 5. Zmniejszenie liczby osób narażonych na negatywne skutki zdrowotne powodowane hałasem |
| Kierunek 5.1 Realizacja zapisów lokalnych i ponadlokalnych dokumentów strategicznych oraz aktów prawa miejscowego |
| Kierunek 5.2 Zwiększenie świadomości zagrożenia hałasem |
| Kierunek 5.3 Ograniczenie wpływu hałasu w miejscu chronionym |
| Kierunek 5.4 Świadome zarządzanie źródłem hałasu |
| Kierunek 5.5 Wyznaczenie Koordynatora ds. POH |

1.2. Organ zobowiązany do opracowania Programu

Zgodnie z art. 119a pkt.1 POŚ marszałek województwa opracowuje projekt dokumentu dla obszaru województwa, który uchwalany jest przez sejmik województwa. Program opracowuje się co 5 lat, w terminie do dnia 18 lipca, przy czym w aktualnej edycji jest to termin 18 lipca 2024 roku.

1.3. Podstawa prawna opracowania Programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami LDWN i LN

Programy ochrony środowiska przed hałasem są opracowywane w wyniku implementacji Dyrektywy END do krajowego porządku prawnego. Zgodnie z przepisami ustawy POŚ, a konkretnie art. 119a ust. 1, "Na podstawie strategicznych map hałasu marszałek

województwa opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem". Natomiast zakres Programu określony jest zgodnie z art. 119a ust. 3, "W programie ochrony środowiska przed hałasem wskazuje się działania ograniczające poziom hałasu w środowisku przedstawiony na strategicznych mapach hałasu (...)".

Zgodnie z art. 119a ust. 9 i 10 przywołanej ustawy, program ochrony środowiska przed hałasem jest uchwalany przez sejmik województwa co 5 lat w terminie do 18 lipca, a jego aktualizacja może nastąpić przed upływem tego terminu.

W zakresie przedmiotowego dokumentu zastosowanie ma Rozp. POH [6]. Akt ten jest wynikiem delegacji art. 119a ust. 12 ustawy POŚ i ma na celu określenie szczegółowego zakresu programu ochrony środowiska przed hałasem oraz sposobu ustalania harmonogramu działań zmniejszających poziom hałasu w środowisku.

Podstawę merytoryczną do opracowania POH stanowią strategiczne mapy hałasu, przedstawiające aktualny stan klimatu akustycznego. SMH, od IV edycji, są realizowane według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich Unii Europejskiej – CNOSSOS-EU. Została ona wprowadzona Dyrektywą 2015/996 [4] jako standardowa metoda oceny hałasu w Unii Europejskiej. W dokumencie tym określa się, że CNOSSOS-EU jest metodą, która ma być stosowana w państwach członkowskich do oceny hałasu generowanego przez różne źródła, takie jak transport drogowy, kolejowy czy lotniczy.

SMH wskazują obszary, na których należy podjąć działania mające na celu ograniczenie ponadnormatywnego hałasu. Takie obszary wyznacza się na podstawie warstw opracowanych podczas prac nad SMH, w szczególności poprzez mapę terenów chronionych akustycznie, która ukazuje tereny, którym przypisano dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

Ustala się je w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, przy czym dozwolony poziom dźwięku w środowisku zależy od rodzaju źródła hałasu i sposobu zagospodarowania terenu.

Klasyfikację terenów chronionych przeprowadza się natomiast w oparciu o zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (MPZP), w których zgodnie z art. 114 ust. 1 ustawy POŚ określa się funkcje terenów podlegających ochronie akustycznej. W przypadku braku uregulowań obowiązujących MPZP oceny czy teren należy do terenów chronionych akustycznie dokonuje właściwy organ, na podstawie faktycznego zagospodarowania oraz wykorzystywania tego i sąsiednich terenów, zgodnie z art. 115 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Tabela 2 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

| Lp. | Rodzaj terenu | Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| | | Drogi lub linie kolejowe | | Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu | |
| | | L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku | L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy | L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku | L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy |
| 1. | a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem | 50 | 45 | 45 | 40 |
| 2. | a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach | 64 | 59 | 50 | 40 |
| 3. | a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe c) Tereny mieszkaniowo usługowe | 68 | 59 | 55 | 45 |
| 4. | Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców | 70 | 65 | 55 | 45 |

Zgodnie z polskimi przepisami, ochroną akustyczną objęte są tzw. obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu określa obecnie rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Wartości dopuszczalne określa się dla różnych rodzajów wskaźników:

- LDWN i LN, wskaźniki stosowane do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem;
- LAeqD i LAeqN, wskaźniki stosowane do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby.

Wartości dopuszczalne zależą od rodzaju terenu, charakteru mierzonego hałasu oraz okresu odniesienia (krótkookresowe, długookresowe). Strategiczne mapy hałasu tworzy się w oparciu o długookresowe wskaźniki oceny hałasu.

1.4. Informacja o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania Programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły

Dokumentami stanowiącymi podstawę opracowania POH są strategiczne mapy hałasu opracowane przez prezydenta miasta Białystok, Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Prezydenta Miasta Łomża oraz ZDiZ w Suwałkach. – wykonane w 2022 r.

Tabela 3 Informacje o wykonawcach poszczególnych SMH

| Strategiczna mapa hałasu | Organ odpowiedzialny za sporządzenie strategicznej mapy hałasu | Podmiot odpowiedzialny za wykonanie strategicznych map hałasu |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Miasto Białystok – hałas drogowy, szynowy, lotniczy i przemysłowy | Miasto Białystok - Urząd Miejski w Białymstoku ul. Słonimska 1, pok. 1112 15-950 Białystok tel. 85 869 65 16 | Internoise Marek Jucewicz Ul. Witkiewicza 1A, 80-319 Gdańsk Email: biuro@internoise.pl Tel. 604141039 |
| Drogi krajowe | Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok Adres e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl Tel. +48 85 664 58 50 | BAASA Acoustics sp. j. ul. Gdyńska 25, 58-100 Świdnica Adres e-mail: biuro@baasa.pl Tel. 600 83 22 53, 600 560 540 |
| Drogi wojewódzkie | Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok | Jarosław Kowalczyk ECOPLAN, 45-416 Opole ul. Zagrodowa 18 tel. / faks 456-65-16 tel. kom. 609 617 572 e-mail: ecoplan@ecoplan.biz.pl |
| Drogi główne na terenie miasta Łomży | Miasto Łomża Stary Rynek 14, 18-400 Łomża tel.: (+48) 86 215 67 00 | Profon Acoustics Tomasz Habrat ul. Graniczna 5, 38-400 Krosno www.profon.pl tel.: 604 49 87 08, e-mail: profon@profon.pl |
| Drogi główne na terenie miasta Suwałki | Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki | Pracownia Hałasu Sp. z o.o. ul. Królewiecka 63/2 54-117 Wrocław |

2. Opis obszaru objętego Programem

Województwo Podlaskie położone jest w północno-wschodniej części kraju, obejmuje obszar 20 187,02 km² i liczy 1 143 355 mieszkańców. Siedzibą władz Samorządu Województwa jest Białystok. Jest to czwarte województwo pod względem powierzchni w kraju i ostatnie pod względem gęstości zaludnienia (56 osób / km²).

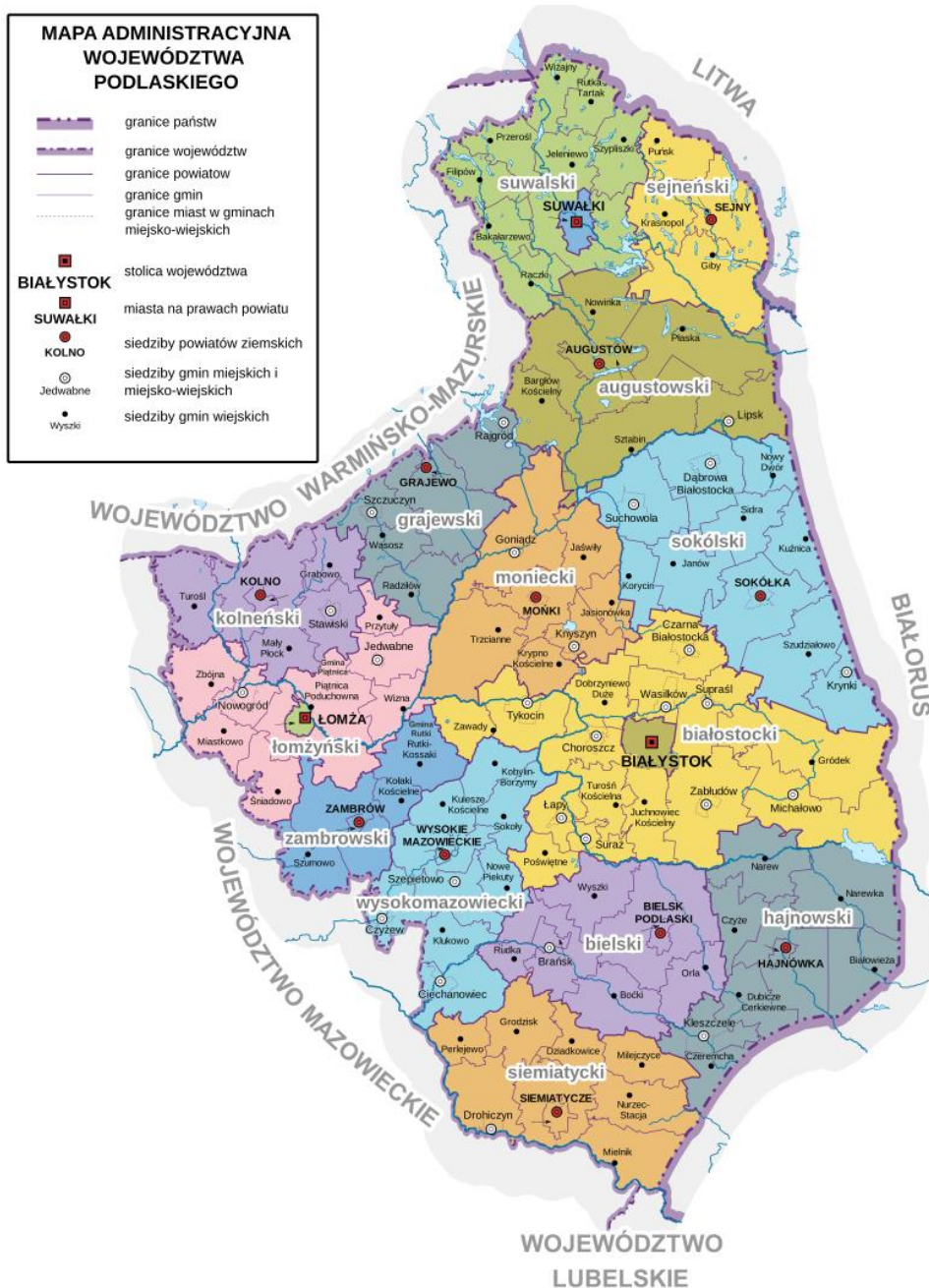
Województwo położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie wschodniej granicy Unii Europejskiej. Od wschodu graniczy z Białorusią, od północy z Litwą, od południa z województwem lubelskim, od południowego zachodu z województwem mazowieckim, a od północnego zachodu z województwem warmińsko-mazurskim. W granicy województwa znajduje się trójstyk Polski, Rosji i Litwy, a jednocześnie czwórstyk województw - warmińsko-mazurskiego i podlaskiego z Rosją i Litwą.

Województwo podlaskie podzielone jest na 17 powiatów, w tym 3 miasta na prawach powiatu (Białystok, Łomża, Suwałki). W skład powiatów wchodzi 118 gmin: 13 miejskich, 23 miejsko-wiejskich i 82 wiejskich. Największymi miastami są Białystok, Łomża, Suwałki.

Na terenie województwa istnieją 4 parki narodowe, w tym najstarszy w Polsce Białowiecki Park Narodowy oraz o największej powierzchni – Biebrzański Park Narodowy. Dwa pozostałe parki narodowe to wigierski i narwiański., poza tym znajdują się tu także 3 parki krajobrazowe, 87 rezerwatów przyrody oraz liczne obszary chronionego krajobrazu.

Główne gałęzie gospodarki województwa podlaskiego to: przemysł maszynowy, tekstylny, drzewny, rolno-spożywczy, tytoniowy oraz napojowy.

Rysunek 1. Województwo podlaskie – mapa administracyjna



Źródło: wikipedia

Sieć dróg województwa zapewnia w miarę dobrą komunikację wewnętrzną oraz międzywojewódzką. Szczególne znaczenie mają drogi krajowe, uzupełniane przez sieć dróg wojewódzkich (a następnie powiatowych). Najważniejsze z dróg na terenie województwa to:

- Drogi ekspresowe: S8, S61.
- Drogi krajowe: 8, 16, 19, 58, 61, 62, 63, 64, 65, 66.
- Drogi wojewódzkie: 640, 645, 647, 648, 651, 652, 653, 655, 658, 659, 662, 664, 668, 669, 670, 671, 673, 674, 676, 677, 678, 679, 681, 682, 685, 686, 687, 689, 690, 693.

Na terenie województwa podlaskiego znajduje się 36 linii kolejowych, z których 6 jest liniami szerokotorowymi. W granicy województwa znajdują się linie kolejowe nr: 6, 31, 32, 36,

37, 38, 39, 40, 43, 49, 50, 51, 52, 57, 58, 59, 451, 515, 516, 517, 836, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929.

W zakresie transportu lotniczego należy wymienić:

- Lotnisko Białystok-Krywlany (EPBK) – niekontrolowane lotnisko o ograniczonej certyfikacji z asfaltobetonową drogą startową.
- Lotnisko Suwałki (EPSU) – cywilne lotnisko sportowe Aeroklubu Suwalskiego.

2.1. Opis obszaru objętego zakresem opracowania w podziale na powiaty

Zakresem Programu objęto tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie źródeł hałasu, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, w szczególności:

- 1) Dróg, linii kolejowych i lotniska na terenie miasta Białegostoku.
- 2) Dróg krajowych: S8, S61, DK8, DK16, DK19, DK61, DK63, DK65. Ogółem 55 odcinków dróg krajowych o łącznej długości 409,244 km.
- 3) Dróg wojewódzkich: DW662, DW676, DW677, DW678, DW689, DW690, DW693. Ogółem 7 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 32,249 km.
- 4) Dróg o ruchu ponad 3 mln pojazdów na rok na terenie Łomży: DK61, DK63 (obecnie DW645), DW677, DP2598B, DP2608B. Ogółem 6 odcinków dróg o długości 18,084 km.
- 5) Dróg o ruchu ponad 3 mln pojazdów na rok na terenie Suwałk: DK8 (obecnie DW662), DW652, DW655, DW662. Ogółem 5 odcinków dróg o długości 16,972 km.

Należy nadmienić, iż w wyniku ciągle zachodzących zmian w układzie drogowym na terenie województwa, część dróg zmieniła swoją kategorię i przeszła pod inny zarząd, w szczególności:

- a) DK61 – na odcinku od węzła Guty do węzła Augustów (skrzyżowanie z drogą krajową nr 8 i nr 16) droga została pozbawiona dotychczasowej kategorii i zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich o numerze 655 – w związku z oddaniem do użytku odcinka S61 od węzła Guty do węzła Raczki. Przedmiotowy odcinek DK61 objęty był w części obowiązkiem sporządzenia SMH.
- b) DK8 – w związku z oddaniem do użytku odcinka drogi ekspresowej S61 od węzła Suwałki Północ do granicy państwa w Budzisku, droga na tym odcinku została pozbawiona dotychczasowej kategorii i zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich o numerze 662. Przedmiotowy odcinek DK8 objęty był w części obowiązkiem sporządzenia SMH.
- c) DK63 – w związku z oddaniem do użytku węzła Łomża Zachód na drodze ekspresowej S61, DK63 na odcinku od skrzyżowania z DK61 (w mieście Łomża) do ronda na skrzyżowaniu z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 63f została pozbawiona dotychczasowej kategorii i zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich o numerze 645. Przedmiotowy odcinek DK63 objęty był w części obowiązkiem sporządzenia SMH.

Ze względów formalnych, wskazane odcinki zostały wyłączone z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa podlaskiego.

Rysunek 2. Lokalizacja obszarów, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.)

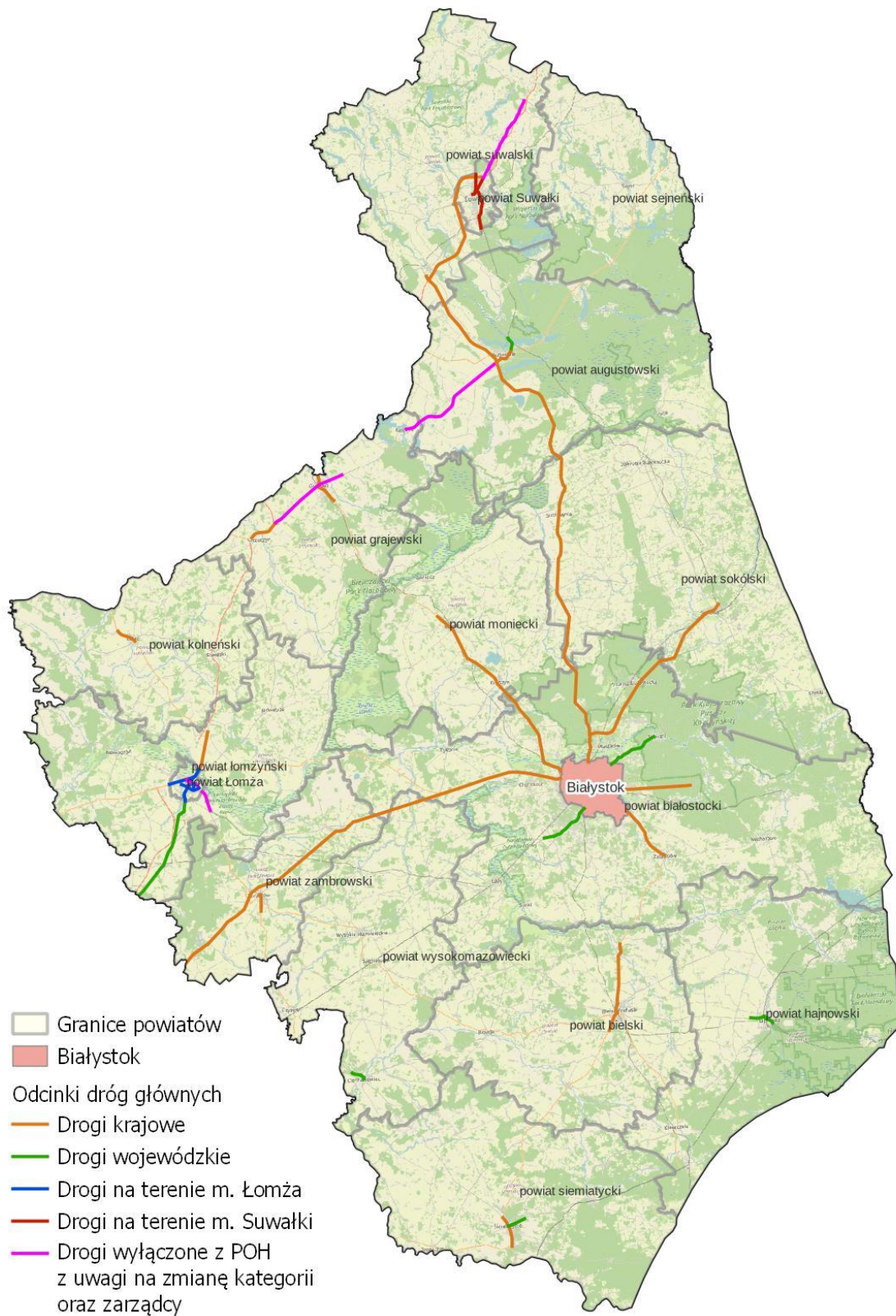


Tabela 4. Drogi krajowe, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.).

| Lp. | Numer drogi | | Opis odcinka | | | |
|-----|-------------|-----|--------------------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| | kraj. | E | Pikietaż | | Długość (km) | Nazwa |
| | | | pocz. | końc. | | |
| 1 | S8 | E67 | 561+734 | 567+485 | 5,751 | W. PROSIENICA - W. SZUMOWO |
| 2 | S8; S8g | E67 | 567+485; 0+278 | 576+600; 2+356 | 11,193 | W. SZUMOWO - W. ZAMBRÓW ZACH. /DK66/ |
| 3 | S8g | E67 | 2+356 | 8+570 | 6,214 | W. ZAMBRÓW ZACH. /DK66/ - W. ZAMBRÓW WSCH. |
| 4 | S8g; S8n | E67 | 8+570; 0+000 | 10+921; 3+038 | 5,389 | W. ZAMBRÓW WSCH. - W. KOŁAKI |
| 5 | S8n | E67 | 3+038 | 14+750 | 11,712 | W. KOŁAKI - W. MĘŻENIN /DW679/ |
| 6 | S8n | E67 | 14+750 | 23+968 | 9,218 | W. MĘŻENIN /DW679/ - W. SIKORY |
| 7 | S8n | E67 | 23+968 | 27+677 | 3,709 | W. SIKORY - W. KOBYLIN |
| 8 | S8n; S8 | E67 | 27+677; 615+248 | 29+492; 617+958 | 4,525 | W. KOBYLIN - W. JEŻEWO /DK64, DW671/ |
| 9 | S8 | E67 | 617+958 | 626+264 | 8,306 | W. JEŻEWO /DK64, DW671/ - W. RZĘDZIANY |
| 10 | S8 | E67 | 626+264 | 631+740 | 5,476 | W. RZĘDZIANY - W. TYKOCIN |
| 11 | S8 | E67 | 631+740 | 635+237 | 3,497 | W. TYKOCIN - W. CHOROSZCZ |
| 12 | S8 | E67 | 635+237 | 639+647 | 4,410 | W. CHOROSZCZ - POROSŁY /DW676/ |
| 13 | 8 | E67 | 639+647 | 640+489 | 0,842 | POROSŁY /DW676/ - BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/ |
| 14 | 8 | E67 | 647+841 | 652+907 | 5,066 | BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/ - W. BIAŁYSTOK PŁN. /DK19/ |
| 15 | 8 | E67 | 652+907 | 680+451 | 27,544 | W. BIAŁYSTOK PŁN. /DK19/ - KORYCIN /UL. BROWARNA (DW671)/ |
| 16 | 8 | E67 | 680+451 | 697+342 | 16,891 | KORYCIN /UL. BROWARNA (DW671)/ - SUCHOWOLA /DW670/ |
| 17 | 8; 8i | E67 | 697+342; 0+000 | 730+273; 0+508 | 33,439 | SUCHOWOLA /DW670/ - W. AUGUSTÓW /DK16, DK61/ |
| 18 | 8i | E67 | 0+508 | 2+255 | 1,747 | W. AUGUSTÓW /DK16, DK61/ - W. BORKI /DK16/ |
| 19 | 8i | E67 | 2+255 | 12+941 | 10,686 | W. BORKI /DK16/ - W. JANÓWKA |
| 20 | 8i | E67 | 12+941 | 20+220 | 7,279 | W. JANÓWKA - W. RACZKI /S61/ |
| 21 | 8* | E67 | 770+804 | 783+990 | 13,186 | SUWAŁKI /GR. MIASTA/ - SZYPLISZKI /DW651/ |
| 22 | 16e | | 0+057 | 1+098 | 1,041 | AUGUSTÓW /PRZEJŚCIE 1: W. AUGUSTÓW (DK8, DK61) - RONDO NSZZ SOLIDARNOŚĆ/ |
| 23 | 16e | | 1+098 | 2+043 | 0,945 | AUGUSTÓW /PRZEJŚCIE 2: RONDO NSZZ SOLIDARNOŚĆ - UL. OBRONCÓW WESTERPLATTE (DW664)/ |
| 24 | 16e | | 2+043 | 3+535 | 1,492 | AUGUSTÓW /PRZEJŚCIE 3: UL. OBRONCÓW WESTERPLATTE (DW664) - AL. WYSZYŃSKIEGO (DW662)/ |
| 25 | 19 | | 14+780 | 16+300 | 1,520 | SOKÓŁKA /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. MARIAŃSKA (DW673, DW674)/ |
| 26 | 19 | | 16+300 | 21+733 | 5,433 | SOKÓŁKA /PRZEJŚCIE 2: UL. MARIAŃSKA (DW673, DW674) - GR. MIASTA/ |
| 27 | 19 | | 21+733 | 44+652 | 22,919 | SOKÓŁKA /GR. MIASTA/ - WASILKÓW |
| 28 | 19 | | 44+652 | 50+148 | 5,496 | WASILKÓW - W. BIAŁYSTOK PŁN. /DK8/ |
| 29 | 19 | | 64+775 | 67+232 | 2,457 | BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/ - PROTASY /DP1469B/ |
| 30 | 19 | | 67+232 | 75+635 | 8,403 | PROTASY /DP1469B/ - ZABŁUDÓW /UL. MICKIEWICZA (DW685)/ |
| 31 | 19 | | 94+356 | 102+905 | 8,549 | PŁOSKI - BIELSK PODL. /GR. MIASTA/ |
| 32 | 19 | | 102+905 | 106+693 | 3,788 | BIELSK PODL. /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. 11 LISTOPADA (DW659)/ |
| 33 | 19 | | 106+693 | 107+015 | 0,322 | BIELSK PODL. /PRZEJŚCIE 2: UL. 11 LISTOPADA (DW659) - (DK66, DW684)/ |
| 34 | 19 | | 107+015 | 110+778 | 3,763 | BIELSK PODL. /PRZEJŚCIE 3: (DK66, DW684) - PILIKI/ |
| 35 | 19 | | 152+143 | 154+005 | 1,862 | SIEMIATYCZE /PRZEJŚCIE 1: UL. CIECHANOWIECKA (DW690) - UL. GRODZIENSKA (DW693)/ |

| Lp. | Numer drogi | | Opis odcinka | | | |
|-----|----------------------|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
| | kraj. | E | Pikietaż | | Długość (km) | Nazwa |
| | | | pocz. | końc. | | |
| 36 | 19 | | 154+005 | 157+822 | 3,817 | SIEMIATYCZE /PRZEJŚCIE 2: UL. GRODZIŃSKA (DW693) - (DK62, DW640)/ |
| 37 | 61 | | 157+038 | 164+067 | 7,029 | ŁOMŻA /GR. MIASTA/ - KISIELNICA /DK63/ |
| 38 | S61d; 61d*; 61* | | 3+672; 7+495; 205+002 | 7+495; 8+067; 212+845 | 12,238 | W. SZCZUCZYN /DK58/ - GRAJEWO /GR. MIASTA/ |
| 39 | 61* | | 212+845 | 216+469 | 3,624 | GRAJEWO /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. WOJSKA POLSKIEGO (DK65)/ |
| 40 | 61* | | 216+469 | 220+956 | 4,487 | GRAJEWO /PRZEJŚCIE 2: UL. WOJSKA POLSKIEGO (DK65) - GR. MIASTA/ |
| 41 | 61; 61e; 61; 16e* | | 236+079; 0+000; 248+160; 0+000 | 237+152; 11+767; 256+688; 0+057 | 21,425 | RAJGRÓD /UL. PIASKI/ - W. AUGUSTÓW /DK8, DK16/ |
| 42 | S61f | E67 | 0+600 | 12+595 | 11,995 | W. RACZKI /DK8/ - W. SUWAŁKI PŁD. /DW655/ |
| 43 | S61f | E67 | 12+595 | 17+414 | 4,819 | W. SUWAŁKI PŁD. /DW655/ - W. SUWAŁKI ZACH. /DW653/ |
| 44 | S61f; 61f | E67 | 17+414; 25+582 | 25+582; 26+249 | 8,835 | W. SUWAŁKI ZACH. /DW653/ - W. SUWAŁKI PŁN. /UL. GEN. PUŁASKIEGO (DK8)/ |
| 45 | 63 | | 116+606 | 120+272 | 3,666 | KOLNO /PRZEJŚCIE: CZERWONE - PL. WOLNOŚCI (DW647)/ |
| 46 | 63* | | 145+957 | 149+716 | 3,759 | ŁOMŻA /GR. MIASTA (DK61, DW645)/ - PODGÓRZE /UL. ZAWADZKA (DW679)/ |
| 47 | 63c | | 0+000 | 0+978 | 0,978 | ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE 1: UL. ŁOMŻYŃSKA - UL. MAZOWIECKA (DK66)/ |
| 48 | 63 | | 169+264 | 171+684 | 2,420 | ZAMBRÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. MAZOWIECKA (DK66) - (UL. WOLSKA, UL. TARGOWA)/ |
| 49 | 65 | | 89+792 | 91+639 | 1,847 | GRAJEWO /PRZEJŚCIE 1: GR. WOJ. I GR. MIASTA - UL. PIŁSUDSKIEGO (DK61)/ |
| 50 | 65 | | 91+639 | 95+654 | 4,015 | GRAJEWO /PRZEJŚCIE 2: UL. PIŁSUDSKIEGO (DK61) - GR. MIASTA/ |
| 51 | 65 | | 125+340 | 129+827 | 4,487 | MOŃKI /PRZEJŚCIE/ |
| 52 | 65 | | 129+827 | 142+314 | 12,487 | MOŃKI - KNYSZYN /UL. TYKOCKA (DW671)/ |
| 53 | 65 | | 142+314 | 156+924 | 14,610 | KNYSZYN /UL. TYKOCKA (DW671)/ - DOBRZYŃNIEWO /DP1389B/ |
| 54 | 65 | | 156+924 | 162+911 | 5,987 | DOBRZYŃNIEWO /DP1389P/ - BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/ |
| 55 | 65 | | 168+797 | 181+446 | 12,649 | BIAŁYSTOK /GR. MIASTA/ - KOŁODNO /DW686/ |

* - zmiana kategorii i zarządcy drogi – odcinek wyłączony z POH

Tabela 5. Drogi wojewódzkie, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.).

| Lp. | Numer drogi | | Opis odcinka | | | |
|-----|-------------|---|--------------|--------|--------------|---------------------------------------------------------------|
| | woj. | E | Pikietaż | | Długość (km) | Nazwa |
| | | | pocz. | końc. | | |
| 1 | 662 | - | 0+084 | 2+500 | 2,416 | AUGUSTÓW /PRZEJŚCIE: DK16 - GR. MIASTA/ |
| 2 | 676 | - | 10+195 | 20+040 | 9,845 | BIAŁYSTOK - SUPRAŚL |
| 3 | 677 | - | 4+246 | 24+116 | 19,870 | ŁOMŻA - GR. WOJEWÓDZTWA |
| 4 | 678 | - | 5+187 | 12+900 | 7,713 | BIAŁYSTOK - TOŁCZE /DW682/ |
| 5 | 689 | - | 23+460 | 27+990 | 4,530 | HAJNÓWKA /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. SPORTOWA (DW685)/ |
| 6 | 690 | - | 19+000 | 21+427 | 2,427 | CIECHANOWIEC /PRZEJŚCIE: DW694 - UL. KOŚCIELNA (DW681)/ |
| 7 | 693 | - | 34+125 | 36+880 | 2,755 | SIEMIATYCZE /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. 11 LISTOPADA (DK19)/ |

Tabela 6. Drogi na terenie Łomży, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.).

| Lp. | Numer drogi | | | Opis odcinka | |
|-----|-------------|------|-------|---------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | kraj. | woj. | pow. | Odcinek od-do | Długość (km) |
| 1 | 61 | - | - | ul. Zjazd – ul. Wojska Polskiego | 6,346 |
| 2 | - | 677 | - | Aleja Legionów (od granicy miasta do placu T. Kościuszki) | 4,303 |
| 3 | 63 | - | - | ul. Szosa Zambrowska (od ul. gen. W. Sikorskiego do alei J. Piłsudskiego) | 1,167 |
| 4 | 63 | - | - | ul. gen. W. Sikorskiego (od ul. Szosa Zambrowska do ul. Wojska Polskiego) | 1,559 |
| 5 | - | - | 2598B | Aleja J. Piłsudskiego (od ul. Szosa Zambrowska do ul. Poznańskiej) | 3,559 |
| 6 | - | - | 2608B | ul. Zawadzka (od ul. gen. W. Sikorskiego do alei J. Piłsudskiego) | 1,150 |

Tabela 7. Drogi na terenie Suwałk, dla których sporządzono SMH (stan na 30.VI.2022 r.).

| Lp. | Numer drogi | | Opis odcinka | |
|-----|-------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | kraj. | woj. | Odcinek od-do | Długość (km) |
| 1 | 61 | 662 | ul. Wojska Polskiego, ul. Utrata - (od gr. miasta do ul. Leśnej) | 3,023 |
| 2 | - | 662 | ul. Utrata - (od ul. Leśnej do ul. 100-lecia Niepodległości) | 1,628 |
| 3 | 63 | 662 | ul. Utrata - (od ul. 100-lecia Niepodległości do ul. Wigierskiej) | 0,646 |
| 4 | 63 | 662 | ul. Utrata - (od ul. Wigierskiej do ul. Kolejowej) | 1,345 |
| 5 | - | 662 | ul. Gen. Z. Podhorskiego (od ul. Kolejowej do ul. Bulwarowej) | 0,591 |
| 6 | - | 662 | ul. Gen. K. Pułaskiego (od ul. Bulwarowej do ul. Armii Krajowej) | 1,876 |
| 7 | - | 662 | ul. Gen. K. Pułaskiego (od ul. Armii Krajowej do rondo S61f) | 0,8075 |
| 8 | 8* | 662 | ul. Gen. K. Pułaskiego (od rondo S61f do gr. miasta) | 2,858 |
| 9 | - | 652 | ul. Gen. W. Sikorskiego (od mostu na ul. Gen. W. Sikorskiego do ul. Bulwarowej) | 0,3414 |
| 10 | - | 652 | ul. Bulwarowa (od ul. Gen. W. Sikorskiego do ul. M. Reja) | 0,5869 |
| 11 | - | (655)** | ul. M. Reja (od Placu Św. Krzyża do ul. Bulwarowej) | 0,227 |
| 12 | - | (655)** | ul. M. Reja (od ul. Bulwarowej do ul. Armii Krajowej) | 1,9675 |
| 13 | - | 655 | ul. M. Reja (od ul. Armii Krajowej do Cmentarza Komunalnego) | 1,0743 |

* - obecnie ten odcinek przeszedł pod zarząd PZDW jako DW662. Odcinek wyłączono z POH.

** - w nawiasie oznaczono odcinki, które w SMH nie zostały opisane

2.1.1. Miasta na prawach powiatu

BIAŁYSTOK

Białystok to miasto na prawach powiatu leżące w północno-wschodniej Polsce, leżące na Wysoczyźnie Białostockiej, będącej częścią makroregionu Nizina Północnopodlaska. Znajduje się w centralnej części województwa podlaskiego. Jest stolicą województwa podlaskiego oraz siedzibą władz ziemskiego powiatu białostockiego i najważniejszym miastem aglomeracji białostockiej oraz największym miastem na Podlasiu.

Białystok to również główny ośrodek gospodarczy, naukowy i kulturowy, siedziba wielu instytucji regionu, a także ważny węzeł kolejowy i drogowy.

W granicach administracyjnych miasta znajduje się łącznie 7 szpitali i 5 domów pomocy społecznej oraz 181 obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytami dzieci i młodzieży.

Podstawowe informacje dotyczące miasta:

- Liczba mieszkańców: 296 401
- Powierzchnia – 102,1 km²
- Gęstość zaludnienia - 2 902,2 osób/km²
- Wysokość - 120-160 m n.p.m.

Białystok jest głównym węzłem drogowym w regionie. Struktura funkcjonalna oraz geometria podstawowej sieci drogowo-ulicznej tworzy układ promienisto-obwodnicowy. Główne drogi - krajowe i wojewódzkie na terenie Białegostoku to w szczególności:

- trasa europejska E67: Helsinki – Kowno – Warszawa – Praga,
- droga krajowa nr 8: Kudowa-Zdrój (granica polsko-czeska) – Wrocław – Warszawa – Białystok – Węzeł Raczek (S61),
- droga krajowa nr 19: Rzeszów – Lublin – Białystok – Kuźnica Białostocka,
- droga krajowa nr 65: Bobrowniki – Białystok – Grajewo – Ełk – Gołdap,
- droga wojewódzka nr 669,
- droga wojewódzka nr 675,
- droga wojewódzka nr 676: Białystok – Supraśl – Krynki,
- droga wojewódzka nr 678: Białystok – Wysokie Mazowieckie, z odbiciem do Łap w okolicach miejscowości Totcze o nr 682.

Obwodnicę śródmieścia tworzy kompletny obwód, w skład którego wchodzi ulice klasy technicznej głównej (G) i zbiorczej (Z) o przekroju poprzecznym jedno- lub dwujezdniowym: Poleska, Towarowa, Piastowska, Cz. Miłosza, Świętego Pio, Zwierzyniecka, M. Kopernika, Łomżyńska, Bohaterów Monte Cassino. Pozwala ona na realizację powiązań międzydzielnicowych z ominięciem śródmieścia. Obwodnica miejska natomiast składa się z ulic klasy technicznej głównej (G) oraz głównej ruchu przyspieszonego (GP) o przekroju poprzecznym jednojezdniowym lub dwujezdniowym: Trasa Niepodległości, Narodowych Sił Zbrojnych, gen. F. Kleeberga, gen. S. Maczka, gen. W. Andersa, gen. S. Sosabowskiego, gen. N. Sulika, K. Ciołkowskiego, Wiadukt. Obwodnica miejska pozwoliła na przeniesienie, szczególnie uciążliwego dla mieszkańców, ruchu samochodów ciężarowych i tranzytu, który został poprowadzony przez wewnętrzne obwodnice miasta: północną – Trasę Generalską, zachodnią – Trasę Niepodległości i południową – ul. Konstantego Ciołkowskiego.

W Białymstoku krzyżują się następujące linie kolejowe:

- linia kolejowa nr 6 (Zielonka – Kuźnica Białostocka),
- linia kolejowa nr 38 (Białystok – Bartoszyce),
- linia kolejowa nr 32 (Białystok – Czeremcha),
- linia kolejowa nr 37 (Białystok – Zubki Białostockie) - ruch towarowy wyłącznie na odcinku Białystok-Białystok Fabryczny.

Wszystkie pociągi Polregio przejeżdżające przez węzeł zaczynają lub kończą bieg na stacji Białystok. Natomiast część pociągów PKP Intercity kończy lub zaczyna bieg na stacji Białystok, dla pozostałych jest to stacja pośrednia. Dla części pociągów tego przewoźnika następuje zmiana kierunku (w relacji z/do i przez Ełk) lub zmiana trakcji (w relacji z/do Suwałk).

Na terenie miasta funkcjonuje lotnisko cywilne Białystok Krywlany zarządzane przez Aeroklub Polski. Aktualnie pełni ono funkcję sportowo-sanitarną oraz operuje statkami straży granicznej i lotnictwa rolniczego. Lotnisko Białystok-Krywlany (kod ICAO: EPBK) to lotnisko o ograniczonej certyfikacji z asfaltobetonową oraz trawiastą drogą startową.

Białystok jest głównym ośrodkiem przemysłowym województwa podlaskiego. Rozwinięty jest tu przemysł elektromaszynowy (elektroniczny, maszynowy i metalowy), drzewny, odzieżowy, spożywczy, szklarski i poligraficzny. Dodatkowo funkcjonują tutaj znaczące w skali ogólnopolskiej zakłady wielu innych branż przemysłowych. Dominującą gałęzią białostockiej gospodarki pod względem ilości podmiotów jest przemysł elektromaszynowy

Na terenie Białegostoku nie ustanowiono obszarów cichych oraz stref przemysłowych w rozumieniu zapisów ustawy POŚ.

Programem objęto wszystkie źródła hałasu zobrazowane w opracowaniu strategicznej mapy hałasu – drogi o ruchu ponad 1000 poj., linie kolejowe, lotnisko w Krywlanach. Hałas przemysłowy, pomimo zdiagnozowania w opracowaniu SMH, nie jest objęty zakresem niniejszego POH – podano jedynie zalecenia, ze względu na obowiązujące przepisy w tej dziedzinie.

Tabela 8 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie miasta Białegostoku.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Nazwa miasta | Białystok |
| Powierzchnia [km ²] | 102,1 |
| Liczba mieszkańców | 296 401 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 181 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 13 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 2902,2 |

POWIAT MIASTO ŁOMŻA

Łomża jest miastem na prawach powiatu położonym w zachodniej części województwa podlaskiego, nad rzeką Narew, w obrębie dwóch mezoregionów: Międzyrzecza Łomżyńskiego i Doliny Dolnej Narwi wchodzących w skład Niziny Północnomazowieckiej. Usytuowane jest w odległości 140 km od Warszawy i 75 km od Białegostoku.

Miasto jest ważnym węzłem międzynarodowego i krajowego transportu drogowego oraz stanowi główny ośrodek gospodarczy, edukacyjny i kulturowy ziemi łomżyńskiej. Główny układ drogowy Łomży tworzą drogi krajowe nr 61 i 63 oraz drogi wojewódzkie nr 645, 677 i 679. Najważniejszymi drogami Łomży są przecinające miasto (przez większą część Łomży wiodą wspólnie) drogi krajowe nr 61 i 63. DK61 przebiega na trasie Warszawa - Legionowo - Różan - Ostrołęka - Łomża - Grajewo - Augustów. Z kolei DK63 łączy granicę polsko-rosyjską w Rudziszkach i granicę państwa z Białorusią w Sławatyczach. Przez Łomżę przebiegają także

trzy drogi wojewódzkie: DW645 – do Myszyńca, DW677 – do Ostrowi Mazowieckiej, DW679 – łączy Łomżę z Mężeninem.

Łączna długość sieci dróg publicznych na terenie miasta wynosi ok. 117,418 km z czego 10,253 km to drogi krajowe, 8,771 km to drogi wojewódzkie, 23,179 km to drogi powiatowe, pozostałe to drogi gminne. Wszystkimi drogami zarządza prezydent miasta.

Transport kolejowy w Łomży odbywa się linią kolejową nr 49, na której ruch stanowią obecnie sporadyczne przejazdy pociągów towarowych. Planowana jest rewitalizacja tej linii na odcinku Śniadowo – Łomża i przywrócenie połączeń pasażerskich.

Łomża jest miastem średniej wielkości przemysłu. Głównymi gałęziami gospodarki jest przetwórstwo spożywcze, browarnictwo, elektronika, produkcja materiałów budowlanych, przemysł drzewny, meblarski, produkcja i przetwórstwo płodów rolnych.

Podstawowe dane (uwzględnione w opracowaniu SMH) dotyczące obszaru objętego analizą przedstawiono poniżej.

Tabela 9 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie miasta Łomża.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Nazwa miasta | Łomża |
| Powierzchnia [km ²] | 32,7 |
| Liczba mieszkańców | 62 019 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 45 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 8 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 1898 |

Na terenie Łomży Programem objęto drogi główne o ruchu ponad 3 mln pojazdów rocznie, w szczególności: DK61, DK63, DW677, DP2598B, DP2608B. Ogółem 6 odcinków dróg o długości 18,084 km.

POWIAT MIASTO SUWAŁKI

Suwałki to miasto na prawach powiatu, zlokalizowane w północnej części województwa podlaskiego, położone nad rzeką Czarna Hańcza. Jest siedzibą władz powiatu suwalskiego. Pod względem liczby ludności jest to drugie (po Białymstoku) miasto w województwie podlaskim – liczy 69 639 mieszkańców.

Miasto leży w pobliżu granicy z Litwą, obwodem królewieckim i Białorusią. Przez miasto przebiegają szlaki transportowe z Berlina przez Warszawę do Petersburga oraz z Warszawy do Helsinek (drogowa Via Baltica i kolejowa Rail Baltica) łącząca kraje bałtyckie z Europą Zachodnią. Przez Suwałki przebiegają następujące główne szlaki drogowe:

- droga ekspresowa S61 (E67) stanowiąca obwodnicę miasta,
- droga wojewódzka nr 652,
- droga wojewódzka nr 653,
- droga wojewódzka nr 655,
- droga wojewódzka nr 662.

W mieście krzyżują się linie kolejowe z Sokółki, Olecka i Kowna. Zapewniają one połączenia z Białymstokiem, Warszawą oraz Kownem (a następnie z Wilnem).

W Suwałkach znajduje się lotnisko użytku publicznego bez certyfikacji wykorzystywane do celów sportowych przez Suwalską Szkołę Lotniczą, jak również przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Dominującą gałęzią przemysłu jest przemysł rolno-spożywczy oraz drzewny.

Tabela 10 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie miasta Suwałki.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Nazwa miasta | Suwałki |
| Powierzchnia [km ²] | 65,5 |
| Liczba mieszkańców | 69 639 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 90 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 4 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 1063 |

Na terenie miasta Suwałki Programem objęto drogi główne o ruchu ponad 3 mln pojazdów rocznie, w szczególności: DK8 (obecnie DW662), DW652, DW655, DW662. Ogółem 5 odcinków dróg o długości 16,972 km.

2.1.2. Powiat augustowski

Powiat augustowski położony jest w północno-wschodniej Polsce w północnej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatami suwalskim i sejneńskim. Od wschodu przebiega granica państwowa z Białorusią. Od południa sąsiaduje z powiatami sokólskim, monieckim i grajewskim, zaś od zachodu - z etckim (woj. warmińsko-mazurskie).

W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Augustów,
- gminy miejsko-wiejskie: Lipsk,
- gminy wiejskie: Augustów, Bargłów Kościelny, Nowinka, Płaska, Sztabin.

Siedziba władz powiatu: miasto Augustów, pozostałe miasta w powiecie: Lipsk

Na terenie powiatu analizowane są odcinki dróg krajowych nr 8, 16 i 61 oraz droga wojewódzka nr 662.

Tabela 11 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu augustowskiego.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Nazwa powiatu | powiat augustowski |
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 1 659 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 54 917 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 92 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 9 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 33 |

2.1.1. Powiat białostocki

Powiat białostocki położony jest w północno-wschodniej Polsce w centralnej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatami sokólskim i monieckim. Od wschodu przebiega granica państwowa z Białorusią. Od południa sąsiaduje z powiatami hajnowskim i bielskim, zaś od zachodu - z wysokomazowieckim, zambrowskim oraz łomżyńskim. Osobną

jednostka administracyjna jest miasto powiat Białystok, będące miastem powyżej 100 tyś. Mieszkańców. Powiat białostocki pod względem powierzchni jest największym powiatem w Polsce. W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejsko-wiejskie: Choroszcz, Czarna Białostocka, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Tykocin, Wasilków, Zabłudów
- gminy wiejskie: Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Poświętne, Turośń Kościelny, Zawady

Siedziba władz powiatu: miasto Białystok (miasto na prawach powiatu), pozostałe miasta w powiecie białostockim: Choroszcz, Czarna Białostocka, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Tykocin, Wasilków, Zabłudów.

Na terenie powiatu analizowane są odcinki dróg krajowych nr S8 oraz 8, 19, 65 oraz wojewódzkich nr 676 i 678.

Tabela 12 Podstawowe dane statystyczne dla powiatu białostockiego.

| Nazwa powiatu | powiat białostocki |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 2 976 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 156 370 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 179 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 41 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 53 |

2.1.2. Powiat bielski.

Powiat bielski położony jest we wschodniej Polsce w południowej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem białostockim. Od wschodu przebiega granica z powiatem hajnowskim. Od południa sąsiaduje z powiatem siemiatyckim, zaś od zachodu - z wysokomazowieckim. W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Bielsk Podlaski, Brańsk
- gminy wiejskie: Bielsk Podlaski, Boćki, Brańsk, Orla, Rudka, Wyszki

Siedziba władz powiatu: miasto Bielsk Podlaski, pozostałe miasta w powiecie: Brańsk

Na terenie powiatu analizowane są odcinki drogi krajowej nr 19.

Tabela 13 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu bielskiego.

| Nazwa powiatu | powiat bielski |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 1 385 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 51 151 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 62 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 6 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 37 |

2.1.3. Powiat grajewski

Powiat grajewski położony jest w północno-wschodniej Polsce w północnej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem ełckim (woj. warmińsko-mazurskie).

Od wschodu przebiega granica z powiatem augustowskim oraz monieckim. Od południa sąsiaduje z powiatem łomżyńskim, zaś od zachodu - z kolneńskim. W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Grajewo
- gminy miejsko-wiejskie: Rajgród, Szczuczyn
- gminy wiejskie: Grajewo, Radziłów, Wąsosz

Siedziba władz powiatu: miasto Grajewo, pozostałe miasta w powiecie: Rajgród, Szczuczyn

Na terenie powiatu analizowane są odcinki dróg krajowych nr 61 oraz 65.

Tabela 14 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu bielskiego.

| Nazwa powiatu | powiat grajewski |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 968 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 44 724 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 84 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 8 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 46 |

2.1.4. Powiat hajnowski

Powiat hajnowski położony jest w południowo-wschodniej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem białostockim. Od wschodu przebiega granica z Białorusią. Od południa sąsiaduje z województwem lubelskim, zaś od zachodu - z bielskim i siemiatyckim. W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Hajnówka
- gminy miejsko-wiejskie: Kleszczele
- gminy wiejskie: Białowieża, Czeremcha, Czyże, Dubicze Cerkiewne, Hajnówka, Narew, Narewka

Siedziba władz powiatu: miasto Hajnówka, pozostałe miasta w powiecie: Kleszczele.

Na terenie powiatu analizowane są odcinki dróg wojewódzkiej nr 689.

Tabela 15 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu hajnowskiego.

| Nazwa powiatu | Powiat hajnowski |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 1 624 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 39 427 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 19 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 1 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 24 |

2.1.5. Powiat kolneński

Powiat kolneński położony jest w północno-wschodniej Polsce w północno-zachodniej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem piskim (woj. warmińsko-mazurskie). Od wschodu przebiega granica z powiatem grajewskim. Od południa sąsiaduje z powiatem

łomżyńskim, zaś od zachodu - przebiega granica z powiatem ostrołęckim (woj. mazowieckie).
W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Kolno
- gminy miejsko-wiejskie: Stawiski
- gminy wiejskie: Grabowo, Kolno, Mały Płock, Turośl

Siedziba władz powiatu: miasto Kolno, pozostałe miasta w powiecie: Stawiski.

Na terenie powiatu analizowane są odcinki drogi krajowej nr 63.

Tabela 16 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu kolneńskiego.

| Nazwa powiatu | powiat kolneński |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 940 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 35 921 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 75 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 4 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 38 |

2.1.6. Powiat łomżyński

Powiat łomżyński położony jest w północno-wschodniej Polsce w zachodniej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem kolneńskim. Od wschodu przebiega granica z powiatem grajewskim oraz monieckim. Od południa sąsiaduje z powiatem zambrowskim, zaś od zachodu - przebiega granica z powiatem ostrołęckim (woj. mazowieckie). Osobną jednostką administracyjną jest miasto powiat łomża. W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejsko-wiejskie: Jedwabne, Nowogród
- gminy wiejskie: Łomża, Miastkowo, Piątnica, Przytuły, Śniadowo, Wizna, Zbójna

Siedziba władz powiatu: miasto Łomża (miasto na prawach powiatu), pozostałe miasta w powiecie łomżyńskim: Jedwabne, Nowogród.

Na terenie powiatu analizowane są odcinki drogi krajowej nr 63 oraz 61 oraz wojewódzkiej nr 677. Odcinek drogi krajowej nr 50502 klasyfikowany jest jako droga nr 61 (wspólny przebieg z drogą krajową nr 63).

Tabela 17 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu łomżyńskiego.

| Nazwa powiatu | powiat łomżyński |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 1 355 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 49 711 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 66 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 0 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 37 |

2.1.7. Powiat moniecki

Powiat moniecki położony jest w północno-wschodniej Polsce w centralnej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatami grajewskim oraz augustowskim. Od wschodu przebiega granica z powiatem sokólskim. Od południa sąsiaduje z powiatem białostockim, zaś

od zachodu - z łomżyńskim. W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejsko-wiejskie: Goniądz, Knyszyn, Mońki
- gminy wiejskie: Jasionówka, Jaświły, Krypno, Trzcianne

Siedziba władz powiatu: miasto Mońki, pozostałe miasta w powiecie: Goniądz, Knyszyn.

Na terenie powiatu analizowane są odcinki drogi krajowej nr 8 oraz 65.

Tabela 18 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu monieckiego.

| Nazwa powiatu | powiat moniecki |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 1 382 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 37 732 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 49 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 8 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 27 |

2.1.8. Powiat sejneński

Na terenie powiatu nie wykonano strategicznych map hałasu w IV rundzie mapowania (2022 r.), w związku z czym obszar nie został objęty zakresem POH.

2.1.9. Powiat siemiatycki

Powiat siemiatycki położony jest we wschodniej Polsce w południowej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatami wysokomazowieckim, bielskim oraz hajnowskim. Od wschodu przebiega granica państwowa z Białorusią. Od południa sąsiaduje z powiatami siedleckim oraz łosickim (woj. mazowieckie) a także powiatem bialskim (woj. lubelskie), zaś od zachodu - przebiega granica z powiatem sokólskim (woj. mazowieckie). W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Siemiatycze
- gminy miejsko-wiejskie: Drohiczyn
- gminy wiejskie: Dziadkowice, Grodzisk, Mielnik, Milejczyce, Nurzec-Stacja, Perlejowo, Siemiatycze

Siedziba władz powiatu: miasto Siemiatycze, pozostałe miasta w powiecie: Drohiczyn.

Na terenie powiatu analizowane są odcinki drogi krajowej nr 19 oraz wojewódzkiej nr 693.

Tabela 19 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu siemiatyckiego.

| Nazwa powiatu | powiat siemiatycki |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 1 459 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 41 114 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 79 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 3 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 28 |

2.1.10. Powiat sokólski

Powiat sokólski położony jest w północno-wschodniej Polsce we wschodniej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem augustowskim. Od wschodu przebiega granica państwowa z Białorusią. Od południa i zachodu sąsiaduje z powiatem białostockim. W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejsko-wiejskie: Dąbrowa Białostocka, Krynki, Sokółka, Suchowola
- gminy wiejskie: Janów, Korycin, Kuźnica, Nowy Dwór, Sidra, Szudziałowo

Siedziba władz powiatu: miasto Sokółka, pozostałe miasta w powiecie: Dąbrowa Białostocka, Krynki, Suchowola.

Na terenie powiatu analizowane są odcinki dróg krajowych nr 8 oraz 19.

Tabela 20 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu sokólskiego.

| Nazwa powiatu | powiat sokólski |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 2 055 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 62 063 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 123 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 7 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 30 |

2.1.11. Powiat suwalski

Powiat suwalski położony jest w północno-wschodniej Polsce w północnej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem gołdapskim. Od wschodu przebiega granica państwowa z Litwą oraz z powiatem sejneńskim. Od południa sąsiaduje z powiatem augustowskim, zaś od zachodu - z oleckim oraz ełckim (woj. warmińsko-mazurskie). W skład powiatu wchodzi:

- gminy wiejskie: Bakalarzewo, Filipów, Jeleniewo, Przerośl, Raczki, Rutka-Tartak, Suwałki, Szypliszki, Wiżajny.

Siedziba władz powiatu: miasto Suwałki (miasto na prawach powiatu)

Na terenie powiatu analizowane są odcinki dróg krajowych nr 8 oraz S61.

Tabela 21 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu suwalskiego.

| Nazwa powiatu | powiat suwalski |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 1 307 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 34 778 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 53 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 0 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 27 |

2.1.12. Powiat wysokomazowiecki.

Powiat wysokomazowiecki położony jest w północno-wschodniej Polsce w zachodniej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem zambrowskim oraz białostockim. Od wschodu przebiega granica z powiatem białostockim oraz bielskim. Od południa sąsiaduje z

powiatem siemiatyckim, zaś od zachodu - przebiega granica z powiatem ostrowskim oraz sokołowskim (woj. mazowieckie). W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Wysokie Mazowieckie
- gminy miejsko-wiejskie: Ciechanowiec, Czyżew, Szepietowo
- gminy wiejskie: Klukowo, Kobylin-Borzymy, Kulesze Kościelne, Nowe Piekuty, Sokoły, Wysokie Mazowieckie

Siedziba władz powiatu: miasto Wysokie Mazowieckie, pozostałe miasta w powiecie: Ciechanowiec, Czyżew, Szepietowo.

Na terenie powiatu analizowany jest odcinek drogi ekspresowej S8 oraz drogi wojewódzkiej nr 690.

Tabela 22 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu wysokomazowieckiego.

| Nazwa powiatu | powiat wysokomazowiecki |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 1 289 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 53 842 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 142 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 8 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 42 |

2.1.13. Powiat zambrowski

Powiat zambrowski położony jest w północno-wschodniej Polsce w zachodniej części woj. podlaskiego. Od północy graniczy z powiatem łomżyńskim. Od wschodu przebiega granica z powiatem białostockim. Od południa sąsiaduje z powiatem wysokomazowieckim, zaś od zachodu - przebiega granica z powiatem ostrowskim (woj. mazowieckie). W skład powiatu wchodzi:

- gmina miejska (miasto): Zambrów
- gminy wiejskie: Kołaki Kościelne, Rutki, Szumowo, Zambrów.

Na terenie powiatu analizowane są odcinki drogi ekspresowej S8 oraz drogi krajowej nr 63.

Tabela 23 Podstawowe dane statystyczne dla obszaru analizy na terenie powiatu zambrowskiego.

| Nazwa powiatu | powiat zambrowski |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Powierzchnia powiatu [km ²] | 733 |
| Liczba mieszkańców powiatu | 41 550 |
| Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży uwzględniona w opracowaniach SMH | 42 |
| Liczba szpitali i domów pomocy uwzględnionych w opracowaniach SMH | 5 |
| Gęstość zaludnienia w analizowanym obszarze [liczba osób/ km ²] | 57 |

3. Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu

Zgodnie z wykładnią art. 119a ust. 5 ustawy POŚ Marszałek województwa przy opracowywaniu programu ochrony środowiska przed hałasem zapewnia udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Niniejszy rozdział zostanie uzupełniony w końcowej wersji dokumentu.