

Białystok, dnia 19 grudnia 2016 r.

BSW.0003.12.2016

WOJEWÓDZTWO Biuro Sejmiku	
2016 -12- 19	
ilość załączników .....	
podpis .....	

**Sz. P. Elżbieta Kaufman - Suszko**  
**Radna Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną podczas XXXI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, w dniu 9 grudnia 2016 r., w sprawie udzielenia informacji dotyczącej wydatków na inwestycje z listy rankingowej zadań inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich województwa podlaskiego na lata 2014-2020, planowanych do poniesienia w poszczególnych latach, zgodnych z projektami uchwał Wieloletniej Prognozy Finansowej i budżetu województwa, uprzejmie informuję, co następuje w niniejszej kwestii.

Dysponując projektem uchwały budżetowej, w której wskazuje się wydatki na poszczególne zadania inwestycyjne w danym roku budżetowym i projektem Wieloletniej Prognozy Finansowej, w którym określa się wysokość planowanych wydatków majątkowych w rozbiciu na przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i budowa dróg wojewódzkich przy udziale środków europejskich” oraz „Przebudowa i budowa dróg wojewódzkich”, nie sposób jest określić, na które inwestycje wymienione w projekcie uchwały budżetowej, będą ponoszone wydatki w kolejnych latach.

W celu wyjaśnienia wszelkich wątpliwości i merytorycznego powiązania zapisów obu projektów, które sporządzono z obowiązującymi wymogami prawa załączono tabelę, z której jednoznacznie wynika, jakie zadania inwestycyjne będą kontynuowane i jakie wydatki przewidziano na nie w roku budżetowym i kolejnych po roku budżetowym 3-ch latach (wymóg ustawy o finansach publicznych). Sumy tych wydatków w poszczególnych latach, rozpisane w podziale na dwie grupy przedsięwzięć, składają się na wartości wymienione w projekcie WPF.

Fakt, iż w projekcie uchwały dotyczącej WPF, znalazło się na dzień dzisiejszy 5 projektów z listy rankingowej Regionalnego Planu Transportowego na lata 2014-2020 oznacza jedynie, że dzięki zaawansowaniu prac nad ich wdrożeniem możliwe było uzyskanie dofinansowania na ich realizację (poz.1 i 2) i złożenie 3-ch wniosków aplikacyjnych (poz. 3-5). Jak wcześniej wyjaśniano, w przypadku 8-miu projektów drogowych znajdujących się w pierwszej 10-tce listy rankingowej

RPT, których nazwy wymieniono w dwóch grupach inwestycji (dofinansowane z UE – 6 zadań, własne - 2 zadania) w projekcie uchwały budżetowej przewiduje się stopniowe finalizowanie prac nad dokumentacją projektową, uzyskiwanie niezbędnych zezwoleń na realizację inwestycji drogowych i wnioskowanie do instytucji zarządzających programami pomocowymi o dofinansowanie ze środków budżetu UE. Skutkiem tych działań będą zmiany zarówno w budżecie województwa, jak i WPF.

**Załącznik:**

*Tabela – Zadania inwestycyjne do WPF na lata 2017-2020*

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
*[Signature]*  
Jerzy Leszczyński

ZADANIA INWESTYCYJNE DO WPF W LATACH 2017-2020

WYSZCZEGÓLNIENIE			Limity wydatków do WPF 2017-2020					Limit zobowiązań
LP.	NAZWA ZADANIA	Okres realizacji	Łączne nakłady finansowe do pomieszczenia	Limit 2017	Limit 2018	Limit 2019	Limit 2020	
				5	6	7	8	9
przebiegię - Przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich przy udziale środków europejskich								
1.	Ciechanowiec - Ostrożany - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 690	2013-2019	77 000 000	20 000 000	30 000 000	26 659 167	0	76 659 167
2.	Dąbrowa Białostocka - Sokółka - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 673	2015-2019	145 000 000	32 000 000	53 000 000	59 385 000	0	144 385 000
3.	Kleosin - Markowszczyzna - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678	2013-2019	170 000 000	54 000 000	66 000 000	49 411 445	0	169 411 445
4.	Markowszczyzna - Łapy - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 682	2016-2020	229 000 000	54 000 000	21 000 000	47 000 000	106 272 164	228 272 164
5.	Białystok - Supraśl - przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 676	2016-2020	120 000 000	40 010 000	30 000 000	30 000 000	19 402 724	119 412 724
6.	Analizy porównawcze projektów drogowych zrealizowanych przy dofinansowaniu ze środków UE	2015-2017	136 999	100 000	0	0	0	100 000
Razem:			741 136 999	200 110 000	200 000 000	212 455 612	125 674 888	738 240 500
przebiegię - Przebudowa i modernizacja dróg wojewódzkich								
1.	Przebudowa mostu przez rz. Supraśl w m. Supraśl w km 20+631 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 676	2015-2017	12 639 974	12 500 000	0	0	0	12 500 000
2.	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 652 granica województwa - Suwałki	2016-2017	1 600 000	1 600 000	0	0	0	1 600 000
3.	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku Roszki Wodzki - Wysokie Mazowieckie	2016-2017	1 350 000	1 350 000	0	0	0	1 350 000
Razem:			15 589 974	15 450 000	0	0	0	15 450 000
OGÓLEM:			756 726 973	215 560 000	200 000 000	212 455 612	125 674 888	753 690 500

*Ornagustow...*  
*ITM*

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
 JERZY LESZCZYŃSKI