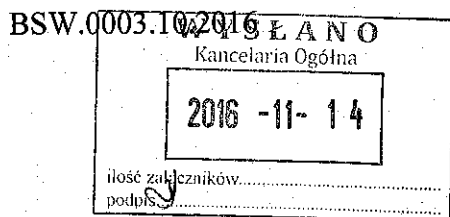




Białystok, dnia 08 listopada 2016 r.



Szanowny Pan
MAREK KOMOROWSKI
Radny Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego zgłoszone podczas XXIX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 24 października 2016 r., poniżej wyjaśniam co następuje.

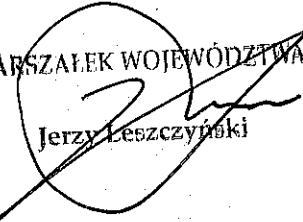
W zakresie informacji dotyczącej wpływu zadłużenia spółek PKS na pozostałe spółki uczestniczące w procesie inkorporacji informujemy, iż połączenie zostanie dokonane poprzez przeniesienie całego majątku spółek: PKS w Suwałkach Spółka Akcyjna, Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łomży Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Zambrowie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Siemiatyczach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jako spółek przejmowanych, na spółkę Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A., jako spółkę przejmującą. W procesie połączenia spółek metodą inkorporacji na spółkę przejmującą zostanie przeniesiony cały majątek, jak też zobowiązania spółek przejmowanych. W wyniku rejestracji połączenia spółek w KRS automatycznie nastąpi wykreślenie z rejestru sądowego spółek przejętych.

Analizując zagadnienie sytuacji finansowej spółek PKS, w których Województwo Podlaskie posiada udziały lub akcje, należy stwierdzić, iż wszystkie spółki ponoszą straty z działalności przewozowej. Nierentowna działalność, w niedługiej perspektywie czasu po wystąpieniu strat, pogarsza ich płynność finansową. Przychody z publicznych przewozów osobowych obniżają się wskutek zmniejszania ilości sprzedawanych biletów, a także w wyniku obniżki cen, dokonywanych pierwotnie przez przewoźników prywatnych (rezultat walki konkurencyjnej).

Mając na uwadze pogłębiającą się trudną sytuację w branży przewozów drogowych podkreślić należy, iż jedynie inkorporacja z udziałem wszystkich ww. spółek zintensyfikuje działania restrukturyzacyjne spółek na tyle, aby zapobiec ich upadłości. Planowane połączenie jest szansą na rozwój i utrzymanie się na rynku wszystkich spółek, nie zaś próbą



ratowania niektórych z nich kosztem majątku pozostałych. Wszakże wspieranie przedsiębiorstw w trudnej sytuacji finansowej, uzależnione jest od wdrożenia realnych programów restrukturyzacji, których finalnym efektem winien być powrót do działalności przynoszącej zyski. Inkorporacja jest drogą do powstania jednej silnej spółki, która będzie dysponowała dużo wyższym potencjałem rezerw do wykorzystania (efekt skali), eliminując aktualnie występujące sytuacje wewnętrznej konkurencji na liniach przewozowych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński