

Białystok, dnia kwietnia 2017 r.

BSW.0003.2.2017

WPLYNĘŁO
Biuro Sejmiku

2017 -04- 14

ilość załączników

podpis *[signature]*

Sz. P. ELŻBIETA KAUFMAN - SUSZKO
RADNA WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pani interpelację zgłoszoną podczas XXXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 27 marca 2017 r. :

„W trakcie poprzedniej sesji, podczas dyskusji nad stanem realizacji inwestycji drogowych w województwie podlaskim z wykorzystaniem środków europejskich zadałam kilka pytań związanych ze składaniem wniosków przez PZDW, na które nie otrzymałam odpowiedzi. Zapytałam dlaczego nie wzięliśmy udziału w konkursie w ubiegłym roku? Kto opracowuje wnioski składane m.in. do Polski Wschodniej – czy PZDW sam to opracowuje, czy też zleca? Czy za wniosek, który nie uzyskał akceptacji trzeba będzie zapłacić? Czy powtórne złożenie wniosku będzie kosztowało dodatkowo? Chciałam też podkreślić, że nic się nie zgadza z przedstawionym planem transportowym. Wszystkie zadania miały mieć decyzję środowiskową w 2015-2016 roku, ponadto pozwolenia na budowę, studium wykonalności itd. Nic z tego się nie zgadza.”

- uprzejmie informuję i wyjaśniam, co następuje w przedmiotowej kwestii.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku składał wnioski w obu dotychczasowych konkursach (naborach) ogłoszonych przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości w ramach realizacji Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, tj. zarówno w I konkursie w marcu 2016 r. (w terminie do 30 marca 2016 r. złożono 5), jak i II konkursie w październiku 2016 r. (w terminie do 31 października 2016 r. złożono 3). Zamierza też wziąć udział w kolejnym, III naborze wniosków organizowanym przez PARP, w którym taka możliwość istnieje od dnia 28 lutego do 27 kwietnia br. (planowane jest złożenie 3 wniosków).

Wszystkie wnioski w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 samodzielnie przygotowuje i składa Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, jako Podmiot uprawniony do ponoszenia kosztów w ramach Projektu reprezentujący Beneficjenta – Województwo Podlaskie. Fakt niewybrania wniosku w trybie konkursowym do dofinansowania z POPW 2014-2020 nie generuje żadnych opłat. Powtórne złożenie wniosku może, ale nie musi pociągać za sobą dodatkowe, niewielkie koszty związane z aktualizacją studium wykonalności projektu, gdyż analizę tą należy odnieść do zmian w harmonogramie realizacji projektu, dostosowanym do nowego terminu złożenia wniosku.

Rzeczywiście w treści „Regionalnego planu transportowego województwa podlaskiego na lata 2014-2020” (Tab. 12a str.81-82) wskazywane są terminy realizacji poszczególnych etapów procesu budowlanego, tj. lat uzyskiwania decyzji środowiskowej, pozwolenia na budowę, opracowania studium wykonalności, przeprowadzenia przetargu na roboty budowlane czy planowanego zakończenia robót budowlanych, jednak należy zwrócić uwagę na fakt, iż tabela przedstawia „**Wstępny** harmonogram realizacji projektów drogowych w województwie podlaskim”, oparty na ustawowych terminach czasu trwania poszczególnych postępowań, bez uwzględniania złożonych okoliczności prac nad każdym z tych etapów. Obecnie praktycznie każde z prowadzonych postępowań administracyjnych, a głównie dotyczące uzyskiwania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia czy decyzji – pozwoleń wodnoprawnych zaskarżane jest przez ich uczestników, niezadowolonych li tylko z faktu niewielkiej kolizji projektowanych rozwiązań z własnością prywatną. Tworzone są też społeczne komitety, stowarzyszenia czy organizacje ekologiczne, które zgodnie z obowiązującym prawem uczestniczą jako strony w postępowaniach, a głównym celem ich działalności jest wymuszenie zmian w projektowanych przebiegach dróg wojewódzkich (np. zarejestrowano sprawę, w której decyzja środowiskowa na budowę obwodnicy Księżyna uprawomocniła się wyrokiem NSA po 4 latach). Służby drogowe dokładają wszelkich możliwych starań, by spełniać zakładane terminy realizacji przedsięwzięć lub minimalizować ich ewentualne przesunięcia, co jest oczywiste i pożądane z punktu widzenia poprawy dostępności komunikacyjnej regionu.

W ocenie zarządu wszystkie priorytetowe inwestycje, zaplanowane w regionalnym planie transportowym uzyskają możliwość realizacji rzeczowej w obecnej unijnej perspektywie finansowej na lata 2014-2020 lecz o ich wdrożeniu ostatecznie zdecydują możliwości ich dofinansowania z budżetu UE.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński