

DIS-VI.0003.3.2011

WYSŁANO Kancelaria Ogólna
2011 -05- 1 0
ilość załączników .....
podpis .....

Białystok, dnia 10 maja 2011 r.

**Sz. P. MAREK OLBRYŚ**

**RADNY SEJMIKU  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pańską interpelację zgłoszoną podczas VII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego:

*„Chciałbym złożyć interpelację w sprawie drogi wojewódzkiej Łomża – Mężenin. Są tam po zimie tzw. Przełomy wiosenne. Jest to bardzo niebezpieczne, ograniczono w związku z tym prędkość do 30 km/h. Ponadto draga ta ma bardzo zdegradowane pobocza.*

*Druga sprawa to droga wojewódzka między Nowogrodem, a granicą województwa podlaskiego z woj. mazowieckim. Rozumiem, że ta droga jest do remontu, ale w bieżącej eksploatacji musi zostać naprawiona, bo również zagraża bezpieczeństwu użytkowników.”*

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

W związku ze złym stanem technicznym wskazanych przez Pana dróg wojewódzkich: Nr 679 i Nr 645 przewiduje się podjęcie następujących działań naprawczych:

a) droga wojewódzka Nr 679 Łomża – Podgórze – Gać – Mężenin:

- na najbardziej zdegradowanym odcinku od granicy administracyjnej m. Łomża do drogi krajowej nr 63 zaplanowano remont kapitalny w postaci wyłatania i wyrównania istniejącej warstwy nawierzchni i wykonania nakładki (warstwy ścieralnej); szacowany koszt remontu 2,0 mln zł;
- na pozostałym odcinku remonty częściowe nawierzchni drogi przy użyciu grysów i emulsji lub masy na gorąco z wytwórni (w okresie zimowo-wiosennym naprawy były dokonywane za pomocą masy bitumicznej wbudowywanej na zimno);

b) droga wojewódzka Nr 645 Myszyniec – Dęby – Nowogród – Łomża:

- na całej drodze przewidziano remonty częściowe realizowane przy użyciu grysów i emulsji oraz masy na gorąco z WMB;
- w razie konieczności zlecane będą też naprawy (uzupełnianie i wyrównania) poboczy gruntowych.

**z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**

Mieczysław Kazimierz Baszko  
Wicemarszałek