



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, 14 grudnia 2016 r.

DRR-I.0003.5.2016

Szanowny Pan
Karol Pilecki
Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelacje zgłoszone przez Pana Radnego podczas XXX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 30 listopada 2016 r., uprzejmie informuję, co następuje.

Ad. 4

Odnosząc się do zapytania dotyczącego możliwości renegocjacji RPOWP 2014-2020 z Komisją Europejską, pragnę poinformować, że w przypadku stwierdzenia zasadności zmiany Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, propozycja zmiany Programu zatwierdzona przez Instytucję Zarządzającą jest najpierw przekazywana do zatwierdzenia przez Komitet Monitorujący RPOWP 2014-2020 oraz do zaopiniowania przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego pod względem zgodności z Umową Partnerstwa. Ponadto, kwestia zmiany Programu może okazać się konieczna ze względu na zapewnienie zgodności Programu w związku ze zmianami w Umowie Partnerstwa, uzgadnianymi między Rządem RP a Komisją Europejską. Wniosek o zmianę Programu wraz projektem zmienionego dokumentu jest przekazywany Komisji Europejskiej do zatwierdzenia. KE na podstawie uzasadnienia dokonuje oceny i ewentualnej akceptacji propozycji zmiany. KE może zgłosić uwagi i/lub zwrócić się do IZ z prośbą o uzupełniające informacje. Akceptacja projektu zmian jest uwarunkowana odpowiednim uwzględnieniem uwag KE przez IZ. Procedura renegocjacji i przyjęcia zmiany Programu jest procesem długotrwałym, co wynika z wielu przesłanek.

Należy podkreślić jednak, że kwestię możliwości wsparcia z funduszy unijnych w Polsce infrastruktury portów lotniczych warunkują zapisy dokumentu „Programowanie perspektywy finansowej 2014–2020. Umowa Partnerstwa”, zatwierdzonej przez Komisję Europejską w dniu 23 maja 2014 r. oraz zmienionej decyzją Komisji Europejskiej z dnia 17 grudnia 2015 r.

Umowa Partnerstwa odnosi się do tej kwestii następująco:

„Z uwagi na zabezpieczenie przepustowości pasażerskiej portów lotniczych w Polsce, dzięki inwestycjom w okresie 2007–2013, w perspektywie 2014–2020 nie planuje się dalszej budowy oraz rozbudowy kubaturowej lotnisk. Inwestycje w infrastrukturę w portach lotniczych nie będą realizowane, chyba że są one związane z poprawą bezpieczeństwa lub ochroną środowiska. Tego typu inwestycje będą realizowane tylko w CT7, jedynie w portach lotniczych znajdujących się w sieci bazowej TEN-T.”

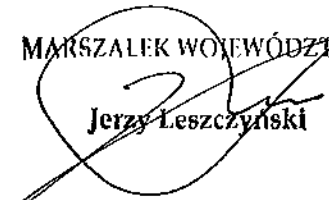
oraz

„Tylko z poziomu krajowego wspierane będą inwestycje związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu lotniczego w sieci TEN-T. Obejmować one będą istniejące lotniska w sieci bazowej TEN-T i krajowy organ zarządzania ruchem lotniczym”.

Jednocześnie należy podkreślić, że sieć TEN-T nie obejmuje lotniska w województwie podlaskim.

Z uwagi na istniejące zapisy Umowy Partnerstwa na dzień dzisiejszy nie jest zatem możliwe przesunięcie środków z jakiegokolwiek działania RPOWP na współfinansowanie budowy infrastruktury portu lotniczego. Wymagałoby to uzyskania zgody na takie wsparcie na poziomie krajowym i renegotjacji Umowy Partnerstwa w tym zakresie.

MARSZALEK WOJEWÓDZTWA


Jerzy Leszczyński