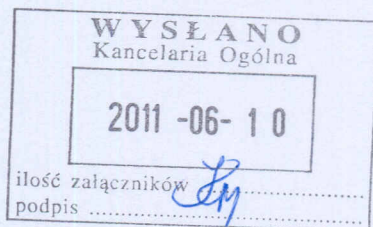


DIS-VI.0003.5.2011



Białystok, dnia 1.6..... czerwca 2011 r.

Sz. P. TADEUSZ WOJTKOWSKI

**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pańską interpelację, zgłoszoną podczas VIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, w dniu 23 maja 2011 r.:

„Chciałbym zwrócić się z prośbą o uwzględnienie w przyszłorocznym budżecie wydatków na remonty drogi wojewódzkiej Nr 659. Remont ten polegałby na położeniu nowej warstwy nawierzchni asfaltowej, która obecnie jest w opłakanym stanie. Ta droga znajduje się na odcinku Dąbrówka Kościelna – do miejscowości Koboski, do skrzyżowania z drogą powiatu białostockiego.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Sejmik województwa podlaskiego rokrocznie uchwała budżet województwa, w tym pulę środków na zadanie budżetowe, realizowane przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Nr 3 – Remonty dróg i chodników t.j. na wydatki związane z przywracaniem pierwotnych cech eksploatacyjnych nawierzchniom jezdni i chodników. Decyzje o priorytetach wśród tych robót i realnych terminach ich realizacji na sieci dróg regionalnych Podlasia podejmowane są w oparciu o ocenę stanu technicznego infrastruktury drogowej, przeprowadzaną przez służby drogowe, głównie w ramach wiosennego przeglądu poszczególnych tras komunikacyjnych. Służby te określają przedmiary robót i szacunkowy koszt naprawy. Materiał ten jest weryfikowany i sprawdzany w aspekcie stanu wszystkich dróg wojewódzkich.

W tym obszarze potrzeb jest tak dużo, że zarząd dróg przy wskazywaniu konkretnych przedsięwzięć posiłkuje się dodatkowymi kryteriami, takimi jak:

- znaczenie funkcjonalne i użytkowe danego ciągu drogowego w lokalnym układzie komunikacyjnym, postrzegane przez pryzmat: jego powiązań z infrastrukturą drogową dróg innych kategorii, obsługi miejsc użyteczności publicznej (urzędy, szpitale, szkoły, kościoły) i rzeczywistej wielkości obciążenia ruchem pieszym i kołowym, co pozwala właściwie ocenić skalę problemu i sens inwestowania;
- stopień zaawansowania przygotowań do wykonania zadania (czy jest dokumentacja, czy planowana naprawa faktycznie rozwiązuje problem, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi?);

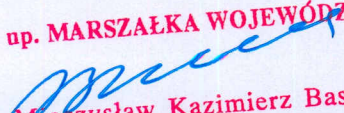
- efektywność ekonomiczna przedsięwzięcia, rozumiana w kategoriach opłacalności wykonania zadania, ustalana na podstawie porównania kosztu wykonania remontu do kosztów społeczno-gospodarczych ponoszonych z tytułu braku działań modernizacyjnych (straty wynikają z dużej liczby wypadków drogowych i kolizji, istniejących ograniczeń i utrudnień w ruchu (straty czasowe) oraz stosowania rozwiązań zastępczych w układzie transportowym (np. przewóz dzieci i młodzieży szkolnej przy braku chodnika);
- możliwość uzyskania pomocy rzeczowej lub pozyskania dotacji celowych z budżetów samorządów lokalnych.

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe budżetu województwa, właśnie to ostatnie kryterium zyskało w ostatnich latach na ważności i jest przez zarząd dróg preferowane.

Z powyższej perspektywy szanse na wykonanie remontu drogi wojewódzkiej Nr 659 Topczewo – Zalesie – Kiewłaki – Hodyszewo – Koboski – Nowe Piekuty – Kostry Noski – Dąbrówka Kościelna – droga 66 na odcinku od km 13+752 (skrzyżowanie z drogą powiatową) do km 25+185 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 66 w Dąbrówce Kościelnej) o długości ponad 11,4 km należy ocenić jako niewielkie, zwłaszcza, że:

- aktualnie, na długości 4,5 km wnioskowany do remontu kapitalnego odcinek drogi jest w stanie dobrym, 6,3 km w stanie zadowalającym, a tylko na odc. 0,6 km złym;
- średni dobowy ruch na przedmiotowym odcinku wynosi 1684 pojazdy/ dobę, t.j. dużo mniej niż opiewa średni SDR dla wszystkich dróg wojewódzkich - 2432 pojazdy/dobę, co lokuje trasę w grupie dróg regionalnych najmniej obciążonych na Podlasiu;
- relatywnie wysoki koszt wnioskowanego przedsięwzięcia (szacowany na co najmniej 3,5 mln zł), w stosunku do możliwości finansowych budżetu województwa w roku 2012 (zgodnie z wieloletnią prognozą finansową wydatki na remonty dróg i chodników zaplanowano na poziomie 17,5 mln zł, przy potrzebach remontowych z zakresu infrastruktury drogowej szacowanych w wysokości 1,2 mld zł).

Jednocześnie zarząd dróg zapewnia, iż wszelkie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego będą usuwane na bieżąco (remonty cząstkowe) w ramach środków przeznaczonych na utrzymanie regionalnej sieci drogowej.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

 Mieczysław Kazimierz Baszko
 Wicemarszałek