

Białystok, 2017.04. 07

BI-II.0003. 2.2017

Pan

Andrzej Koronkiewicz

Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na Pańskie pytanie zadane podczas XXXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie dodatkowych miejsc postojowych uprzejmie informuję, że w grudniu 2015 r. zakończono realizację Projektu „Trasy rowerowe w Polsce wschodniej – województwo podlaskie”. Projekt realizowany był we współpracy z 43 partnerami, tj. gminami, powiatami GDDKiA, nadleśnictwami oraz parkami (narodowy i krajobrazowy).

W studium wykonalności Projektu założono, że MOR-y lokalizowane będą co 5-10 km. Natomiast MOR-y z dostępem do sklepów, punktów gastronomii itp. w odległości co 15 km.

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej konsultowano z partnerami zarówno przebieg trasy rowerowej jak i lokalizację Miejsc Obsługi Rowerzystów ( MOR). Należy w tym miejscu zwrócić uwagę, że lokalizacja MOR na trasie rowerowej w województwie podlaskim uzależniona była od możliwości przeznaczenia na ten cel działek będących w dyspozycji gmin, powiatów, nadleśnictw i parków.

W ramach projektu wybudowano 72 MOR-y, w tym:

- a) 57 na działkach gminnych,
- b) 5 na działkach powiatowych,
- c) 5 na działkach nadleśnictw,
- d) 4 na działkach parków.
- e) 1 na działce Województwa Podlaskiego.

Biorąc pod uwagę długość trasy rowerowej w województwie podlaskim (ok. 603 km) średnio co 8,5 km powstał MOR z tym, że w 3 przypadkach odległość między MOR-ami wynosi ok. 18 km.

Dotychczas użytkownicy trasy nie zgłaszali potrzeb utworzenia nowych miejsc postojowych.

Jednocześnie informuję, że z chwilą zakończenia realizacji projektu za utrzymanie powstałej w jego wyniku infrastruktury, w tym i MOR, odpowiadają zarządcy poszczególnych odcinków trasy rowerowej. W związku z tym do nich należy decyzja w sprawie budowy nowych miejsc postojowych i zarezerwowanie w budżetach niezbędnych środków na ten cel.

CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Bogdan Dyjuk