

Białystok, dnia¹⁵ marca 2017 r.

BSW.0003.1.2017

Sz. P. MAREK OLBRYŚ
RADNY WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XXXIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 lutego 2017 r., dotyczącą utrzymania poboczy dróg, uprzejmie informuję i wyjaśniam, co następuje w przedmiotowej kwestii.

Standardy bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich, w tym również poboczy, zależą zarówno od poziomu finansowania tego zadania, jak również przyjętych priorytetów w prewencyjnej i interwencyjnej działalności służb drogowych.

Generalnie przyznawane rokrocznie środki na bieżące utrzymanie ok. 1275 km dróg o znaczeniu regionalnym w wysokości 14 ÷ 17 mln zł (lata 2013-2017) pozwalają praktycznie na zapewnienie im przejezdności (utrzymanie zimowe, remonty cząstkowe, oznakowanie pionowe i poziome, roboty konserwacyjne i porządkowe), gdzie kwestie ścinki lub uzupełniania poboczy odgrywają drugorzędną rolę. Niemniej jednak tego typu roboty są wykonywane, a aktualny, corocznie określany podczas przeglądów, stan techniczny poboczy w regionie można uznać za co najmniej zadowalający (C) w pięciostopniowej skali (A-E).

Problem właściwego utrzymania poboczy nie dotyczy dróg nowo wybudowanych, gdyż ciągi te w okresie trwałości projektów (5 lat) objęte są gwarancją wykonawców robót i na wniosek inwestora są bezzwłocznie naprawiane.

W PZDW w Białymstoku obowiązuje zasada, że pobocza dostosowywane są do obowiązujących wymagań technicznych każdorazowo przy okazji przeprowadzanych remontów kapitalnych nawierzchni jezdni. Droga wojewódzka zatem, w ciągu której zaplanowano tego typu roboty, zawsze otrzyma normatywne pobocza (z reguły gruntowe, gdyż utwardzone są rzadkością).

Rzeczywiste problemy z utrzymaniem poboczy dotyczą przede wszystkim dróg, gdzie istniejąca szerokość nawierzchni jezdni jest mniejsza niż 5,5 m (ponad 400 km), co przy mijaniu dużych gabarytowo pojazdów skutkuje ich rozjeżdżaniem. Są też odcinki dróg, których przebieg sytuacyjno-wysokościowy po obfitych opadach deszczu powoduje lokalne rozmycia. W obu tych przypadkach zdecydowaną poprawę jakości poboczy można osiągnąć jedynie poprzez wykonanie robót o charakterze inwestycyjnym (gruntowne przebudowy, poszerzenia i wzmocnienia, budowy cieków prefabrykowanych), a tu znowu pojawia się kwestia poziomu finansowania dróg.

MAR ZALEK WOL WÓDZIWA
11.11.2017

