

# **POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY NA RZECZ BUDOWY KORYTARZA TRANSPORTOWEGO VIA CARPATIA**

**zawarte pomiędzy**

**Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska),**  
reprezentowanym przez ...  
REGON: 690581324

**Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry),**  
reprezentowanym przez ...  
REGON: 15789271

**Samorządowym Krajem Koszyckim (Republika Słowacka),**  
reprezentowanym przez ...  
REGON: 35541016

**Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka),**  
reprezentowanym przez ...  
REGON: 37870475

**Województwem Lubelskim (Rzeczpospolita Polska),**  
reprezentowanym przez ...  
REGON: 431019170

**Województwem Mazowieckim (Rzeczpospolita Polska),**  
reprezentowanym przez ...  
REGON: 015528910

**Województwem Podlaskim (Rzeczpospolita Polska),**  
reprezentowanym przez ...  
REGON: 050667685

## **Preambuła**

Województwo Podkarpackie, Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén, Samorządowy Kraj Koszycki, Samorządowy Kraj Preszowski, Województwo Lubelskie, Województwo Mazowieckie i Województwo Podlaskie,

zwane dalej „*Stronami*”

- oświadczają, że zawierają niniejsze Porozumienie z zamiarem wzajemnej współpracy przy realizacji celów Deklaracji Łańcuckiej na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia, najkrótszej trasy prowadzącej z północy Europy na

południe, łączącej Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię i Grecję. Trasa korytarza transportowego Via Carpatia prowadzi z litewskiego miasta portowego Kłajpeda przez Kowno, polskie miasta Lublin i Rzeszów, słowackie miasta Koszyce, Preszów, węgierskie miasta Miskolc i Debreczyn, następnie przez Oradeę, Lugoj, Calafat i Konstancę w Rumunii, przez bułgarskie miasta Sofia i Swilengrad aż do greckich Salonik,

- będą podejmowały działania zmierzające do tego, aby ich współpraca, w związku z budową korytarza transportowego Via Carpatia, przyniosła korzyści wszystkim regionom, przez które przebiega trasa, a w konsekwencji przyczyniła się do poprawy jakości życia ich mieszkańców,
- deklarują, w miarę swoich możliwości prawnych, wspólny udział w projektach i przedsięwzięciach realizowanych przez Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej Via Carpatia, którego członkami są Kraj Koszycki i Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén,
- deklarują, iż będą podejmowały starania zmierzające do zachęcenia innych regionów, położonych wzdłuż szlaku transportowego Via Carpatia, do przystąpienia do niniejszego Porozumienia celem wzmocnienia efektywności podejmowanych działań, dlatego też dokument ma charakter otwarty.

## **Artykuł I Przedmiot Porozumienia**

1. Strony uzgodniły zasady wzajemnej współpracy przy realizacji działań zmierzających do realizacji celów Deklaracji Łańcuckiej – budowy korytarza transportowego Via Carpatia.

## **Artykuł II Główne cele współpracy**

1. Strony uzgodniły, że głównymi celami współpracy będą:
  - a) działania zmierzające w kierunku włączenia korytarza transportowego Via Carpatia do sieci bazowej TEN-T, głównej transeuropejskiej sieci transportowej (core network) w całym jego przebiegu,
  - b) działania prowadzące do wybudowania części infrastruktury transportowej tworzącej korytarz transportowy Via Carpatia w poszczególnych regionach,
  - c) działania zmierzające do realizacji projektów, których celem jest poszukiwanie rozwiązań na rzecz rozwoju regionu przy wykorzystaniu potencjału korytarza transportowego Via Carpatia.
  - d) działania wspierające regiony, przez które przebiega korytarz transportowy Via Carpatia, aby stały się Stroną niniejszego Porozumienia, wzmacniając w ten sposób skuteczność podejmowanych działań.
2. Strony zgadzają się, że w dążeniu do osiągnięcia wyznaczonych celów należy:
  - a) zapewnić współpracę regionów, przez które przebiega korytarz transportowy Via Carpatia,
  - b) doprowadzić do podpisania Porozumienia o współpracy ze wszystkimi regionami, których ono dotyczy i potwierdzić ich zainteresowanie budową korytarza transportowego Via Carpatia,
  - c) opracować wspólne stanowisko regionów deklarujących inicjatywę oddolną przy budowie korytarza transportowego Via Carpatia,
  - d) wspierać działania mające na celu włączenie korytarza transportowego Via Carpatia do sieci bazowej TEN-T w całym jego przebiegu,

- e) uzyskać pozytywne stanowisko rządów krajowych w sprawie budowy korytarza transportowego Via Carpatia, z uwagi na jego strategiczne znaczenie dla regionów,
- f) budować partnerstwo pomiędzy regionami, przez które przebiega Via Carpatia.

### **Artykuł III** **Sposoby realizacji współpracy**

1. Strony uzgodniły, że:
  - a) będą na bieżąco monitorować i wzajemnie informować się o możliwościach finansowania realizacji celów Porozumienia z funduszy Unii Europejskiej,
  - b) będą opracowywać, wdrażać i oceniać wspólne projekty ukierunkowane na realizację celów Porozumienia,
  - c) będą wspólnie opracowywać, realizować i oceniać materiały strategiczne i plany działań ukierunkowane na realizację celów Porozumienia,
  - d) będą współpracować z Europejskim Ugrupowaniem Współpracy Terytorialnej Via Carpatia, którego członkami są Kraj Koszycki i Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén.
2. Szczegółowe informacje dotyczące realizacji poszczególnych zadań zostaną uregulowane w odrębnym aneksie do niniejszego Porozumienia lub w osobnych umowach.

### **Artykuł IV** **Okres obowiązywania Porozumienia**

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.
2. Porozumienie może zostać rozwiązane w drodze pisemnego porozumienia Stron.
3. Każda ze Stron może wystąpić z Porozumienia, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, który zaczyna biec w pierwszym dniu miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym wypowiedzenie zostało dostarczone pozostałym Stronom.

### **Artykuł IV a** **Przystępowanie nowych podmiotów do Porozumienia**

1. Przystąpienie nowych podmiotów do Porozumienia wymaga pisemnej zgody wszystkich dotychczasowych Stron Porozumienia.
2. Przystąpienie nowego podmiotu następuje poprzez podpisanie obowiązującego Porozumienia w charakterze Strony.
3. W razie potrzeby, w związku z przystąpieniem nowego podmiotu do Porozumienia, sporządza się jego treść w dodatkowym języku.

### **Artykuł V** **Postanowienia końcowe**

1. Porozumienie wchodzi w życie w dniu jego podpisania przez Strony.
2. Zmiany i uzupełnienia Porozumienia mogą być realizowane wyłącznie w formie pisemnego aneksu podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
3. Porozumienie zostało sporządzone w siedmiu jednobrzmiących egzemplarzach, każdy w języku polskim, słowackim, węgierskim i angielskim, przy czym wszystkie teksty są jednakowo autentyczne. W przypadku rozbieżności przy interpretacji, tekst angielski będzie rozstrzygający.
4. Strony oświadczają, że jako uczestnicy niniejszego Porozumienia są upoważnieni do jego zawarcia, a ich swoboda umowna nie jest ograniczona. Czynność prawna ma zalecaną

formę. Porozumienie zostało spisane zgodnie z ich rzeczywistą wolą i na podstawie prawdziwych danych. Strony Porozumienia przeczytały i zrozumiały jego treść i na znak zgody złożyły własnoręczne podpisy.

Rzeszów, dnia